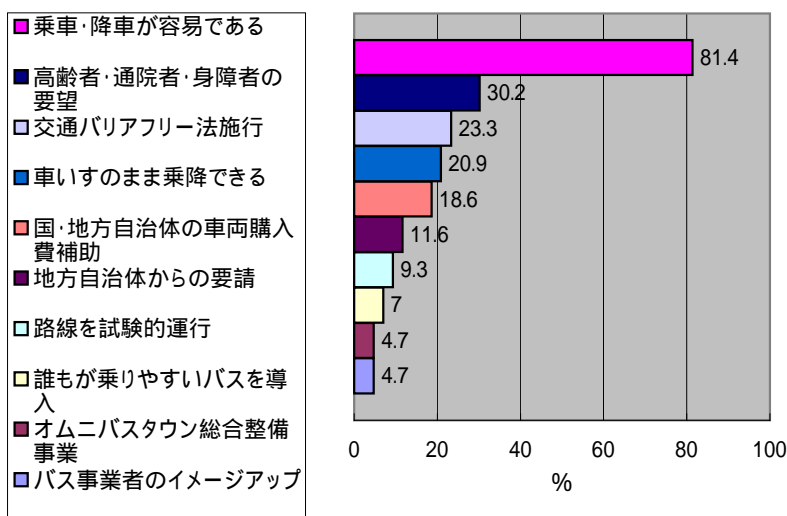


## ノンステップバスを一部導入の場合、導入要因等



## ノンステップバスを一部導入の場合、導入要因等

(支局単位集計・43社、複数回答)

回答内容から抽出した事項	合計	回答率%
乗車・降車が容易である	35	81.4
高齢者・通院者・身障者の要望	13	30.2
交通バリアフリー法施行	10	23.3
車いすのまま乗降できる	9	20.9
国・地方自治体の車両購入費補助	8	18.6
地方自治体からの要請	5	11.6
路線を試験的運行	4	9.3
誰もが乗りやすいバスを導入	3	7
オムニバスタウン総合整備事業	2	4.7
バス事業者のイメージアップ	2	4.7