

ディーゼル自動車過渡走行モード排出ガス試験成績表

試験年月日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 試験機関 \_\_\_\_\_ 印

試験区分： 初期試験 3万km走行後の試験  
 : 低減装置を装着する前又は装置装着後の試験 : 装置装着前の試験 装置装着後の試験

低減装置の名称及び型式:

試験自動車の種別: (自動車登録番号: \_\_\_\_\_)  
 車名・型式(類別): 原動機型式: \_\_\_\_\_ 最高出力: \_\_\_\_\_ kW/min<sup>-1</sup>  
 車台番号: サイクル数: \_\_\_\_\_ 気筒数: \_\_\_\_\_ 総排気量: \_\_\_\_\_ L  
 走行キロ数: \_\_\_\_\_ km 燃焼室形式: \_\_\_\_\_ 噴射ポンプ形式: \_\_\_\_\_  
 車両重量: \_\_\_\_\_ kg 過給機の有無: \_\_\_\_\_ 給気冷却器の有無: \_\_\_\_\_  
 乗車定員: \_\_\_\_\_ 人(kg) 使用燃料: \_\_\_\_\_  
 最大積載量: \_\_\_\_\_ kg 変速機: (副変速機の有無: 有・無), 前進 \_\_\_\_\_ 段  
 車両総重量: \_\_\_\_\_ kg 減速機の減速比: \_\_\_\_\_  
 試験自動車重量: \_\_\_\_\_ kg 駆動車輪のタイヤサイズ: \_\_\_\_\_  
 等価慣性重量(設定値) \_\_\_\_\_ kg 駆動車輪のタイヤ空気圧: 諸元値 \_\_\_\_\_ kPa, 実測値 \_\_\_\_\_ kPa

試験用装置

シャシ又はエンジンダイナモメータ: (DC/DY, EC/DY, AC/DY)  
 送風機(車速比例型): \_\_\_\_\_  
 排出ガス及び粒子状物質測定機器  
 排出ガス分析計: \_\_\_\_\_  
 CVS装置(CFV, PDP): \_\_\_\_\_ (採取量: \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/min)  
 希釈トンネル: \_\_\_\_\_ 精密天秤: \_\_\_\_\_

捕集フィルタソークの記録

試験前ソーク時間: \_\_\_\_\_ 時間 ( \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 ~ \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分)  
 試験後ソーク時間: \_\_\_\_\_ 時間 ( \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 ~ \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分)  
 秤量室内温度: 最大値 \_\_\_\_\_ ~ 最小値 \_\_\_\_\_ 秤量室内湿度: 最大値 \_\_\_\_\_ % ~ 最小値 \_\_\_\_\_ %

試験成績

運転開始時刻: \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 運転終了時刻 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 試験室内大気圧: \_\_\_\_\_ kPa  
 試験室内乾球温度: 開始前 \_\_\_\_\_ ~ 終了後 \_\_\_\_\_ 試験室内相対湿度: \_\_\_\_\_ %  
 " 湿球温度: 開始前 \_\_\_\_\_ ~ 終了後 \_\_\_\_\_ 湿度補正係数(KH): \_\_\_\_\_  
 希釈率(DF): \_\_\_\_\_ 希釈排出ガス量(Vmix): \_\_\_\_\_ L/test

排出ガス

排出ガス成分	希釈排出ガス濃度 A	希釈空気濃度 B	正味濃度 A - B(1 - 1/DF)	排出量
CO (NDIR)	ppm	ppm	ppm	g/test
HC (HFID)	ppmC	ppmC	ppmC	g/test
NOx (HCLD, CLD)	ppm	ppm	ppm	g/test
CO <sub>2</sub> (NDIR)	%	%	%	g/test

粒子状物質

PMの捕集効率( ) \_\_\_\_\_ %

PMの捕集質量に対する補正

補正用フィルタの質量変化: \_\_\_\_\_ μg

希釈排出ガス			希釈空気			正味濃度 A-B(1-1/DF)
捕集質量 PMp	サンプル流量 Vp	濃度 A = PMp/Vp	捕集質量 PMb	サンプル流量 Vb	濃度 B = PMb/Vb	
μg	L	μg/L	μg	L	μg/L	μg/L
備考						排出量 g/test