

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H14.4～6	96.54	(95.32)	98.05	(97.59)	98.17	(96.90)	96.49	(92.28)	96.33	(94.64)
H14.7～9	-	(93.22)	-	(96.76)	-	(95.61)	-	(91.32)	-	(94.26)
H14.10～12	-	(94.22)	-	(97.59)	-	(95.98)	-	(95.38)	-	(95.16)
H15.1～3	-	(93.86)	-	(97.24)	-	(96.27)	-	(94.51)	-	(94.49)
H14年度	-	(94.15)	-	(97.29)	-	(96.18)	-	(93.32)	-	(94.64)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
H14.4～6	96.86	(97.66)	98.00	(94.83)	98.50	(97.30)	97.50	(96.35)
H14.7～9	-	(97.60)	-	(91.51)	-	(92.11)	-	(95.22)
H14.10～12	-	(95.06)	-	(95.20)	-	(90.20)	-	(96.04)
H15.1～3	-	(95.79)	-	(94.96)	-	(93.76)	-	(95.83)
H14年度	-	(96.54)	-	(94.14)	-	(93.31)	-	(95.85)

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン				エア・ニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	25	(44)	0.12	(0.20)	16	(46)	0.03	(0.09)	19	(50)	0.05	(0.14)	14	(41)	0.22	(0.64)	10	(19)	0.05	(0.09)
	H14.7～9	-	(65)	-	(0.29)	-	(86)	-	(0.17)	-	(108)	-	(0.28)	-	(45)	-	(0.65)	-	(27)	-	(0.13)
	H14.10～12	-	(92)	-	(0.42)	-	(50)	-	(0.10)	-	(94)	-	(0.25)	-	(25)	-	(0.40)	-	(77)	-	(0.37)
	H15.1～3	-	(93)	-	(0.43)	-	(95)	-	(0.20)	-	(128)	-	(0.35)	-	(12)	-	(0.19)	-	(85)	-	(0.40)
	H14年度	-	(294)	-	(0.34)	-	(277)	-	(0.14)	-	(380)	-	(0.26)	-	(123)	-	(0.48)	-	(208)	-	(0.25)
機材故障	H14.4～6	79	(76)	0.37	(0.35)	159	(208)	0.34	(0.43)	112	(122)	0.30	(0.33)	10	(19)	0.16	(0.30)	76	(77)	0.36	(0.38)
	H14.7～9	-	(127)	-	(0.57)	-	(213)	-	(0.42)	-	(131)	-	(0.34)	-	(26)	-	(0.38)	-	(88)	-	(0.41)
	H14.10～12	-	(115)	-	(0.53)	-	(189)	-	(0.39)	-	(123)	-	(0.33)	-	(21)	-	(0.34)	-	(82)	-	(0.39)
	H15.1～3	-	(92)	-	(0.43)	-	(186)	-	(0.40)	-	(107)	-	(0.30)	-	(16)	-	(0.25)	-	(77)	-	(0.36)
	H14年度	-	(410)	-	(0.47)	-	(796)	-	(0.41)	-	(483)	-	(0.33)	-	(82)	-	(0.32)	-	(324)	-	(0.39)
機材繰り	H14.4～6	457	(627)	2.15	(2.90)	256	(337)	0.54	(0.69)	358	(637)	0.97	(1.74)	138	(306)	2.18	(4.80)	330	(492)	1.57	(2.44)
	H14.7～9	-	(906)	-	(4.10)	-	(466)	-	(0.93)	-	(933)	-	(2.43)	-	(375)	-	(5.42)	-	(572)	-	(2.68)
	H14.10～12	-	(726)	-	(3.33)	-	(342)	-	(0.71)	-	(788)	-	(2.14)	-	(151)	-	(2.43)	-	(444)	-	(2.12)
	H15.1～3	-	(789)	-	(3.68)	-	(390)	-	(0.84)	-	(741)	-	(2.05)	-	(226)	-	(3.56)	-	(508)	-	(2.40)
	H14年度	-	(3,048)	-	(3.50)	-	(1,535)	-	(0.79)	-	(3,099)	-	(2.09)	-	(1,058)	-	(4.09)	-	(2,016)	-	(2.41)
その他	H14.4～6	174	(265)	0.82	(1.23)	492	(588)	1.04	(1.20)	186	(324)	0.51	(0.89)	60	(126)	0.95	(1.98)	357	(494)	1.70	(2.45)
	H14.7～9	-	(401)	-	(1.81)	-	(867)	-	(1.72)	-	(511)	-	(1.33)	-	(155)	-	(2.24)	-	(539)	-	(2.52)
	H14.10～12	-	(326)	-	(1.50)	-	(575)	-	(1.20)	-	(478)	-	(1.30)	-	(90)	-	(1.45)	-	(412)	-	(1.96)
	H15.1～3	-	(344)	-	(1.60)	-	(617)	-	(1.32)	-	(375)	-	(1.04)	-	(94)	-	(1.48)	-	(469)	-	(2.22)
	H14年度	-	(1,336)	-	(1.54)	-	(2,647)	-	(1.37)	-	(1,688)	-	(1.14)	-	(465)	-	(1.80)	-	(1,914)	-	(2.29)
計	H14.4～6	735	(1,012)	3.46	(4.68)	923	(1,179)	1.95	(2.41)	675	(1,133)	1.83	(3.10)	222	(492)	3.51	(7.72)	773	(1,082)	3.68	(5.36)
	H14.7～9	-	(1,499)	-	(6.78)	-	(1,632)	-	(3.24)	-	(1,683)	-	(4.39)	-	(601)	-	(8.68)	-	(1,226)	-	(5.74)
	H14.10～12	-	(1,259)	-	(5.73)	-	(1,156)	-	(2.41)	-	(1,483)	-	(4.02)	-	(287)	-	(4.62)	-	(1,075)	-	(4.84)
	H15.1～3	-	(1,318)	-	(6.14)	-	(1,288)	-	(2.76)	-	(1,351)	-	(3.73)	-	(348)	-	(5.49)	-	(1,139)	-	(5.39)
	H14年度	-	(5,088)	-	(5.85)	-	(5,255)	-	(2.71)	-	(5,650)	-	(3.82)	-	(1,728)	-	(6.68)	-	(4,462)	-	(5.33)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. () の数字は、前年度同期の数字である。

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.10)	84	(201)	0.06	(0.15)
	H14.7～9	-	(2)	-	(0.08)	-	(2)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.18)	-	(337)	-	(0.23)
	H14.10～12	-	(4)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.50)	-	(347)	-	(0.25)
	H15.1～3	-	(3)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.19)	-	(419)	-	(0.31)
	H14年度	-	(9)	-	(0.09)	-	(3)	-	(0.07)	-	(10)	-	(0.24)	-	(1,304)	-	(0.23)
機材故障	H14.4～6	3	(2)	0.13	(0.08)	3	(3)	0.20	(0.29)	0	(5)	0.00	(0.50)	442	(512)	0.32	(0.37)
	H14.7～9	-	(4)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.54)	-	(595)	-	(0.41)
	H14.10～12	-	(8)	-	(0.31)	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.59)	-	(544)	-	(0.39)
	H15.1～3	-	(6)	-	(0.24)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.47)	-	(489)	-	(0.36)
	H14年度	-	(20)	-	(0.20)	-	(3)	-	(0.07)	-	(22)	-	(0.53)	-	(2,140)	-	(0.38)
機材繰り	H14.4～6	61	(47)	2.59	(1.86)	18	(34)	1.20	(3.26)	4	(14)	0.38	(1.40)	1,622	(2,494)	1.18	(1.81)
	H14.7～9	-	(44)	-	(1.67)	-	(45)	-	(4.25)	-	(54)	-	(4.90)	-	(3,395)	-	(2.36)
	H14.10～12	-	(91)	-	(3.57)	-	(24)	-	(2.17)	-	(40)	-	(3.96)	-	(2,606)	-	(1.88)
	H15.1～3	-	(81)	-	(3.25)	-	(35)	-	(3.21)	-	(33)	-	(3.08)	-	(2,803)	-	(2.05)
	H14年度	-	(263)	-	(2.58)	-	(138)	-	(3.21)	-	(141)	-	(3.37)	-	(11,298)	-	(2.03)
その他	H14.4～6	10	(10)	0.42	(0.40)	9	(17)	0.60	(1.63)	12	(7)	1.13	(0.70)	1,300	(1,831)	0.94	(1.33)
	H14.7～9	-	(13)	-	(0.49)	-	(43)	-	(4.06)	-	(25)	-	(2.27)	-	(2,554)	-	(1.78)
	H14.10～12	-	(23)	-	(0.90)	-	(29)	-	(2.63)	-	(48)	-	(4.75)	-	(1,981)	-	(1.43)
	H15.1～3	-	(15)	-	(0.60)	-	(19)	-	(1.74)	-	(27)	-	(2.52)	-	(1,960)	-	(1.44)
	H14年度	-	(61)	-	(0.60)	-	(108)	-	(2.51)	-	(107)	-	(2.56)	-	(8,326)	-	(1.50)
計	H14.4～6	74	(59)	3.14	(2.34)	30	(54)	2.00	(5.17)	16	(27)	1.51	(2.70)	3,448	(5,038)	2.50	(3.65)
	H14.7～9	-	(63)	-	(2.40)	-	(90)	-	(8.49)	-	(87)	-	(7.89)	-	(6,831)	-	(4.78)
	H14.10～12	-	(126)	-	(4.94)	-	(53)	-	(4.80)	-	(99)	-	(9.80)	-	(5,478)	-	(3.96)
	H15.1～3	-	(105)	-	(4.21)	-	(55)	-	(5.04)	-	(67)	-	(6.24)	-	(5,671)	-	(4.16)
	H14年度	-	(353)	-	(3.46)	-	(252)	-	(5.86)	-	(280)	-	(6.69)	-	(23,068)	-	(4.14)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

(3)欠航便

		日本航空				全日本空輸				日本エアーシステム				日本トランスオーシャン				エアニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	3	(25)	0.01	(0.11)	8	(54)	0.02	(0.11)	20	(71)	0.05	(0.19)	9	(91)	0.14	(1.40)	120	(179)	0.56	(0.87)
	H14.7～9	-	(43)	-	(0.19)	-	(169)	-	(0.33)	-	(138)	-	(0.36)	-	(71)	-	(1.01)	-	(132)	-	(0.61)
	H14.10～12	-	(76)	-	(0.34)	-	(183)	-	(0.38)	-	(105)	-	(0.28)	-	(74)	-	(1.17)	-	(157)	-	(0.74)
	H15.1～3	-	(48)	-	(0.22)	-	(60)	-	(0.13)	-	(85)	-	(0.23)	-	(11)	-	(0.17)	-	(136)	-	(0.63)
	H14年度	-	(192)	-	(0.22)	-	(466)	-	(0.24)	-	(399)	-	(0.27)	-	(247)	-	(0.94)	-	(604)	-	(0.71)
機材故障	H14.4～6	8	(20)	0.04	(0.09)	9	(9)	0.02	(0.02)	11	(23)	0.03	(0.06)	1	(6)	0.02	(0.09)	5	(15)	0.02	(0.07)
	H14.7～9	-	(18)	-	(0.08)	-	(8)	-	(0.02)	-	(10)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.05)
	H14.10～12	-	(20)	-	(0.09)	-	(9)	-	(0.02)	-	(8)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.05)
	H15.1～3	-	(17)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.02)	-	(10)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(8)	-	(0.04)
	H14年度	-	(75)	-	(0.09)	-	(36)	-	(0.02)	-	(51)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.05)	-	(44)	-	(0.05)
機材繰り	H14.4～6	35	(94)	0.16	(0.43)	23	(58)	0.05	(0.12)	61	(164)	0.17	(0.44)	20	(48)	0.31	(0.74)	136	(206)	0.64	(1.00)
	H14.7～9	-	(101)	-	(0.45)	-	(28)	-	(0.06)	-	(103)	-	(0.27)	-	(48)	-	(0.68)	-	(59)	-	(0.27)
	H14.10～12	-	(136)	-	(0.62)	-	(47)	-	(0.10)	-	(161)	-	(0.25)	-	(35)	-	(0.55)	-	(122)	-	(0.57)
	H15.1～3	-	(77)	-	(0.36)	-	(84)	-	(0.18)	-	(130)	-	(0.36)	-	(24)	-	(0.38)	-	(156)	-	(0.73)
	H14年度	-	(408)	-	(0.47)	-	(217)	-	(0.11)	-	(488)	-	(0.33)	-	(155)	-	(0.59)	-	(543)	-	(0.64)
その他	H14.4～6	1	(2)	0.00	(0.01)	12	(1)	0.03	(0.00)	2	(173)	0.01	(0.47)	1	(0)	0.02	(0.00)	3	(0)	0.01	(0.00)
	H14.7～9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.01)
	H14.10～12	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.01)
	H15.1～3	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.02)
	H14年度	-	(2)	-	(0.00)	-	(10)	-	(0.01)	-	(180)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.01)
計	H14.4～6	47	(141)	0.21	(0.65)	52	(122)	0.12	(0.25)	94	(431)	0.26	(1.17)	31	(145)	0.49	(2.22)	264	(400)	1.23	(1.94)
	H14.7～9	-	(162)	-	(0.73)	-	(205)	-	(0.41)	-	(253)	-	(0.66)	-	(123)	-	(1.75)	-	(203)	-	(0.94)
	H14.10～12	-	(232)	-	(1.05)	-	(244)	-	(0.51)	-	(205)	-	(0.55)	-	(112)	-	(1.77)	-	(293)	-	(1.38)
	H15.1～3	-	(142)	-	(0.66)	-	(158)	-	(0.34)	-	(229)	-	(0.63)	-	(36)	-	(0.56)	-	(304)	-	(1.42)
	H14年度	-	(677)	-	(0.77)	-	(729)	-	(0.37)	-	(1,118)	-	(0.75)	-	(416)	-	(1.58)	-	(1,200)	-	(1.41)

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	2	(7)	0.08	(0.27)	4	(0)	0.27	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	166	(427)	0.12	(0.31)
	H14.7～9	-	(5)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.18)	-	(562)	-	(0.39)
	H14.10～12	-	(5)	-	(0.19)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.87)	-	(609)	-	(0.44)
	H15.1～3	-	(7)	-	(0.28)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(347)	-	(0.25)
	H14年度	-	(24)	-	(0.23)	-	(2)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.26)	-	(1,945)	-	(0.35)
機材故障	H14.4～6	1	(2)	0.04	(0.08)	0	(8)	0.00	(0.76)	1	(3)	0.09	(0.30)	36	(86)	0.03	(0.06)
	H14.7～9	-	(3)	-	(0.11)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(53)	-	(0.04)
	H14.10～12	-	(2)	-	(0.08)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.10)	-	(12)	-	(0.04)
	H15.1～3	-	(1)	-	(0.04)	-	(6)	-	(0.55)	-	(2)	-	(0.19)	-	(54)	-	(0.04)
	H14年度	-	(8)	-	(0.08)	-	(14)	-	(0.32)	-	(6)	-	(0.14)	-	(247)	-	(0.04)
機材繰り	H14.4～6	6	(18)	0.25	(0.71)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(8)	0.09	(0.79)	282	(596)	0.20	(0.43)
	H14.7～9	-	(14)	-	(0.53)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(353)	-	(0.24)
	H14.10～12	-	(10)	-	(0.39)	-	(0)	-	(0.00)	-	(10)	-	(0.97)	-	(451)	-	(0.32)
	H15.1～3	-	(18)	-	(0.71)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.09)	-	(490)	-	(0.36)
	H14年度	-	(60)	-	(0.58)	-	(0)	-	(0.00)	-	(19)	-	(0.45)	-	(1,890)	-	(0.34)
その他	H14.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	19	(176)	0.01	(0.13)
	H14.7～9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.00)
	H14.10～12	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.01)
	H15.1～3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(13)	-	(0.01)
	H14年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(202)	-	(0.04)
計	H14.4～6	9	(27)	0.37	(1.06)	4	(8)	0.27	(0.76)	2	(11)	0.18	(1.09)	503	(1,285)	0.36	(0.92)
	H14.7～9	-	(22)	-	(0.83)	-	(2)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.18)	-	(972)	-	0.67
	H14.10～12	-	(17)	-	(0.66)	-	(0)	-	(0.00)	-	(20)	-	(1.94)	-	(1,123)	-	(0.80)
	H15.1～3	-	(26)	-	(1.03)	-	(6)	-	(0.55)	-	(3)	-	(0.28)	-	(904)	-	(0.66)
	H14年度	-	(92)	-	(0.89)	-	(16)	-	(0.37)	-	(36)	-	(0.85)	-	(4,284)	-	(0.76)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)					
	H14年度	対前年度比	H14. 4 ~ 6	H14. 7 ~ 9	H14.10 ~ 12	H15. 1 ~ 3
日本航空	- (970)	-	967 (954)	- (980)	- (952)	- (993)
全日本空輸	- (882)	-	882 (873)	- (887)	- (867)	- (900)
日本エアシステム	- (849)	-	841 (844)	- (861)	- (839)	- (853)
日本トランスオーシャン	- (802)	-	806 (809)	- (826)	- (769)	- (799)
エアーニッポン	- (617)	-	605 (611)	- (629)	- (604)	- (621)
ジャルエクスプレス	- (671)	-	675 (672)	- (667)	- (672)	- (672)
スカイマークエアラインズ [*]	- (1,041)	-	1,058 (1,041)	- (1,041)	- (1,041)	- (1,041)
北海道国際航空	- (894)	-	894 (894)	- (894)	- (894)	- (894)
計	- (874)	-	871 (895)	- (882)	- (860)	- (888)

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)					
	H14年度	対前年度比	H14. 4 ~ 6	H14. 7 ~ 9	H14.10 ~ 12	H15. 1 ~ 3
日本航空	- (20,226,753)	-	4,766,812 (4,783,835)	- (5,499,146)	- (4,948,167)	- (4,995,605)
全日本空輸	- (39,719,557)	-	9,138,216 (9,823,499)	- (10,937,114)	- (9,449,831)	- (9,509,113)
日本エアシステム	- (21,089,105)	-	5,003,929 (5,104,084)	- (5,864,956)	- (5,164,140)	- (4,955,925)
日本トランスオーシャン	- (2,367,770)	-	564,566 (557,505)	- (665,111)	- (530,132)	- (615,022)
エアーニッポン	- (6,049,424)	-	1,469,452 (1,449,250)	- (1,696,850)	- (1,438,180)	- (1,465,144)
ジャルエクスプレス	- (947,611)	-	216,740 (233,289)	- (234,677)	- (247,940)	- (231,705)
スカイマークエアラインズ [*]	- (938,228)	-	256,593 (212,982)	- (273,614)	- (225,536)	- (226,096)
北海道国際航空	- (830,361)	-	185,906 (169,847)	- (258,438)	- (193,032)	- (209,044)
計	- (92,168,809)	-	21,602,214 (22,334,291)	- (25,429,906)	- (22,196,958)	- (22,207,654)

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)							
	H14年度	対前年度比	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～ 12	H15. 1～ 3	
日本航空	- (19,627,138)	-	4,611,803 (4,561,770)	- (5,391,770)	- (4,712,064)	- (4,961,534)	
全日本空輸	- (35,030,329)	-	8,058,478 (8,576,519)	- (9,698,351)	- (8,195,560)	- (8,559,899)	
日本エアシステム	- (17,914,594)	-	4,207,963 (4,307,223)	- (5,047,637)	- (4,332,053)	- (4,227,681)	
日本トランスオーシャン	- (1,899,466)	-	455,054 (450,657)	- (549,582)	- (407,608)	- (491,619)	
エアーニッポン	- (3,732,007)	-	888,480 (885,460)	- (1,067,914)	- (868,931)	- (909,702)	
ジャルエクスプレス	- (635,521)	-	146,342 (156,802)	- (156,432)	- (166,496)	- (155,791)	
スカイマークエアラインズ ¹	- (976,695)	-	271,506 (221,714)	- (284,832)	- (234,783)	- (235,366)	
北海道国際航空	- (742,344)	-	166,200 (151,843)	- (231,044)	- (172,571)	- (186,886)	
計	- (80,558,346)	-	18,805,826 (19,311,988)	- (22,427,562)	- (19,090,066)	- (19,728,478)	

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)							
	H14年度	対前年度比	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～ 12	H15. 1～ 3	
日本航空	- (276,870)	-	59,562 (62,570)	- (83,189)	- (65,519)	- (65,592)	
全日本空輸	- (580,742)	-	126,195 (141,900)	- (169,171)	- (139,941)	- (129,730)	
日本エアシステム	- (304,461)	-	65,448 (70,672)	- (91,106)	- (73,308)	- (69,375)	
日本トランスオーシャン	- (27,771)	-	6,027 (6,305)	- (8,603)	- (5,812)	- (7,051)	
エアーニッポン	- (74,672)	-	17,040 (17,444)	- (22,489)	- (17,763)	- (16,976)	
ジャルエクスプレス	- (11,974)	-	2,459 (2,864)	- (3,227)	- (3,023)	- (2,860)	
スカイマークエアラインズ ¹	- (13,518)	-	3,422 (2,932)	- (4,273)	- (3,031)	- (3,282)	
北海道国際航空	- (11,634)	-	2,423 (2,301)	- (3,866)	- (2,629)	- (2,838)	
計	- (1,301,642)	-	282,576 (306,988)	- (385,924)	- (311,026)	- (297,704)	

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

	輸送人員あたり旅客収入(千円)					
	H14年度	対前年度比	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～ 12	H15. 1～ 3
日本航空	- (13.7)	-	12.5 (13.1)	- (15.1)	- (13.2)	- (13.1)
全日本空輸	- (14.6)	-	13.8 (14.4)	- (15.5)	- (14.8)	- (13.6)
日本エアシステム	- (14.4)	-	13.1 (13.8)	- (15.5)	- (14.2)	- (14.0)
日本トランスオーシャン	- (11.7)	-	10.7 (11.3)	- (12.9)	- (11.0)	- (11.5)
エアーニッポン	- (12.3)	-	11.6 (12.0)	- (13.3)	- (12.4)	- (11.6)
ジャルエクスプレス	- (12.6)	-	11.3 (12.3)	- (13.8)	- (12.2)	- (12.3)
スカイマークエアラインズ ¹	- (14.4)	-	13.3 (13.8)	- (15.6)	- (13.4)	- (14.5)
北海道国際航空	- (14.0)	-	13.0 (13.5)	- (15.0)	- (13.6)	- (13.6)
計	- (14.1)	-	13.1 (13.7)	- (15.2)	- (14.0)	- (13.4)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

	輸送人キロ あたり旅客収入(円)					
	H14年度	対前年度比	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～ 12	H15. 1～ 3
日本航空	- (14.1)	-	12.9 (13.7)	- (15.4)	- (13.9)	- (13.2)
全日本空輸	- (16.6)	-	15.7 (16.5)	- (17.4)	- (17.1)	- (15.2)
日本エアシステム	- (17.0)	-	15.6 (16.4)	- (18.0)	- (16.9)	- (16.4)
日本トランスオーシャン	- (14.6)	-	13.2 (14.0)	- (15.6)	- (14.3)	- (14.3)
エアーニッポン	- (20.0)	-	19.2 (19.7)	- (21.1)	- (20.4)	- (18.7)
ジャルエクスプレス	- (18.8)	-	16.8 (18.3)	- (20.6)	- (18.2)	- (18.4)
スカイマークエアラインズ ¹	- (13.8)	-	12.6 (13.2)	- (15.0)	- (12.9)	- (13.9)
北海道国際航空	- (15.7)	-	14.6 (15.2)	- (16.7)	- (15.2)	- (15.2)
計	- (16.2)	-	15.0 (15.9)	- (17.2)	- (16.3)	- (15.1)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平 成 1 3 年 度					
		4 ～ 6 月			年度計			4 ～ 6 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,099,556	3,483,762	60.3	-	-	-	2,090,311	3,361,807	62.2	9,367,334	13,843,828	67.7
2 東京 - 大阪	514	1,226,396	1,733,956	70.7	-	-	-	1,259,948	1,701,809	74.0	4,964,395	6,848,926	72.5
3 東京 - 関空	678	526,924	860,185	61.3	-	-	-	606,255	868,955	69.8	2,382,913	3,401,707	70.1
4 東京 - 福岡	1,041	1,961,113	3,331,839	58.9	-	-	-	2,019,094	3,235,154	62.4	8,264,938	13,004,640	63.6
5 東京 - 那覇	1,687	927,176	1,423,245	65.1	-	-	-	886,891	1,428,805	62.1	3,913,802	5,719,925	68.4
6 成田 - 札幌	892	43,309	73,783	58.7	-	-	-	48,161	86,487	55.7	198,925	364,530	54.6
7 成田 - 大阪	589	82,899	122,790	67.5	-	-	-	75,449	126,030	59.9	289,552	502,193	57.7
8 成田 - 福岡	1,107	49,741	98,577	50.5	-	-	-	27,776	44,953	61.8	100,361	187,424	53.5
9 大阪 - 札幌	1,161	332,793	467,560	71.2	-	-	-	312,454	439,570	71.1	1,376,051	1,832,790	75.1
10 大阪 - 福岡	578	343,951	488,545	70.4	-	-	-	358,504	472,271	75.9	1,377,906	1,942,117	70.9
11 大阪 - 那覇	1,304	202,766	256,106	79.2	-	-	-	194,965	255,064	76.4	771,291	1,133,127	68.1
12 関空 - 札幌	1,309	310,554	521,333	59.6	-	-	-	343,740	510,225	67.4	1,426,405	2,097,857	68.0
13 関空 - 福岡	553	151,711	254,946	59.5	-	-	-	237,964	426,009	55.9	857,870	1,699,221	50.5
14 関空 - 那覇	1,261	194,440	318,035	61.1	-	-	-	219,027	325,530	67.3	801,656	1,287,455	62.3
15 福岡 - 札幌	1,614	139,413	219,178	63.6	-	-	-	136,718	218,783	62.5	664,256	898,814	73.9
16 福岡 - 那覇	1,008	283,525	450,708	62.9	-	-	-	303,160	512,204	59.2	1,242,898	1,954,812	63.6
17 札幌 - 那覇	2,418	22,725	32,670	69.6	-	-	-	18,213	23,100	78.8	98,395	135,960	72.4
18 東京 - 稚内	1,195	52,144	66,780	78.1	-	-	-	45,544	63,372	71.9	168,293	262,741	64.1
19 東京 - 釧路	1,032	123,719	225,112	55.0	-	-	-	118,637	210,858	56.3	552,078	899,046	61.4
20 東京 - 函館	786	354,484	629,873	56.3	-	-	-	363,737	554,340	65.6	1,496,330	2,310,009	64.8
21 東京 - 旭川	1,052	184,368	312,520	59.0	-	-	-	172,938	300,041	57.6	769,605	1,236,837	62.2
22 東京 - 帯広	999	121,721	209,702	58.0	-	-	-	120,855	210,144	57.5	558,245	842,582	66.3
23 東京 - 紋別	1,233	13,050	25,896	50.4	-	-	-	11,187	22,680	49.3	52,201	91,076	57.3
24 東京 - 中標津	1,118	27,592	56,119	49.2	-	-	-	27,489	53,560	51.3	119,886	216,839	55.3
25 東京 - 女満別	1,156	120,121	195,046	61.6	-	-	-	120,180	210,606	57.1	512,488	802,649	63.8
26 東京 - 青森	690	237,334	377,508	62.9	-	-	-	248,210	386,144	64.3	960,146	1,546,288	62.1
27 東京 - 三沢	685	105,351	180,794	58.3	-	-	-	105,926	191,848	55.2	441,373	753,585	58.6
28 東京 - 大館能代	628	28,047	55,795	50.3	-	-	-	29,699	53,144	55.9	120,803	208,458	58.0
29 東京 - 秋田	555	221,918	371,870	59.7	-	-	-	242,104	375,058	64.6	962,645	1,477,110	65.2
30 東京 - 山形	441	12,181	30,368	40.1	-	-	-	15,120	30,240	50.0	55,892	121,824	45.9
31 東京 - 庄内	489	77,711	113,668	68.4	-	-	-	94,120	133,996	70.2	348,408	498,946	69.8
32 東京 - 大島	162	13,640	27,920	48.9	-	-	-	20,922	31,277	66.9	87,914	120,275	73.1
33 東京 - 八丈島	353	59,105	110,144	53.7	-	-	-	56,175	102,821	54.6	252,525	455,109	55.5
34 東京 - 富山	570	215,171	325,720	66.1	-	-	-	220,526	311,016	70.9	860,314	1,240,548	69.3
35 東京 - 小松	528	501,478	767,608	65.3	-	-	-	516,963	738,104	70.0	2,042,866	2,969,222	68.8
36 東京 - 南紀白浜	634	33,265	53,540	62.1	-	-	-	29,955	48,705	61.5	140,421	245,259	57.3
37 東京 - 鳥取	667	79,953	120,246	66.5	-	-	-	85,885	126,294	68.0	321,688	468,583	68.7
38 東京 - 米子	776	89,465	135,131	66.2	-	-	-	94,666	147,996	64.0	371,877	579,950	64.1
39 東京 - 出雲	801	118,953	161,464	73.7	-	-	-	115,868	160,934	72.0	490,808	693,895	70.7
40 東京 - 石見	907	24,686	45,652	54.1	-	-	-	27,785	60,423	46.0	112,692	217,459	51.8

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平 成 1 3 年 度					
		4 ～ 6 月			年度計			4 ～ 6 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 東京 - 岡山	685	157,573	240,506	65.5	-	-	-	147,728	226,510	65.2	604,887	863,696	70.0
42 東京 - 広島	790	568,508	931,110	61.1	-	-	-	563,975	885,040	63.7	2,317,884	3,568,778	64.9
43 東京 - 山口宇部	935	160,330	244,490	65.6	-	-	-	163,237	245,306	66.5	701,656	1,025,734	68.4
44 東京 - 徳島	703	192,850	337,190	57.2	-	-	-	201,926	335,054	60.3	809,412	1,345,683	60.1
45 東京 - 高松	711	289,332	439,702	65.8	-	-	-	286,460	425,166	67.4	1,181,903	1,775,604	66.6
46 東京 - 松山	859	321,149	557,032	57.7	-	-	-	321,108	536,434	59.9	1,341,727	2,186,040	61.4
47 東京 - 高知	824	198,793	337,176	59.0	-	-	-	210,023	337,556	62.2	877,276	1,348,362	65.1
48 東京 - 北九州	958	50,764	71,288	71.2	-	-	-	42,319	68,742	61.6	183,557	278,318	66.0
49 東京 - 長崎	1,143	324,081	584,687	55.4	-	-	-	352,411	621,451	56.7	1,479,618	2,464,041	60.0
50 東京 - 佐賀	1,130	38,236	65,441	58.4	-	-	-	46,742	64,026	73.0	169,513	256,070	66.2
51 東京 - 熊本	1,086	375,473	603,628	62.2	-	-	-	374,656	644,298	58.1	1,616,606	2,532,692	63.8
52 東京 - 大分	928	301,341	472,799	63.7	-	-	-	307,732	490,676	62.7	1,247,256	1,930,758	64.6
53 東京 - 宮崎	1,023	291,880	581,619	50.2	-	-	-	310,677	663,142	46.8	1,356,121	2,591,532	52.3
54 東京 - 鹿児島	1,111	502,192	911,819	55.1	-	-	-	478,335	824,694	58.0	2,111,348	3,356,718	62.9
55 東京 - 奄美大島	1,436	21,761	29,666	73.4	-	-	-	20,744	29,669	69.9	88,281	118,513	74.5
56 東京 - 宮古	2,020	18,535	27,034	68.6	-	-	-	18,596	27,150	68.5	86,498	120,784	71.6
57 東京 - 石垣	2,171	26,985	36,450	74.0	-	-	-	28,852	36,300	79.5	118,173	144,450	74.0
58 東京 - 久米島	1,888	5,663	8,700	65.1	-	-	-	5,124	8,850	57.9	23,102	36,383	63.5
59 成田 - 名古屋	490	22,689	30,212	75.1	-	-	-	24,523	30,212	81.2	82,711	121,238	68.2
60 大阪 - 旭川	1,320	18,926	26,366	71.8	-	-	-	18,190	29,503	61.7	92,301	135,221	68.3
61 大阪 - 函館	1,049	0	0	0	-	-	-	0	0	0	14,054	27,000	52.1
62 大阪 - 青森	946	43,847	60,736	72.2	-	-	-	25,192	32,094	78.5	132,993	182,846	72.7
63 大阪 - 三沢	985	18,389	29,846	61.6	-	-	-	17,716	27,058	65.5	80,388	116,634	68.9
64 大阪 - 花巻	870	48,302	83,397	57.9	-	-	-	50,367	82,275	61.2	212,891	331,223	64.3
65 大阪 - 仙台	803	214,124	314,205	68.1	-	-	-	227,149	312,554	72.7	896,482	1,264,942	70.9
66 大阪 - 大館能代	848	14,264	25,397	56.2	-	-	-	14,366	30,212	47.6	38,680	88,820	43.5
67 大阪 - 秋田	793	16,655	24,388	68.3	-	-	-	16,869	24,417	69.1	71,610	97,697	73.3
68 大阪 - 山形	730	18,750	29,724	63.1	-	-	-	19,606	29,608	66.2	77,941	109,742	71.0
69 大阪 - 福島	662	66,294	98,280	67.5	-	-	-	72,922	97,740	74.6	250,375	389,610	64.3
70 大阪 - 新潟	611	119,235	180,436	66.1	-	-	-	124,384	161,675	76.9	466,303	675,430	69.0
71 大阪 - 松本	385	12,627	23,986	52.6	-	-	-	10,184	23,450	43.4	48,422	102,644	47.2
72 大阪 - 出雲	362	25,730	77,236	33.3	-	-	-	0	0	0	29,292	75,615	38.7
73 大阪 - 石見	477	8,357	22,764	36.7	-	-	-	12,887	30,046	42.9	47,338	108,908	43.5
74 大阪 - 松山	378	171,908	313,034	54.9	-	-	-	172,415	251,106	68.7	673,755	1,043,726	64.6
75 大阪 - 高知	300	122,799	187,293	65.6	-	-	-	140,858	210,984	66.8	546,935	822,556	66.5
76 大阪 - 長崎	673	132,832	243,628	54.5	-	-	-	149,087	256,185	58.2	576,807	1,043,417	55.3
77 大阪 - 佐賀	660	15,777	30,212	52.2	-	-	-	30,355	55,092	55.1	99,663	163,082	61.1
78 大阪 - 熊本	621	175,450	264,604	66.3	-	-	-	187,374	263,994	71.0	749,324	1,065,140	70.3
79 大阪 - 大分	462	102,105	169,737	60.2	-	-	-	108,165	183,658	58.9	430,144	740,015	58.1
80 大阪 - 宮崎	568	163,449	272,591	60.0	-	-	-	180,398	300,263	60.1	759,532	1,225,632	62.0

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平 成 1 3 年 度					
		4 ～ 6 月			年度計			4 ～ 6 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 鹿児島	655	264,244	417,925	63.2	-	-	-	281,164	412,701	68.1	1,132,029	1,761,261	64.3
82 大阪 - 奄美大島	989	20,633	31,112	66.3	-	-	-	18,898	31,310	60.4	90,862	142,060	64.0
83 関空 - 稚内	1,604	6,275	9,960	63.0	-	-	-	7,983	11,700	68.2	32,461	53,145	61.1
84 関空 - 釧路	1,490	17,957	30,212	59.4	-	-	-	18,354	29,542	62.1	72,391	105,893	68.4
85 関空 - 函館	1,197	78,751	115,570	68.1	-	-	-	98,292	145,728	67.4	347,688	537,696	64.7
86 関空 - 旭川	1,461	0	0	0	-	-	-	73	163	44.8	73	163	45.0
87 関空 - 帯広	1,449	17,983	30,046	59.9	-	-	-	16,752	30,212	55.4	76,402	120,848	63.2
88 関空 - 女満別	1,589	26,752	37,766	70.8	-	-	-	29,157	40,169	72.6	118,095	166,861	70.8
89 関空 - 青森	1,095	0	0	0	-	-	-	21,390	28,959	73.9	60,043	87,198	68.9
90 関空 - 仙台	910	11,152	25,444	43.8	-	-	-	14,903	30,212	49.3	56,852	118,699	47.9
91 関空 - 秋田	941	12,146	24,516	49.5	-	-	-	11,944	23,986	49.8	53,715	97,324	55.2
92 関空 - 山形	878	16,656	30,206	55.1	-	-	-	28,321	59,428	47.7	102,257	201,122	50.8
93 関空 - 庄内	869	7,422	16,548	44.9	-	-	-	10,042	15,386	65.3	35,105	56,344	62.3
94 関空 - 高松	194	17,330	46,177	37.5	-	-	-	22,270	45,771	48.7	79,734	185,874	42.9
95 関空 - 松山	353	38,173	60,424	63.2	-	-	-	42,062	60,065	70.0	159,524	281,825	56.6
96 関空 - 高知	272	27,890	85,791	32.5	-	-	-	31,405	75,929	41.4	125,313	328,446	38.2
97 関空 - 長崎	648	22,479	46,196	48.7	-	-	-	24,599	46,235	53.2	95,780	184,948	51.8
98 関空 - 福江	717	0	0	0	-	-	-	0	0	0	7,344	12,487	58.8
99 関空 - 熊本	596	26,056	53,622	48.6	-	-	-	24,759	58,258	42.5	102,407	237,473	43.1
100 関空 - 大分	437	16,213	23,520	68.9	-	-	-	14,976	23,534	63.6	62,627	95,760	65.4
101 関空 - 宮崎	525	26,709	53,162	50.2	-	-	-	30,221	66,357	45.5	119,536	234,716	50.9
102 関空 - 鹿児島	612	41,108	78,817	52.2	-	-	-	41,304	78,083	52.9	160,657	320,645	50.1
103 関空 - 宮古	1,530	17,015	30,212	56.3	-	-	-	16,806	30,212	55.6	70,250	112,601	62.4
104 関空 - 石垣	1,650	23,211	32,250	72.0	-	-	-	22,616	31,200	72.5	100,438	135,051	70.2
105 札幌 - 利尻	368	5,863	7,574	77.4	-	-	-	4,598	7,560	60.8	19,566	30,364	64.4
106 札幌 - 稚内	357	15,345	22,782	67.4	-	-	-	12,041	22,943	52.5	43,766	89,491	48.9
107 札幌 - 釧路	276	11,172	24,178	46.2	-	-	-	25,924	53,966	48.0	99,018	215,330	46.0
108 札幌 - 中標津	374	14,040	30,211	46.5	-	-	-	14,526	29,928	48.5	54,819	109,775	49.9
109 札幌 - 女満別	354	67,105	135,123	49.7	-	-	-	73,137	158,533	46.1	288,148	583,921	49.3
110 札幌 - 青森	307	36,772	59,400	61.9	-	-	-	36,355	60,584	60.0	140,574	223,272	63.0
111 札幌 - 三沢	328	13,748	29,846	46.1	-	-	-	12,617	27,522	45.8	58,181	116,408	50.0
112 札幌 - 花巻	467	32,746	59,698	54.9	-	-	-	32,960	60,244	54.7	127,304	228,186	55.8
113 札幌 - 秋田	443	27,728	48,770	56.9	-	-	-	30,478	48,863	62.4	117,345	183,182	64.1
114 札幌 - 山形	620	13,299	29,666	44.8	-	-	-	12,901	27,990	46.1	52,971	112,237	47.2
115 札幌 - 庄内	560	7,084	16,548	42.8	-	-	-	7,600	15,386	49.4	25,675	46,394	55.3
116 札幌 - 富山	875	27,081	52,416	51.7	-	-	-	27,963	52,128	53.6	116,270	208,458	55.8
117 札幌 - 松本	889	15,069	23,852	63.2	-	-	-	15,001	23,718	63.2	62,727	94,688	66.2
118 札幌 - 出雲	1,295	0	0	0	-	-	-	2,123	3,216	66.0	9,997	14,092	70.9
119 札幌 - 徳島	1,366	0	0	0	-	-	-	2,872	4,556	63.0	14,349	18,898	75.9
120 丘珠 - 稚内	327	12,117	23,040	52.6	-	-	-	13,813	23,104	59.8	46,229	73,107	63.2

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 4 年 度						平成 1 3 年 度						
		4 ~ 6 月			年度計			4 ~ 6 月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	丘珠 - 釧路	282	12,833	22,656	56.6	-	-	-	13,604	23,102	58.9	52,206	91,445	57.1
122	丘珠 - 函館	257	38,510	58,046	66.3	-	-	-	39,220	58,172	67.4	148,820	229,345	64.9
123	丘珠 - 中標津	385	9,169	11,648	78.7	-	-	-	9,658	11,648	82.9	51,991	70,973	73.3
124	丘珠 - 紋別	294	3,441	11,648	29.5	-	-	-	4,864	11,648	41.8	20,356	46,270	44.0
125	仙台 - 釧路	771	0	0	0	-	-	-	0	0	0	7,943	10,106	78.6
126	仙台 - 女満別	879	0	0	0	-	-	-	0	0	0	7,292	9,943	73.3
127	仙台 - 函館	574	9,521	16,659	57	-	-	-	9,359	16,407	57.0	28,328	47,598	59.5
128	仙台 - 札幌	664	168,019	314,952	53.3	-	-	-	176,202	319,826	55.1	702,815	1,253,073	56.1
129	仙台 - 岡山	888	10,340	16,789	61.6	-	-	-	9,368	16,463	56.9	38,557	66,830	57.7
130	仙台 - 広島	1,002	33,500	60,258	55.6	-	-	-	33,419	59,994	55.7	128,865	226,840	56.8
131	仙台 - 高松	913	7,158	12,225	58.6	-	-	-	7,350	12,551	58.6	29,444	50,693	58.1
132	仙台 - 那覇	2,010	26,640	52,308	50.9	-	-	-	29,356	51,840	56.6	116,255	197,590	58.8
133	新潟 - 女満別	1,033	3,059	4,980	61.4	-	-	-	3,389	4,890	69.3	12,985	19,886	65.3
134	新潟 - 旭川	868	2,802	4,980	56.3	-	-	-	2,460	4,564	53.9	10,977	19,560	56.1
135	新潟 - 札幌	755	44,711	70,384	63.5	-	-	-	49,833	79,040	63.0	195,710	315,170	62.1
136	新潟 - 那覇	1,935	12,759	22,804	56.0	-	-	-	14,648	27,984	52.3	54,438	98,710	55.1
137	小松 - 札幌	959	46,075	81,968	56.2	-	-	-	34,927	55,936	62.4	135,020	229,949	58.7
138	小松 - 仙台	601	12,833	24,036	53.4	-	-	-	13,868	22,958	60.4	52,024	92,675	56.1
139	小松 - 鹿児島	896	0	0	0	-	-	-	0	0	0	19,340	46,501	41.6
140	福島 - 札幌	720	30,215	45,905	65.8	-	-	-	39,198	82,052	47.8	145,333	246,180	59.0
141	福島 - 福岡	1,141	10,044	22,974	43.7	-	-	-	11,000	29,848	36.9	45,382	104,874	43.3
142	福島 - 那覇	1,858	14,333	27,368	52.4	-	-	-	14,946	27,450	54.4	61,617	109,418	56.3
143	名古屋 - 釧路	1,198	18,963	30,026	63.2	-	-	-	15,787	30,046	52.5	67,042	100,095	67.0
144	名古屋 - 函館	888	37,708	65,874	57.2	-	-	-	37,828	61,033	62.0	148,422	231,524	64.1
145	名古屋 - 旭川	1,127	16,195	30,270	53.5	-	-	-	16,964	30,212	56.1	70,968	118,348	60.0
146	名古屋 - 帯広	1,153	0	0	0	-	-	-	15,568	27,300	57.0	68,071	109,500	62.2
147	名古屋 - 女満別	1,280	21,780	40,752	53.4	-	-	-	22,501	40,230	55.9	96,354	145,822	66.1
148	名古屋 - 札幌	1,000	311,863	502,090	62.1	-	-	-	312,087	507,890	61.4	1,321,498	1,989,281	66.4
149	名古屋 - 青森	785	33,605	59,400	56.6	-	-	-	34,226	49,593	69.0	130,286	185,544	70.2
150	名古屋 - 花巻	704	28,500	51,398	55.4	-	-	-	29,757	51,286	58.0	118,696	216,409	54.8
151	名古屋 - 仙台	610	93,460	161,954	57.7	-	-	-	88,262	171,277	51.5	341,142	669,653	50.9
152	名古屋 - 秋田	628	19,139	30,328	63.1	-	-	-	16,304	30,406	53.6	60,558	97,470	62.1
153	名古屋 - 新潟	495	28,619	63,295	45.2	-	-	-	33,390	60,850	54.9	128,407	242,157	53.0
154	名古屋 - 松山	557	0	0	0	-	-	-	19,387	34,272	56.6	79,605	128,140	62.1
155	名古屋 - 福岡	750	319,631	488,876	65.4	-	-	-	342,102	553,555	61.8	1,375,723	2,252,116	61.1
156	名古屋 - 長崎	852	56,229	122,509	45.9	-	-	-	58,518	121,716	48.1	244,374	505,423	48.4
157	名古屋 - 佐賀	841	12,860	30,299	42.4	-	-	-	11,301	30,191	37.4	59,669	120,972	49.3
158	名古屋 - 熊本	795	36,873	63,962	57.6	-	-	-	37,147	60,482	61.4	155,295	244,792	63.4
159	名古屋 - 大分	637	33,547	60,952	55.0	-	-	-	36,039	60,392	59.7	146,186	251,506	58.1
160	名古屋 - 宮崎	737	51,383	90,918	56.5	-	-	-	57,672	102,142	56.5	236,834	391,132	60.6

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平 成 1 3 年 度					
		4 ～ 6 月			年度計			4 ～ 6 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
161 名古屋 - 鹿児島	825	95,904	156,658	61.2	-	-	-	104,292	163,692	63.7	421,461	691,819	60.9
162 名古屋 - 那覇	1,483	171,569	285,741	60.0	-	-	-	165,075	254,699	64.8	677,309	1,058,746	64.0
163 名古屋 - 石垣	1,872	14,856	22,403	66.3	-	-	-	14,541	21,556	67.5	59,922	86,624	69.2
164 岡山 - 札幌	1,266	23,354	42,696	54.7	-	-	-	22,857	43,128	53.0	106,184	170,640	62.2
165 広島 - 函館	1,248	4,588	9,016	50.9	-	-	-	4,383	8,820	49.7	13,946	26,362	52.9
166 広島 - 札幌	1,361	72,565	129,693	56.0	-	-	-	69,170	138,740	49.9	335,000	552,852	60.6
167 広島 - 青森	1,118	3,645	6,719	54.2	-	-	-	3,577	6,300	56.8	12,064	19,404	62.2
168 広島 - 宮崎	406	5,051	23,296	21.7	-	-	-	7,034	22,805	30.8	30,604	91,642	33.4
169 広島 - 那覇	1,143	36,841	62,002	59.4	-	-	-	38,041	67,464	56.4	143,654	248,394	57.8
170 広島 - 石垣	1,532	5,504	7,470	73.7	-	-	-	4,563	7,470	61.1	22,448	45,416	49.4
171 山口宇部 - 札幌	1,523	0	0	0	-	-	-	5,192	17,264	30.1	27,959	68,890	40.6
172 高松 - 札幌	1,291	0	0	0	-	-	-	19,853	42,912	46.3	84,865	170,604	49.7
173 高松 - 那覇	1,194	14,829	23,194	63.9	-	-	-	13,385	22,824	58.6	56,113	92,267	60.8
174 松山 - 札幌	1,484	17,684	30,212	58.5	-	-	-	16,424	30,028	54.7	73,614	120,332	61.2
175 高知 - 札幌	1,424	0	0	0	-	-	-	11,836	22,946	51.6	24,142	38,577	62.6
176 福岡 - 釧路	1,806	0	0	0	-	-	-	2,345	4,452	52.7	12,681	21,070	60.2
177 福岡 - 青森	1,399	10,318	16,952	60.9	-	-	-	10,622	16,789	63.3	47,202	67,319	70.1
178 福岡 - 花巻	1,323	5,535	12,714	43.5	-	-	-	6,405	12,714	50.4	29,816	50,530	59.0
179 福岡 - 仙台	1,256	77,099	136,469	56.5	-	-	-	79,456	133,659	59.4	348,383	538,821	64.7
180 福岡 - 秋田	1,242	0	0	0	-	-	-	1,366	3,401	40.2	9,598	18,629	51.5
181 福岡 - 新潟	1,156	30,820	53,133	58.0	-	-	-	32,524	51,918	62.6	137,432	211,948	64.8
182 福岡 - 富山	948	11,952	29,714	40.2	-	-	-	14,283	30,196	47.3	55,959	116,380	48.1
183 福岡 - 小松	802	43,018	70,042	61.4	-	-	-	45,919	76,988	59.6	188,178	321,158	58.6
184 福岡 - 松本	906	13,110	23,380	56.1	-	-	-	15,145	22,714	66.7	59,645	91,946	64.9
185 福岡 - 松山	319	33,561	59,332	56.6	-	-	-	36,280	59,006	61.5	138,658	237,328	58.4
186 福岡 - 福江	260	25,987	44,130	58.9	-	-	-	26,107	44,128	59.2	117,736	198,392	59.3
187 福岡 - 対馬	190	61,693	110,184	56.0	-	-	-	66,244	109,808	60.3	279,905	469,863	59.6
188 福岡 - 宮崎	307	142,656	302,691	47.1	-	-	-	150,077	298,245	50.3	607,513	1,198,085	50.7
189 福岡 - 石垣	1,370	13,178	22,914	57.5	-	-	-	14,345	23,138	62.0	60,516	91,265	66.3
190 長崎 - 福江	202	0	0	0	-	-	-	14,417	45,780	31.5	66,253	182,590	36.3
191 長崎 - 対馬	236	19,170	43,678	43.9	-	-	-	19,600	43,715	44.8	85,938	179,997	47.7
192 長崎 - 鹿児島	225	0	0	0	-	-	-	7,739	23,345	33.2	9,823	31,283	31.4
193 長崎 - 那覇	915	11,691	23,252	50.3	-	-	-	10,756	23,142	46.5	48,942	92,438	52.9
194 熊本 - 那覇	890	22,969	52,362	43.9	-	-	-	25,315	51,264	49.4	97,588	208,404	46.8
195 大分 - 那覇	1,003	11,091	23,233	47.7	-	-	-	11,376	23,282	48.9	47,804	95,133	50.2
196 宮崎 - 那覇	859	15,870	23,670	67.0	-	-	-	14,977	23,259	64.4	62,009	92,670	66.9
197 鹿児島 - 札幌	1,753	11,402	22,846	49.9	-	-	-	13,321	22,937	58.1	56,297	91,717	61.4
198 鹿児島 - 福岡	274	150,101	270,416	55.5	-	-	-	162,550	268,997	60.4	628,412	1,086,439	57.8
199 鹿児島 - 奄美大島	467	70,370	118,664	59.3	-	-	-	79,870	140,425	56.9	315,302	515,756	61.1
200 鹿児島 - 徳之島	560	32,223	59,332	54.3	-	-	-	33,283	58,680	56.7	137,332	241,240	56.9

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平 成 1 3 年 度					
		4 ~ 6 月			年度計			4 ~ 6 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 鹿兒島 - 那覇	758	43,652	69,214	63.1	-	-	-	46,467	69,958	66.4	185,763	283,706	65.5
202 那覇 - 花巻	2,127	0	0	0	-	-	-	0	0	0	2,686	2,988	89.9
203 那覇 - 小松	1,577	20,369	28,302	72.0	-	-	-	19,338	27,064	71.5	77,208	125,031	61.8
204 那覇 - 岡山	1,252	24,159	34,172	70.7	-	-	-	22,679	32,240	70.3	77,127	116,257	66.3
205 那覇 - 出雲	1,246	4,024	5,976	67.3	-	-	-	3,580	4,556	78.6	3,580	4,556	78.6
206 那覇 - 松山	1,072	10,315	15,600	66.1	-	-	-	8,267	13,988	59.1	40,732	71,524	56.9
207 那覇 - 高知	1,080	6,999	12,300	56.9	-	-	-	9,404	16,068	58.5	26,892	49,652	54.2
208 那覇 - 久米島	168	48,061	99,218	48.4	-	-	-	48,569	102,318	47.5	213,402	399,775	53.4
209 那覇 - 宮古	352	161,652	315,392	51.3	-	-	-	162,817	290,237	56.1	687,538	1,233,634	55.7
210 那覇 - 石垣	472	224,610	358,898	62.6	-	-	-	222,133	339,707	65.4	927,550	1,434,782	64.6
211 宮古 - 石垣	183	22,051	55,084	40.0	-	-	-	22,885	53,224	43.0	90,133	208,563	43.2
212 石垣 - 与那国	168	12,073	27,334	44.2	-	-	-	12,125	21,790	55.6	53,436	89,170	59.9
計		21,602,214	35,681,872	60.5	-	-	-	22,334,291	35,850,954	62.3	92,168,809	144,451,274	64.4

3. フレックストラベラー制度に関する情報

「フレックストラベラー制度」について

○制度の趣旨

オーバーセールス(搭乗手続に来た予約客の数が提供座席数を上回る結果、座席を提供できない予約客が発生すること)発生時における旅客の取扱いに関する統一的な手続を定めることによって、オーバーセールスに対する公平かつ円滑な解決を実現し、利用者利便の向上を図るものである。

○制度の概要

- (1) オーバーセールスの発生が判明した時点で、自主的に予約便への搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。
- (2) 募集に応じて搭乗を実際に取りやめる旅客に対して、一定の協力金(代替交通手段の出発日が当日であれば1万円、翌日以降であれば2万円)等を航空会社が支払う。
- (3) JAL、ANA、JASの3グループで、平成13年6月1日搭乗分より実施。

フレックストラベラー制度の状況

会社名		不足座席数 (注1)	自主協力旅客数 (注2)	搭乗できなかった旅客数 (不足座席数 - 自主協力旅客数)	搭乗できた旅客数 (全輸送人員)	全輸送人員に占める搭乗 できなかった旅客の割合 (1万人当たり)
日本航空	H14.4～6	166	98	68	4,767,027	0.14
	H13年度(6月～)	754	501	253	17,019,225	0.15
全日本空輸	H14.4～6	1,285	923	362	9,138,216	0.40
	H13年度(6月～)	4,317	2,633	1,684	33,209,648	0.51
日本エアシステム	H14.4～6	357	342	15	5,003,929	0.03
	H13年度(6月～)	778	670	108	17,688,483	0.06
日本トランスオーシャン航空	H14.4～6	20	13	7	564,566	0.12
	H13年度(6月～)	74	54	20	1,986,956	0.10
エアーニッポン	H14.4～6	198	124	74	1,469,726	0.50
	H13年度(6月～)	208	115	93	5,088,822	0.18
エアー北海道	H14.4～6	未発生				
	H13年度(6月～)					
ジャルエクスプレス	H14.4～6	3	3	0	216,740	0.00
	H13年度(6月～)	未発生				
北海道エアシステム	H14.4～6	未発生				
	H13年度(6月～)					
ジェイエア	H14.4～6	未発生				
	H13年度(6月～)					
日本エアコミューター	H14.4～6	4	4	0	264,472	0.00
	H13年度(6月～)	8	9	0	1,044,389	0.00
琉球エアコミューター	H14.4～6	未発生				
	H13年度(6月～)					
計	H14.4～6	2,033	1,507	526	21,424,676	0.25
	H13年度(6月～)	6147	3982	2,165	76,037,523	0.28

(注1) 不足座席数 = 搭乗手続に来た予約客の数 - 提供座席数

(注2) 自主協力旅客数とは、航空会社の募集に応じて、当初予定していた便への搭乗をとりやめた旅客の人数をいう。