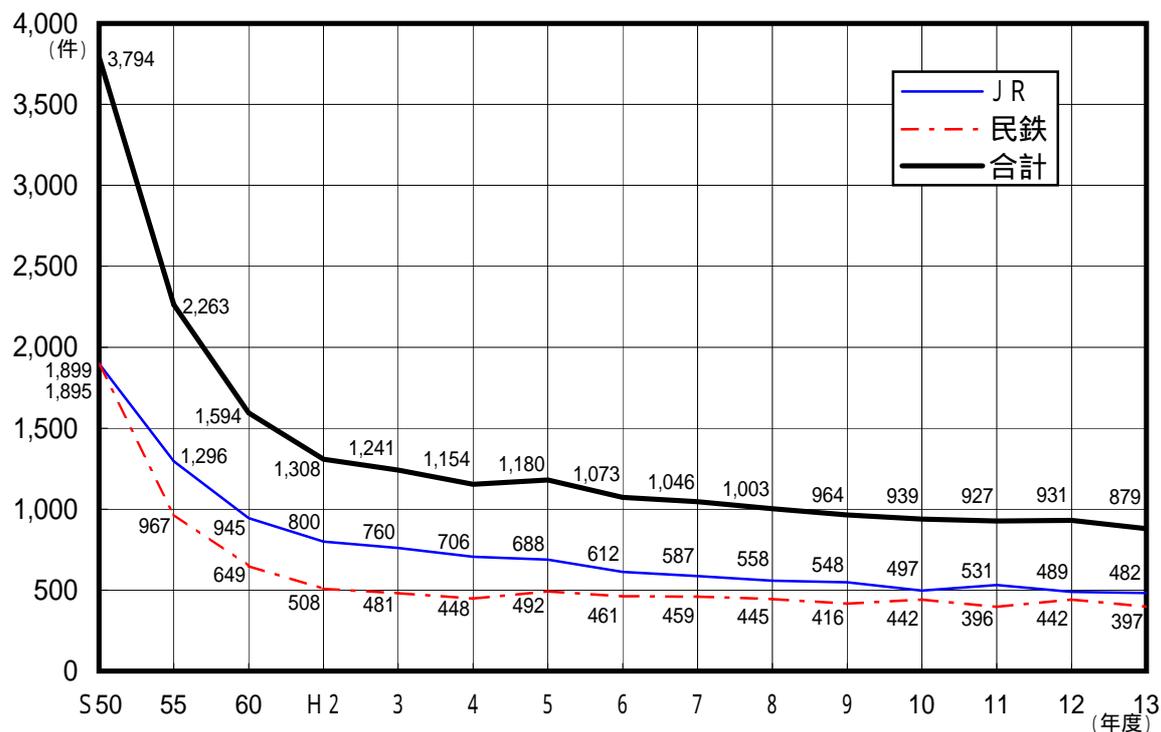


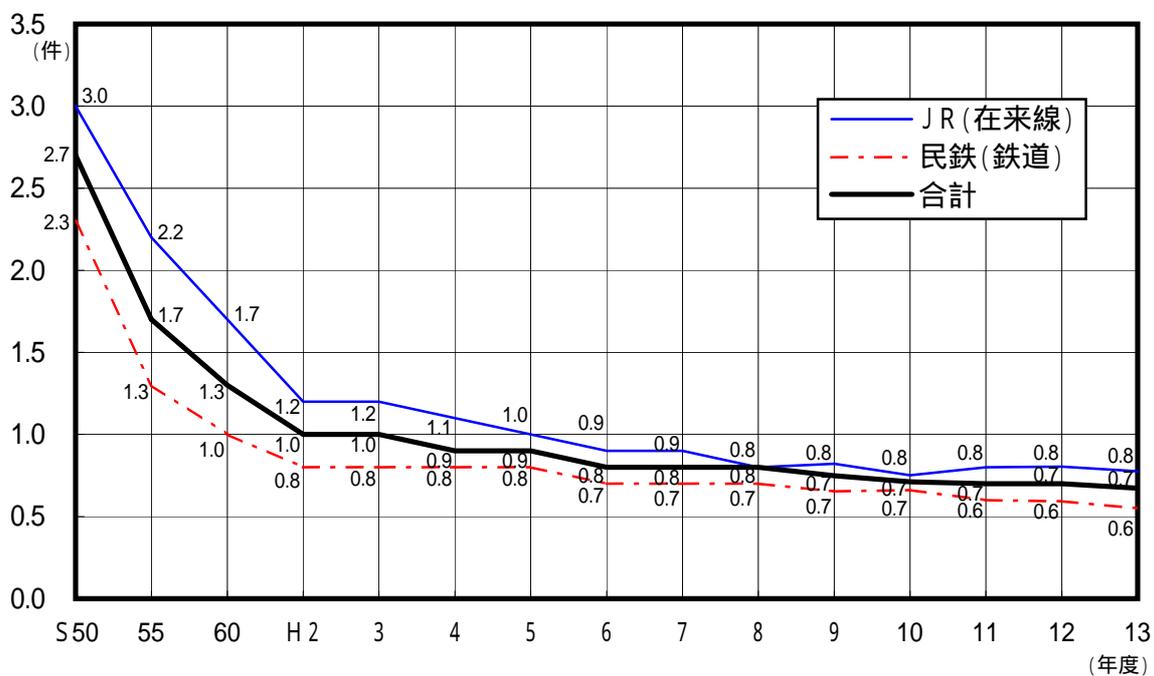
平成13年度鉄道事故統計

1. 運転事故件数の推移
2. 列車百万キロ当たり運転事故件数の推移
3. 事故種別の運転事故の発生状況
 - 合計
 - J R
 - 民鉄(合計)
 - 民鉄(鉄道)
 - 民鉄(軌道)
4. 運転事故による死傷者数
 - 死傷者数の推移
 - 事故種別死傷者数
 - 事故種別死者数
5. 踏切事故件数
 - 踏切事故件数の推移
 - 原因別踏切事故件数
6. 輸送障害件数の推移
 - 合計
 - 列車百万キロ当たり輸送障害件数の推移
 - J R (在来線)
 - J R (新幹線)
 - 民鉄(鉄道)
 - 民鉄(軌道)
7. 事業者別運転事故件数
 - J R (在来線)
 - J R (新幹線)
 - 大手民鉄(鉄道)
 - 公営地下鉄等(鉄道)
8. 事業者別輸送障害件数
 - J R (在来線)
 - J R (新幹線)
 - 大手民鉄(鉄道)
 - 公営地下鉄等(鉄道)

1 運転事故件数の推移



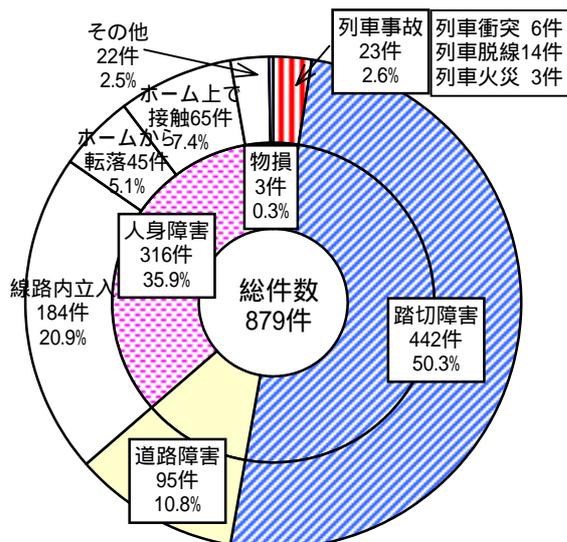
2 列車百万キロ当たり運転事故件数の推移



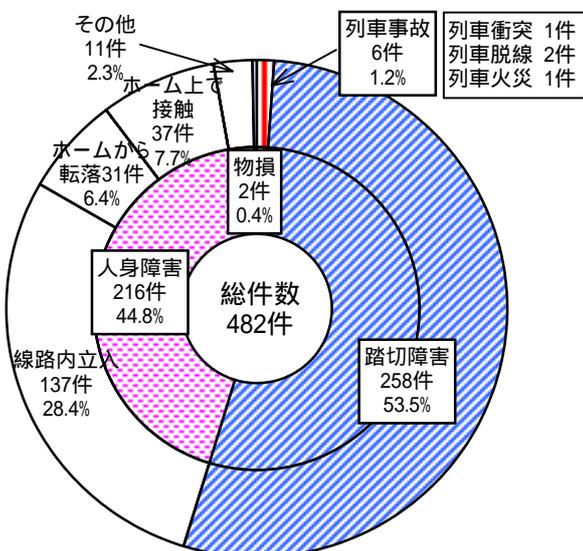
注：列車百万キロ当たり運転事故件数 = 運転事故件数 / 列車走行キロ × 1,000,000

3 事故種類別の運転事故の発生状況

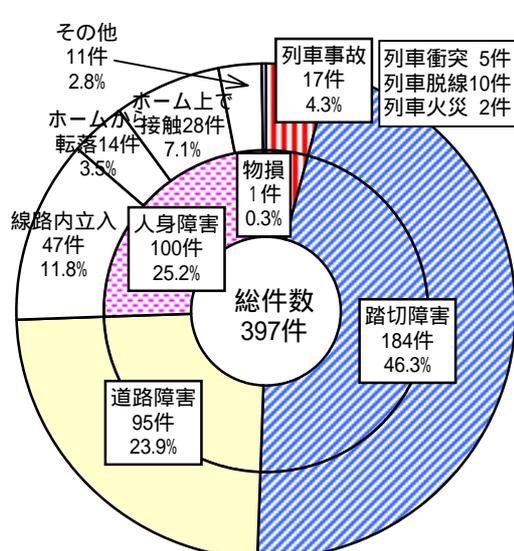
3 - 合計



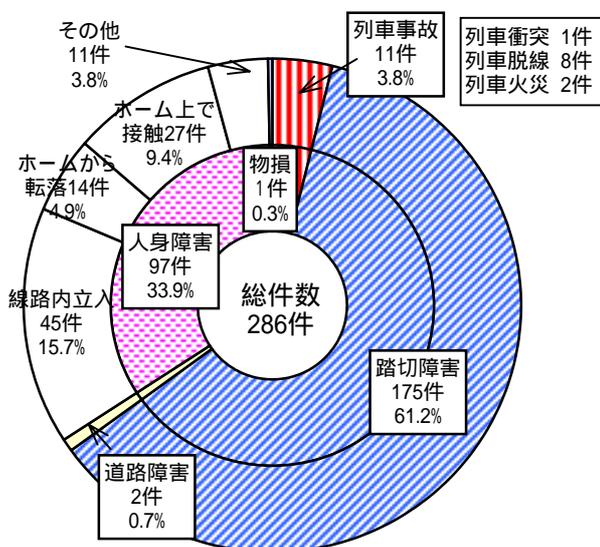
3 - JR



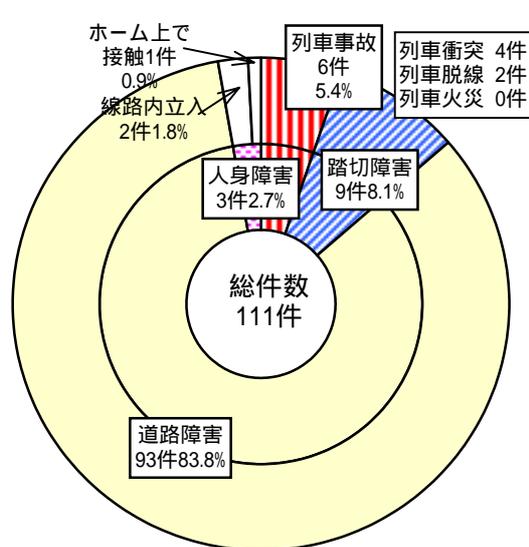
3 - 民鉄 (合計)



3 - 民鉄 (鉄道)



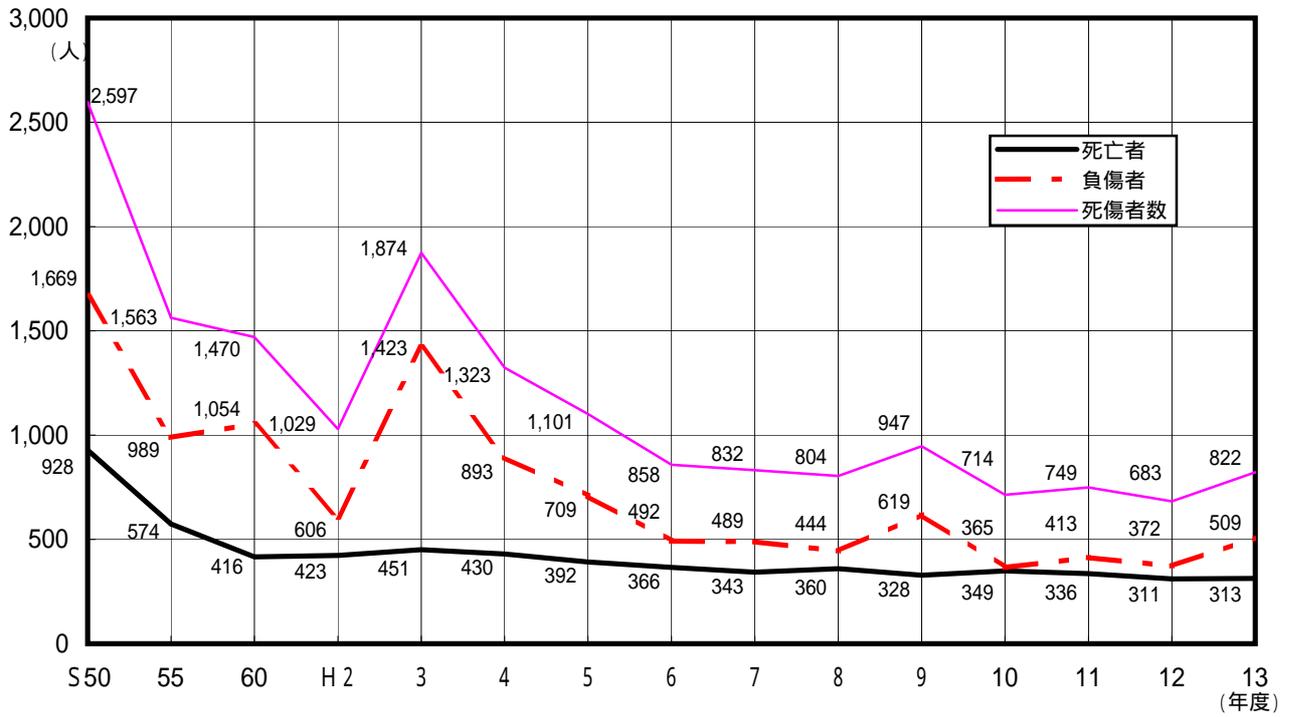
3 - 民鉄 (軌道)



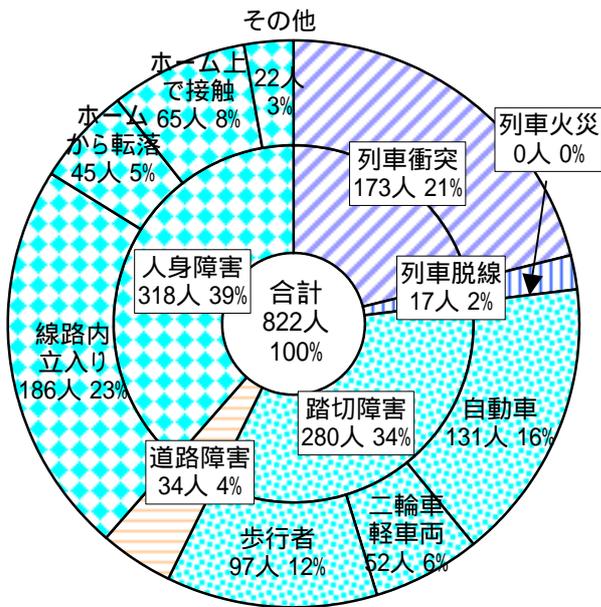
注：列車事故とは、列車衝突、列車脱線及び列車火災をいう。

4 運転事故による死傷者数

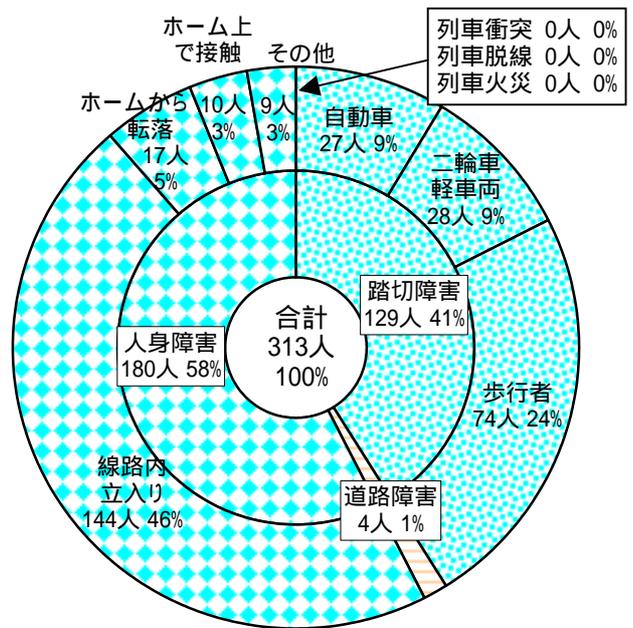
4 - 死傷者数の推移



4 - 事故種別死傷者数



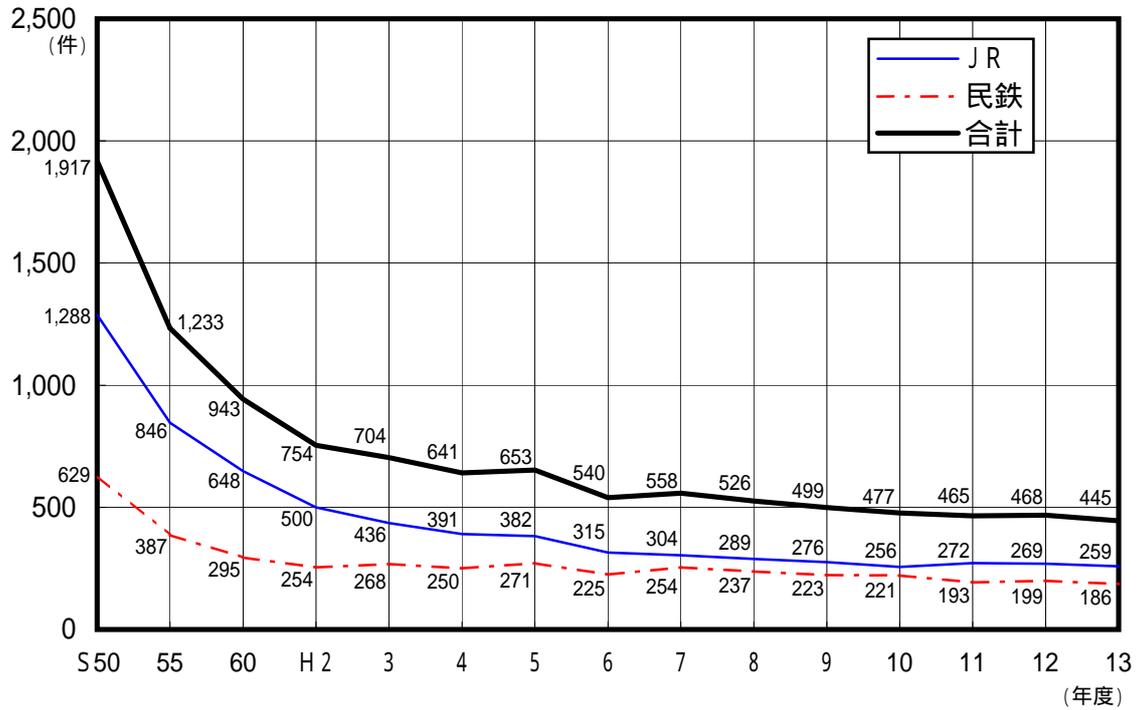
4 - 事故種別死亡者数



注：自殺による死傷者は含まない。

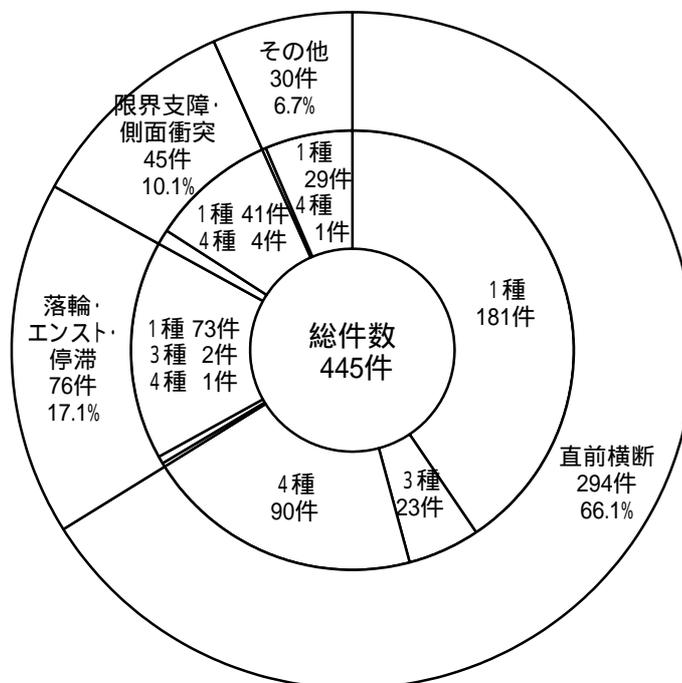
5 踏切事故件数

5 - 踏切事故件数の推移



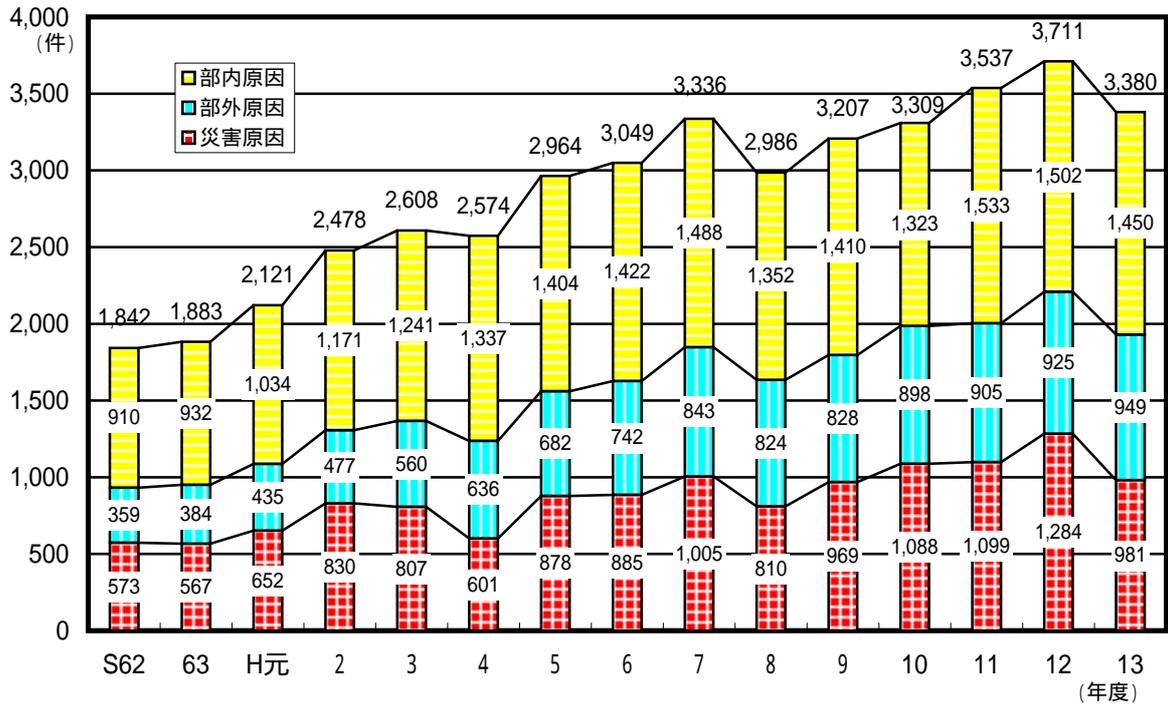
注：踏切事故とは、運転事故のうち踏切障害事故及びこれに起因する列車事故をいう。

5 - 原因別踏切事故件数

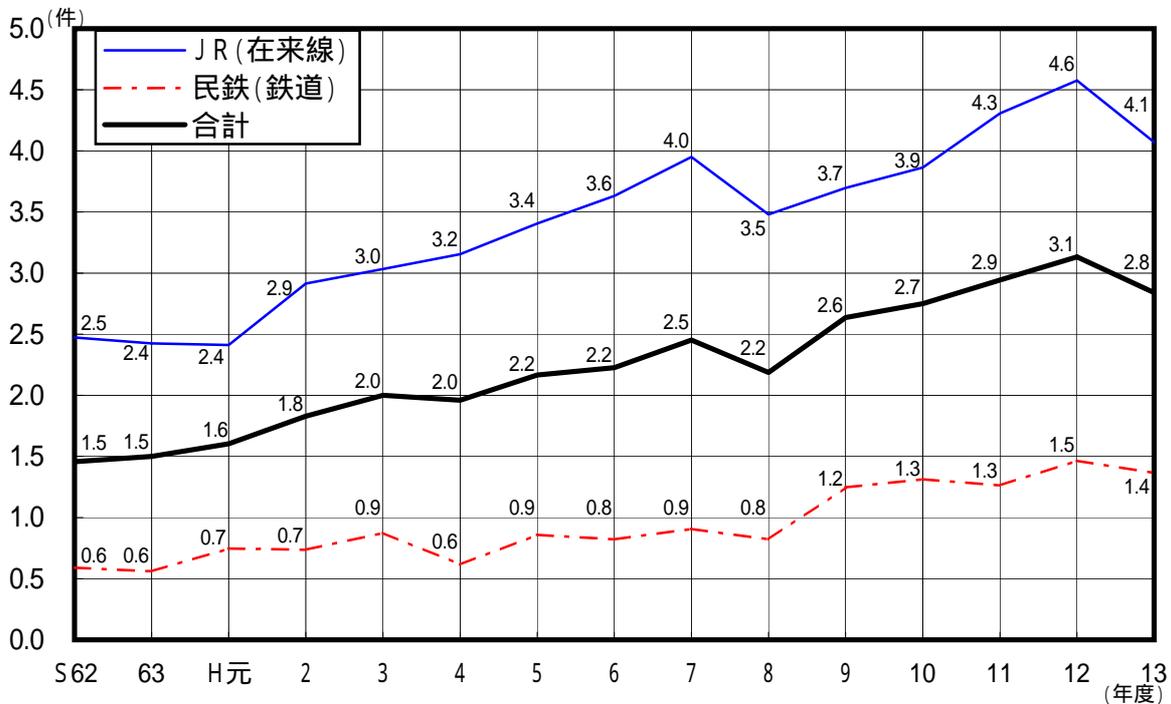


6 輸送障害件数の推移

6 - 合計

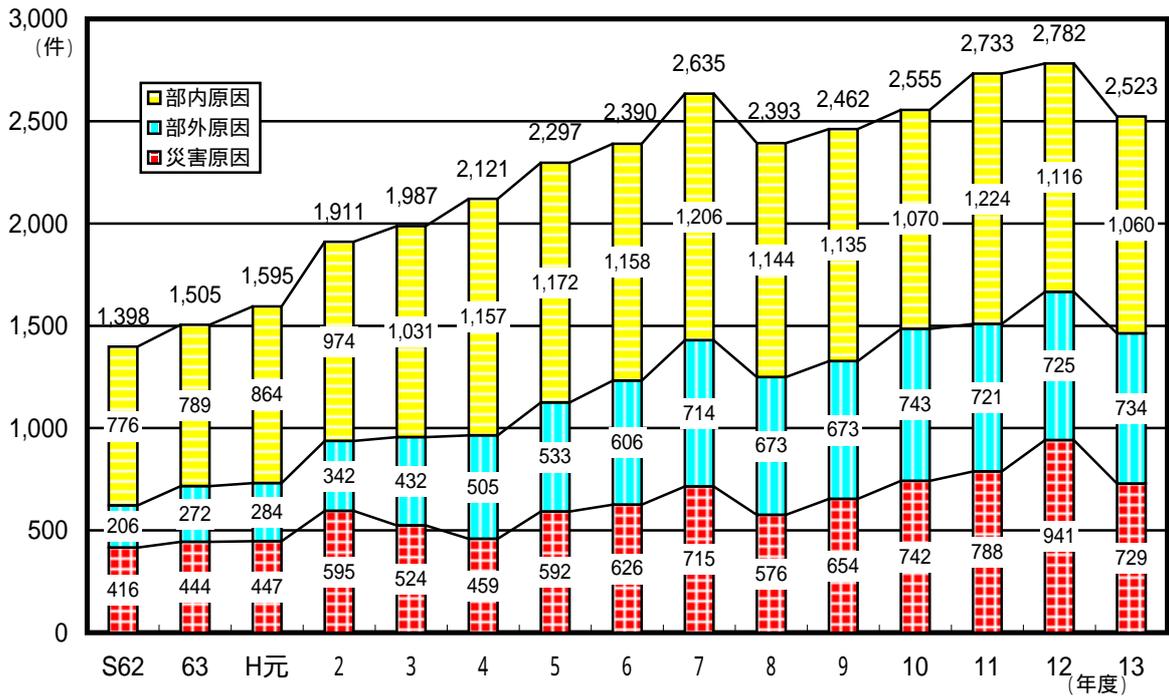


6 - 列車百万キロ当たり輸送障害件数の推移

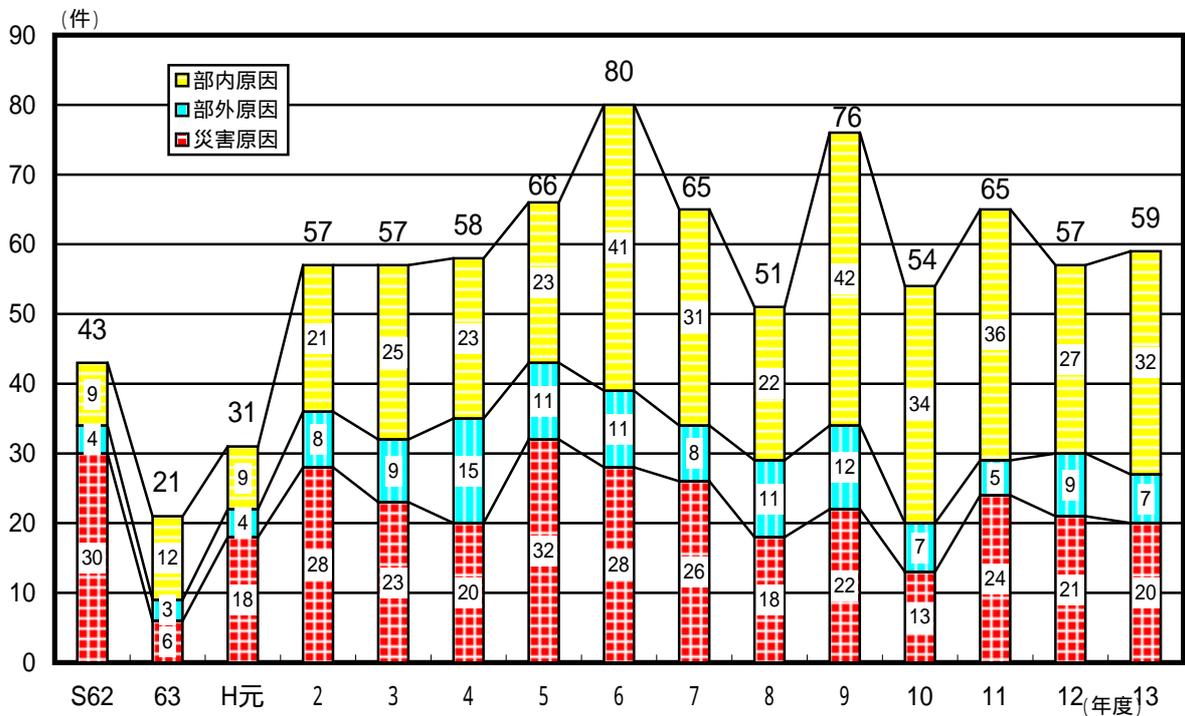


注：列車百万キロ当たり輸送障害件数 = 輸送障害件数 / 列車走行キロ × 1,000,000

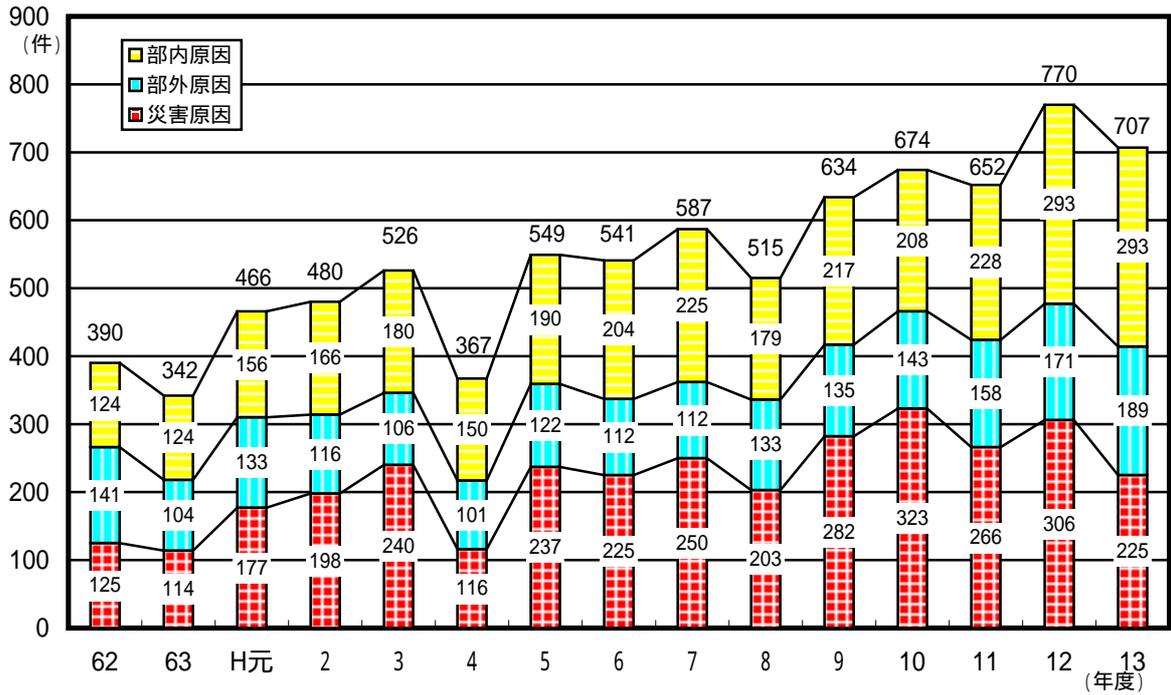
6 - JR (在来線)



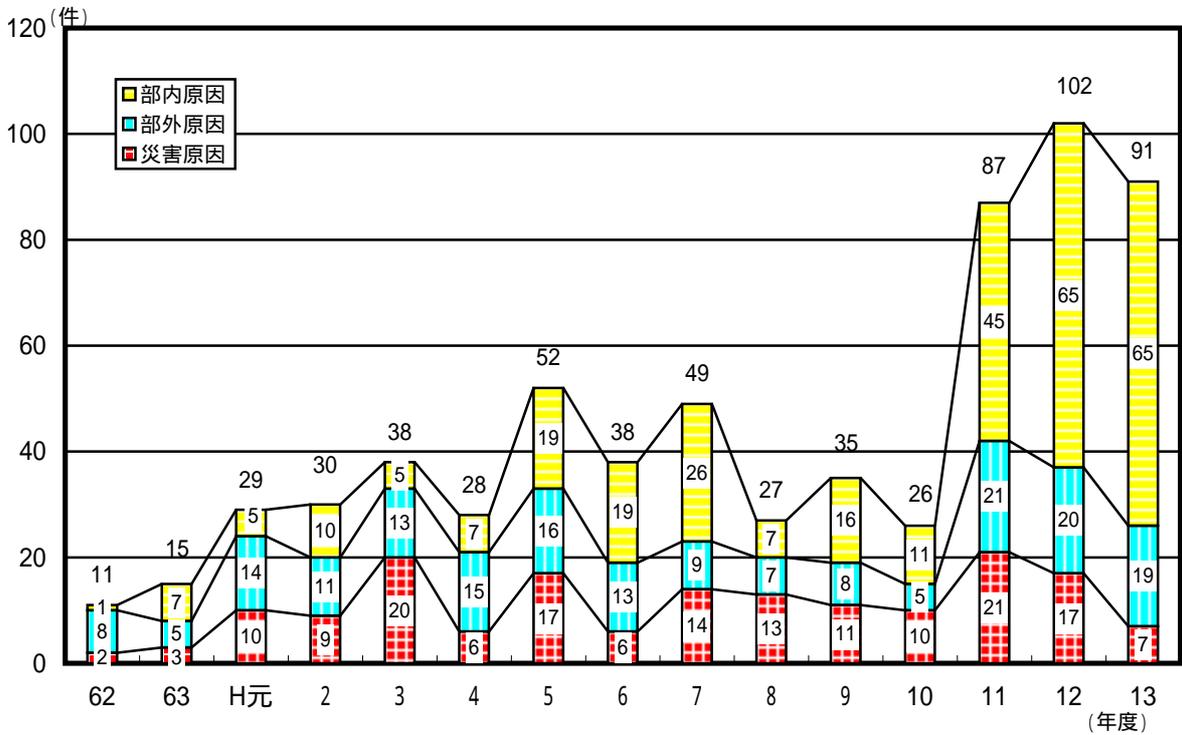
6 - JR (新幹線)



6 - 民鉄(鉄道)



6 - 民鉄(軌道)



7 事業者別運転事故件数

7 - JR（在来線〔7社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万当たり件数
北海道旅客鉄道			2		22		9		33	0.84
東日本旅客鉄道			1		56		63		120	0.54
東海旅客鉄道					7		14		21	0.42
西日本旅客鉄道			1		79		76	2	158	1.10
四国旅客鉄道					26		9		35	1.64
九州旅客鉄道		1			52		26		79	1.20
日本貨物鉄道				1	16		18		35	0.45

7 - JR（新幹線〔3社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万当たり件数
東日本旅客鉄道		0	0	0	0	0	1	0	1	0.03
東海旅客鉄道		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
西日本旅客鉄道		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00

7 - 大手民鉄（鉄道〔15社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万当たり件数
東武鉄道			1	1	9		4		15	0.39
西武鉄道					7		2		9	0.46
京成電鉄					4		1		5	0.41
京王電鉄					1		1		2	0.15
小田急電鉄					6		1		7	0.35
東京急行電鉄							1		1	0.06
京浜急行電鉄							1		1	0.07
相模鉄道					1		1		2	0.38
名古屋鉄道			1		17		8		26	0.63
近畿日本鉄道					16		23		39	0.58
南海電気鉄道			1		10		1		12	0.69
京阪電気鉄道					2		7		9	0.68
阪急電鉄					5		3		8	0.36
阪神電気鉄道					2		1		3	0.41
西日本鉄道			1		3		3		7	0.72

7 - 公営地下鉄等（鉄道〔10社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万当たり件数
札幌市							2		2	0.34
仙台市									0	0.00
東京都							6		6	0.41
帝都高速度交通営団							3		3	0.10
横浜市									0	0.00
名古屋市									0	0.00
京都市									0	0.00
大阪市							7		7	0.40
神戸市									0	0.00
福岡市									0	0.00

注：東京都はモノレール、大阪市は新交通を含む。

8 事業者別輸送障害件数

8 - JR（在来線〔7社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
北海道旅客鉄道	7	44	22	73	1.85	45	37	155	3.93
東日本旅客鉄道	35	251	128	414	1.87	318	267	999	4.50
東海旅客鉄道	9	27	15	51	1.01	39	79	169	3.34
西日本旅客鉄道	21	145	79	245	1.70	191	207	643	4.46
四国旅客鉄道	2	9	4	15	0.70	12	25	52	2.44
九州旅客鉄道	15	53	36	104	1.58	69	87	260	3.96
日本貨物鉄道	19	119	20	158	2.05	60	27	245	3.18

8 - JR（新幹線〔3社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
東日本旅客鉄道	2	11	8	21	0.57	1	5	27	0.74
東海旅客鉄道		2	2	4	0.09	4	8	16	0.36
西日本旅客鉄道	1	3	3	7	0.18	2	7	16	0.42

8 - 大手民鉄（鉄道〔15社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
東武鉄道	1	1	1	3	0.08	13	2	18	0.47
西武鉄道				0	0.00	1	4	5	0.26
京成電鉄			2	2	0.16	1	1	4	0.33
京王電鉄		1		1	0.07	12		13	0.95
小田急電鉄		2	3	5	0.25	1	3	9	0.45
東京急行電鉄	2	1	2	5	0.32	2	2	9	0.58
京浜急行電鉄		3	1	4	0.27	3		7	0.47
相模鉄道		1	1	2	0.38	5	1	8	1.51
名古屋鉄道		11	3	14	0.34	22	29	65	1.57
近畿日本鉄道	1	14	7	22	0.33	14	11	47	0.69
南海電気鉄道			1	1	0.06	5	9	15	0.86
京阪電気鉄道		2		2	0.15	5	1	8	0.60
阪急電鉄		4	1	5	0.22	5		10	0.45
阪神電気鉄道	1	1		2	0.27	9	1	12	1.65
西日本鉄道	1	7	1	9	0.93	4		13	1.34

8 - 公営地下鉄等（鉄道〔10社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
札幌市	1	1	2	4	0.68	7		11	1.86
仙台市				0	0.00	1		1	0.58
東京都	3	5	4	12	0.83	17	3	32	2.21
帝都高速度交通営団	1	11	5	17	0.56	18	2	37	1.23
横浜市		1	1	2	0.45	2		4	0.90
名古屋市				0	0.00		1	1	0.08
京都市		2		2	0.68	1		3	1.01
大阪市		3		3	0.17	1		4	0.23
神戸市				0	0.00			0	0.00
福岡市		1		1	0.47	2		3	1.40

注：東京都はモノレール、大阪市は新交通を含む。