



ノンステップバス導入の有効方策

(支局単位集計242社、複数回答)

回答内容から抽出した事項	回答数	回答率%
車両購入補助・協調補助制度の拡充	145	59.9
道路環境の整備・改修・拡張	72	29.8
車両価格を低廉化する	60	24.8
車両構造の改良が必要(床面の平坦化等)	46	19.0
除雪体制の強化が必要	14	5.8
標準化仕様を推進する	11	4.5
バス停・停車帯等の段差改良が必要	9	3.7
高速バス用NSバスの開発	4	1.7
税制面の優遇措置を講じる	4	1.7
バス会社進入路・車庫等の施設改良が必要	2	0.8