



ノンステップバスの導入が少ない要因調査

(支局単位集計・322社、複数回答)

回答内容から抽出した事項	回答数	回答率%
車両購入費が高い	158	49.1
道路整備が必要	81	25.2
山間部における走行困難	67	20.8
タイヤハウスの座席が高く危険	60	18.6
購入資金不足	55	17.1
冬期間の雪の問題	52	16.1
狭隘区間が多く運行が困難	50	15.5
地方公共団体の協調補助が必要	43	13.4
縁石が高く床面に接触する	40	12.4
降雪時の運行不安	39	12.1
後部エンジン上の座席が高く危険	34	10.6
補助制度の充実が必要	30	9.3
車両床面の段差が大きく危険	24	7.5
座席(定員)が少ない	24	7.5
高速バス仕様でありノンステップバスには不向き	18	5.6
バス会社への進入路等段差・施設の改修が必要	10	3.1
経営状況が厳しい	9	2.8
低床化による走行の危険	8	2.5