

1. DME (ジメチルエ - テル)トラック (20トンクラス)
開発企業 日産ディ - ゼル工業 (株)
排出ガス低減目標^(注1) NOx (窒素酸化物):新長期規制値^(注2)の 1 / 4
PM (粒子状物質): ほぼゼロ
温暖化ガス低減目標 ベ - スのディ - ゼルエンジンと同等レベル

2. 天然ガストラック (25トンクラス)
開発企業 (社)日本ガス協会
排出ガス低減目標 NOx (窒素酸化物):新長期規制値の 1 / 4
PM (粒子状物質): ゼロ
温暖化ガス低減目標 ベ - スのディ - ゼルエンジンと同等レベル

3. シリ - ズハイブリッドディーゼルバス (80人乗り)
開発企業 三菱自動車 (株)
排出ガス低減目標 NOx (窒素酸化物):新長期規制値の 1 / 4
PM (粒子状物質): 新長期規制値の 1 / 4
温暖化ガス低減目標 現行の一般ディ - ゼル車比で1/2以下に低減

4. パラレルハイブリッドディーゼルトトラック (15トンクラス)
開発企業 日野自動車 (株)
排出ガス低減目標 NOx (窒素酸化物):新長期規制値の 1 / 10
PM (粒子状物質): 新長期規制値の 1 / 10
温暖化ガス低減目標 現行の一般ディ - ゼル車比で1/2以下に低減

5. ス - パ - クリ - ンディーゼル^(注3)トラック (25トンクラス)
開発企業 新エシ - イ - (株)
排出ガス低減目標 NOx (窒素酸化物):新長期規制値の 1 / 10
PM (粒子状物質): 新長期規制値の 1 / 2 以下
温暖化ガス低減目標 現行の一般ディ - ゼル車比で10%低減

(注1) 排出ガス低減目標は、2005年時点でのプロトタイプ車の値であり、2010年以前の可能な限り早い時期に、NOxについては新長期規制の1/10レベルに低減、PMについてはほぼゼロレベルに低減することを目標としている。

(注2) 新長期規制とは、2005年から新車に対して実施される規制であり、大型ディ - ゼル車の規制値は、NOx : 2.0g/kWh、PM : 0.027g/kWhである。

(注3) 高性能な窒素酸化物後処理装置等により、排出ガスを大幅に低減させたディ - ゼル車