

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エアー北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	フェアリンク	エア・ニッポンネットワーク	中日本エアラインサービス	ジェイエア	オリエンタルエアブリック
平成14年度上期	98.62	96.17	99.57	95.78	97.72	96.86	92.45	97.01	95.59	97.15
平成13年度上期	97.30	96.81	99.50	95.02	96.41	97.51	-	95.81	93.69	99.08
平成14年度下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成13年度下期	95.51	93.45	97.75	98.32	97.82	98.55	-	95.86	95.29	97.90
平成14年度計	98.62	96.17	99.57	95.78	97.72	96.86	92.45	97.01	95.59	97.15
平成13年度計	96.52	95.17	98.74	96.54	97.15	97.95	-	95.84	94.46	98.51

	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター	沓岐国際航空	計
平成14年度上期	96.53	93.22	92.37	0.00	94.89
平成13年度上期	97.70	94.50	91.14	-	94.97
平成14年度下期	-	-	-	-	-
平成13年度下期	97.41	94.92	93.02	96.71	95.32
平成14年度計	96.53	93.22	92.37	0.00	94.89
平成13年度計	97.54	94.70	92.11	96.71	95.14

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エア・ニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリック	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	5	0.28	4	0.10	4	0.29	91	3.40	20	1.27	0	0.00	5	0.41	5	0.11	10	0.13	25	0.51
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	5	0.28	4	0.10	4	0.29	91	3.40	20	1.27	0	0.00	5	0.41	5	0.11	10	0.13	25	0.51
機材故障	上期	2	0.11	3	0.07	1	0.07	3	0.11	16	1.01	10	0.45	6	0.49	9	0.19	19	0.25	17	0.35
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	2	0.11	3	0.07	1	0.07	3	0.11	16	1.01	10	0.45	6	0.49	9	0.19	19	0.25	17	0.35
機材繰り	上期	14	0.77	111	2.65	0	0.00	11	0.41	0	0.00	15	0.68	74	6.07	5	0.11	15	0.20	70	1.43
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	14	0.77	111	2.65	0	0.00	11	0.41	0	0.00	15	0.68	74	6.07	5	0.11	15	0.20	70	1.43
その他	上期	4	0.22	42	1.00	1	0.07	8	0.30	0	0.00	44	2.00	7	0.57	121	2.59	290	3.83	27	0.55
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	4	0.22	42	1.00	1	0.07	8	0.30	0	0.00	44	2.00	7	0.57	121	2.59	290	3.83	27	0.55
計	上期	25	1.38	160	3.83	6	0.43	113	4.22	36	2.28	69	3.14	92	7.55	140	2.99	334	4.41	139	2.85
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	25	1.38	160	3.83	6	0.43	113	4.22	36	2.28	69	3.14	92	7.55	140	2.99	334	4.41	139	2.85

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		沓岐国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	27	1.67	86	0.40	56	0.70	0	0.00	338	0.54
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	27	1.67	86	0.40	56	0.70	0	0.00	338	0.54
機材故障	上期	6	0.37	83	0.39	39	0.49	0	0.00	214	0.34
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	6	0.37	83	0.39	39	0.49	0	0.00	214	0.34
機材繰り	上期	5	0.31	0	0.00	370	4.64	0	0.00	690	1.09
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	5	0.31	0	0.00	370	4.64	0	0.00	690	1.09
その他	上期	18	1.11	1,277	5.99	143	1.79	0	0.00	1,982	3.14
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	18	1.11	1,277	5.99	143	1.79	0	0.00	1,982	3.14
計	上期	56	3.47	1,446	6.78	608	7.63	0	0.00	3,224	5.11
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	56	3.47	1,446	6.78	608	7.63	0	0.00	3,224	5.11

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エア北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エアニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリック	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	186	9.19	5	0.12	44	3.04	700	16.03	266	13.97	0	0.00	28	2.17	8	0.17	34	0.44	641	11.39
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	186	9.19	5	0.12	44	3.04	700	16.03	266	13.97	0	0.00	28	2.17	8	0.17	34	0.44	641	11.39
機材故障	上期	20	0.99	6	0.14	2	0.14	3	0.07	22	1.16	2	0.09	5	0.39	3	0.06	49	0.64	22	0.39
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	20	0.99	6	0.14	2	0.14	3	0.07	22	1.16	2	0.09	5	0.39	3	0.06	49	0.64	22	0.39
機材繰り	上期	0	0.00	18	0.43	0	0.00	1	0.02	0	0.00	0	0.00	36	2.80	15	0.32	18	0.23	17	0.30
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	18	0.43	0	0.00	1	0.02	0	0.00	0	0.00	36	2.80	15	0.32	18	0.23	17	0.30
その他	上期	8	0.40	0	0.00	4	0.28	984	22.54	36	1.89	0	0.00	0	0.00	2	0.04	8	0.10	65	1.15
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	8	0.40	0	0.00	4	0.28	984	22.54	36	1.89	0	0.00	0	0.00	2	0.04	8	0.10	65	1.15
計	上期	214	10.57	29	0.69	50	3.46	1,688	38.66	324	17.02	2	0.09	69	5.36	28	0.60	109	1.42	745	13.23
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	214	10.57	29	0.69	50	3.46	1,688	38.66	324	17.02	2	0.09	69	5.36	28	0.60	109	1.42	745	13.23

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		壱岐国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	47	2.83	420	1.92	224	2.48	0	0.00	2,603	4.13
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	47	2.83	420	1.92	224	2.48	0	0.00	2,603	4.13
機材故障	上期	0	0.00	12	0.05	48	0.53	0	0.00	194	0.31
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	12	0.05	48	0.53	0	0.00	194	0.31
機材繰り	上期	0	0.00	0	0.00	89	0.99	0	0.00	194	0.31
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	0	0.00	89	0.99	0	0.00	194	0.31
その他	上期	0	0.00	154	0.70	698	7.73	0	0.00	1,959	3.10
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	154	0.70	698	7.73	0	0.00	1,959	3.10
計	上期	47	2.83	586	2.68	1,059	11.73	0	0.00	4,950	7.84
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	47	2.83	586	2.68	1,059	11.73	0	0.00	4,950	7.84

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)					
	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計
エアー北海道	143	-	143	142	153	147	13,351	-	13,351	14,681	12,195	26,876	1,914	-	1,914	2,091	1,864	3,955
北海道エアシステム	290	-	290	283	303	293	89,715	-	89,715	78,229	72,707	150,936	25,999	-	25,999	22,153	22,053	44,206
旭伸航空	67	-	67	67	67	67	5,095	-	5,095	4,669	4,669	8,218	342	-	342	313	238	551
新中央航空	150	-	150	151	153	152	16,742	-	16,742	24,373	21,728	46,101	2,509	-	2,509	3,691	3,321	7,012
東邦航空	60	-	61	61	61	61	6,615	-	6,615	7,091	9,247	16,338	399	-	399	433	560	993
フェアリンク	780	-	780	804	849	824	22,134	-	22,134	45,953	35,131	81,084	17,268	-	17,268	36,936	29,842	66,778
エアーニッポンネットワーク	857	-	857	-	-	-	42,962	-	42,962	-	-	-	36,800	-	36,800	-	-	-
中日本エアラインサービス	457	-	457	430	405	418	118,653	-	118,653	112,034	92,758	204,792	54,176	-	54,176	48,144	37,534	85,678
ジェイエア	598	-	598	564	562	563	140,520	-	140,520	112,215	105,856	218,071	83,985	-	83,985	63,253	59,478	122,731
オリエンタルエアブリッジ	197	-	197	113	131	124	70,973	-	70,973	29,765	44,093	73,858	13,974	-	13,974	3,370	5,766	9,136
天草エアライン	208	-	208	205	204	204	41,456	-	41,456	40,902	42,752	83,654	8,607	-	8,607	8,387	8,707	17,094
日本エアコミューター	340	-	340	344	341	343	578,397	-	578,397	671,161	591,748	1,262,909	196,721	-	196,721	230,820	202,022	432,842
琉球エアコミューター	232	-	232	222	222	222	99,546	-	99,546	110,280	104,103	214,383	23,112	-	23,112	245,283	23,147	47,675
香岐国際航空	0	-	0	0	66	66	0	-	0	0	2,168	2,168	0	-	0	0	143	143
合計	374	-	374	355	347	151	1,246,159	-	1,246,159	1,251,353	1,138,035	2,389,388	465,806	-	465,806	444,119	394,675	838,794

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H13年度上期	H13年度下期	H13年度計
エアー北海道	133	-	133	147	128	276	10.0	-	10.1	10.0	10.5	142	69.5	-	69.5	70.3	68.7	69.8
北海道エアシステム	1,089	-	1,089	938	876	1,814	12.1	-	12.1	12.0	12.0	276	41.9	-	41.9	42.3	39.7	41.0
旭伸航空	30	-	30	27	20	47	5.9	-	5.9	5.8	5.6	67	87.7	-	87.7	86.3	84.0	85.3
新中央航空	215	-	215	338	303	641	12.8	-	12.8	13.9	13.9	149	85.7	-	85.7	91.6	91.2	91.4
東邦航空	54	-	54	68	90	158	8.2	-	8.2	9.6	9.7	56	135.3	-	135.3	157.0	160.7	159.1
フェアリンク	414	-	414	953	678	1,631	18.7	-	18.7	20.7	19.3	910	24.0	-	24.0	25.8	22.7	24.4
エアーニッポンネットワーク	414	-	414	-	-	-	9.6	-	9.6	-	-	-	11.3	-	11.3	-	-	-
中日本エアラインサービス	1,612	-	1,612	1,332	999	2,331	13.6	-	13.6	11.9	10.8	11.4	29.8	-	29.8	27.7	26.6	27.2
ジェイエア	2,347	-	2,347	1,932	1,712	3,644	16.7	-	16.7	17.2	16.2	16.7	27.9	-	27.9	30.5	28.8	29.7
オリエンタルエアブリッジ	619	-	619	213	322	535	8.7	-	8.7	7.2	7.3	7.2	44.3	-	44.3	63.2	55.8	58.6
天草エアライン	360	-	360	349	356	705	8.7	-	8.7	8.5	8.3	8.4	41.8	-	41.8	41.6	40.9	41.2
日本エアコミューター	7,125	-	7,125	8,381	7,292	15,673	12.3	-	12.3	12.5	12.3	12.4	36.2	-	36.2	36.6	36.1	36.2
琉球エアコミューター	871	-	871	962	925	1,887	8.7	-	8.7	8.7	8.9	8.8	37.7	-	37.7	39.2	40.0	39.6
香岐国際航空	0	-	0	0	9	9	0	-	0	0	4.2	4.2	0	-	0	0	62.9	62.9
合計	15,283	-	15,283	15,640	13,710	29,351	12.3	-	12.3	12.5	12.0	12.3	32.8	-	32.8	35.2	34.7	35.0

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)
 2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度									平成13年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	7,884	16,397	48.1				7,884	16,397	48.1	8,502	17,748	47.9	8,721	15,220	57.3	17,223	32,968	52.2
2 稚内 - 利尻	93	3,201	10,514	30.4				3,201	10,514	30.4	3,601	11,362	31.7	2,616	7,030	37.2	6,217	18,392	33.8
3 稚内 - 礼文	101	2,266	6,566	34.5				2,266	6,566	34.5	2,578	7,448	34.6	858	5,111	16.8	3,436	12,559	27.4
4 新千歳 - 函館	160	12,390	26,352	47.0				12,390	26,352	47.0	22,026	51,768	42.5	18,330	46,296	39.6	40,356	98,064	41.2
5 函館 - 旭川	282	13,438	24,624	54.6				13,438	24,624	54.6	13,990	26,280	53.2	11,441	23,976	47.7	25,431	50,256	50.6
6 旭川 - 釧路	282	5,164	12,996	39.7				5,164	12,996	39.7	5,853	13,032	44.9	5,329	12,924	41.2	11,182	25,956	43.1
7 函館 - 釧路	407	8,572	13,068	65.6				8,572	13,068	65.6	10,059	18,540	54.3	8,124	15,156	53.6	18,183	33,696	54.0
8 新千歳 - 釧路	273	43,707	60,336	72.4				43,707	60,336	72.4	19,179	25,596	74.9	17,197	22,356	76.9	36,376	47,952	75.9
9 函館 - 女満別	520	6,444	13,140	49.0				6,444	13,140	49.0	7,122	13,068	54.5	6,003	12,672	47.4	13,125	25,740	51.0
10 新潟 - 佐渡	67	5,095	12,582	40.5				5,095	12,582	40.5	4,669	10,926	42.7	3,549	8,370	42.4	8,218	19,296	42.6
11 調布 - 大島	104	1,935	3,717	52.1				1,935	3,717	52.1	2,323	4,419	52.6	1,695	3,123	54.3	4,018	7,542	53.3
12 調布 - 新島	147	9,492	16,885	56.2				9,492	16,885	56.2	13,736	20,173	68.1	12,040	17,699	68.0	25,776	37,872	68.1
13 調布 - 神津島	172	5,315	10,214	52.0				5,315	10,214	52.0	8,314	12,467	66.7	7,993	11,691	68.4	16,307	24,158	67.5
14 八丈島 - 青ヶ島	74	2,108	3,006	70.1				2,108	3,006	70.1	2,368	3,168	74.7	3,007	3,762	79.9	5,375	6,930	77.6
15 八丈島 - 御蔵島	85	994	2,889	34.4				994	2,889	34.4	1,142	2,916	39.2	1,548	2,988	51.8	2,690	5,904	45.6
16 御蔵島 - 三宅島	21	1,273	2,844	44.8				1,273	2,844	44.8	1,318	2,853	46.2	1,575	2,952	53.4	2,893	5,805	49.8
17 三宅島 - 大島	80	1,273	2,844	44.8				1,273	2,844	44.8	1,318	2,853	46.2	1,575	2,952	53.4	2,893	5,805	49.8
18 利島 - 大島	30	967	2,601	37.2				967	2,601	37.2	945	2,763	34.2	1,542	3,060	50.4	2,487	5,823	42.7
19 仙台 - 関西	910	2,264	5,100	44.4				2,264	5,100	44.4	29,704	54,800	54.2	27,899	54,500	51.2	57,603	109,300	52.7
20 成田 - 新千歳	900	23,934	29,700	80.6				23,934	29,700	80.6									
21 成田 - 仙台	435	21,043	29,250	71.9				21,043	29,250	71.9									
22 成田 - 大阪	616	15,433	16,600	93.0				15,433	16,600	93.0									
23 大阪 - 仙台	766	19,833	29,250	67.8				19,833	29,250	67.8									
24 羽田 - 大島	162	16,470	28,783	57.2				16,470	28,783	57.2									
25 丘珠 - 紋別	294	4,965	10,080	49.3				4,965	10,080	49.3									
26 丘珠 - 釧路	282	13,368	19,540	68.4				13,368	19,540	68.4									
27 丘珠 - 函館	257	8,159	9,856	82.8				8,159	9,856	82.8									
28 札幌 - 福島	720	5,956	14,100	42.2				5,956	14,100	42.2	7,593	14,100	53.9	1,390	2,800	49.6	8,983	16,900	53.2
29 富山 - 函館	830	7,860	12,880	61.0				7,860	12,880	61.0	8,223	13,552	60.7	5,563	11,256	49.4	13,786	24,808	55.6
30 名古屋 - 富山	232	10,601	25,984	40.8				10,601	25,984	40.8	10,886	20,272	53.7	7,113	19,320	36.8	17,999	39,592	45.5
31 名古屋 - 米子	363	10,362	20,160	51.4				10,362	20,160	51.4	10,984	20,272	54.2	11,445	20,104	56.9	22,429	40,376	55.6
32 名古屋 - 高松	322	8,848	25,032	35.3				8,848	25,032	35.3	20,587	39,816	51.7	19,401	38,976	49.8	39,988	78,792	50.8
33 名古屋 - 福島	500	9,132	19,768	46.2				9,132	19,768	46.2	11,376	20,272	56.1	6,089	14,392	42.3	17,465	34,664	50.4
34 名古屋 - 徳島	340	20,619	40,072	51.5				20,619	40,072	51.5	21,806	40,432	53.9	21,113	40,152	52.6	42,919	80,584	53.3
35 名古屋 - 松山	578	42,852	59,180	72.4				42,852	59,180	72.4									
36 名古屋 - 成田	527	36,327	49,724	73.1				36,327	49,724	73.1									
37 名古屋 - 新潟	495	8,872	18,200	48.7				8,872	18,200	48.7	4,098	5,833	70.3	4,552	5,662	80.4	8,650	11,495	75.3
38 名古屋 - 高知	511	31,674	61,120	51.8				31,674	61,120	51.8	33,955	64,877	52.3	33,364	63,429	52.6	67,319	128,306	52.5
39 名古屋 - 山形	582	12,960	18,300	70.8				12,960	18,300	70.8	14,002	18,200	76.9	11,761	17,900	65.7	25,763	36,100	71.4
40 名古屋 - 帯広	1,153	13,483	18,300	73.7				13,483	18,300	73.7									
41 名古屋 - 出雲	445	5,724	10,980	52.1				5,724	10,980	52.1	6,770	13,068	51.8	6,110	12,960	47.1	12,880	26,028	49.5

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度									平成13年度										
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計				
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)		
42 大阪 - 福島	662	6,556	11,900	55.1			6,556	11,900	55.1												
43 大阪 - 但馬	175	11,833	25,930	45.6			11,833	25,930	45.6				12,605	24,805	50.8	8,222	20,448	40.2	20,827	45,253	46.0
44 大阪 - 隠岐	366	16,600	27,376	60.6			16,600	27,376	60.6				18,485	28,800	64.2	12,095	23,740	50.9	30,580	52,540	58.2
45 大阪 - 出雲	362	33,309	43,776	76.1			33,309	43,776	76.1				75,201	114,812	65.5	42,308	61,688	68.6	117,509	176,500	66.6
46 大阪 - 福江	711	5,576	13,299	41.9			5,576	13,299	41.9												
47 大阪 - 種子島	692	9,299	18,036	51.6			9,299	18,036	51.6				9,857	19,068	51.7	6,077	14,020	43.3	15,934	33,088	48.2
48 広島西 - 札幌	1,394	7,302	14,100	51.8			7,302	14,100	51.8												
49 広島西 - 新潟	860	8,461	18,250	46.4			8,461	18,250	46.4				3,468	4,541	76.4	2,419	4,370	55.4	5,887	8,911	66.1
50 広島西 - 高知	242	4,994	10,127	49.3			4,994	10,127	49.3				4,630	6,745	68.6	4,043	6,764	59.8	8,673	13,509	64.2
51 広島西 - 出雲	270	4,982	12,502	39.8			4,982	12,502	39.8												
52 広島西 - 宮崎	368	7,859	19,750	39.8			7,859	19,750	39.8												
53 広島西 - 鹿児島	395	32,805	54,876	59.8			32,805	54,876	59.8				25,253	44,122	57.2	30,534	51,978	58.7	55,787	96,100	58.1
54 出雲 - 隠岐	143	9,763	22,336	43.7			9,763	22,336	43.7				9,013	22,016	40.9	12,171	21,376	56.9	21,184	43,392	48.8
55 福岡 - 米子	464	8,372	19,544	42.8			8,372	19,544	42.8				9,447	20,160	46.9	10,430	19,992	52.2	19,877	40,152	49.5
56 福岡 - 高知	419	41,973	72,928	57.6			41,973	72,928	57.6				42,272	67,464	62.7	41,815	69,543	60.1	84,087	137,007	61.4
57 福岡 - 出雲	415	18,368	36,002	51.0			18,368	36,002	51.0				17,178	36,696	46.8	18,223	36,582	49.8	35,401	73,278	48.3
58 福岡 - 上五島	133	1,208	2,403	50.3			1,208	2,403	50.3				2,511	5,319	47.2	1,459	2,646	55.1	3,970	7,965	49.8
59 福岡 - 小値賀	131	978	2,403	40.7			978	2,403	40.7				1,183	2,691	44.0	944	2,664	35.4	2,127	5,355	39.7
60 福岡 - 杵岐	93	4,633	15,483	29.9			4,633	15,483	29.9				4,079	12,129	33.6	10,225	33,579	30.5	14,304	45,708	31.3
61 福岡 - 徳島	514	24,691	46,528	53.1			24,691	46,528	53.1				22,146	46,144	48.0	24,196	46,464	52.1	46,342	92,608	50.0
62 福岡 - 高松	455	15,587	43,608	35.7			15,587	43,608	35.7				18,260	36,008	50.7	17,930	35,808	50.1	36,190	71,816	50.4
63 福岡 - 鹿児島	274	32,956	65,164	50.6			32,956	65,164	50.6				34,507	59,540	58.0	34,758	59,388	58.5	69,265	118,928	58.2
64 長崎 - 杵岐	128	11,435	27,339	41.8			11,435	27,339	41.8				6,786	16,719	40.6	9,995	28,041	35.6	16,781	44,760	37.5
65 長崎 - 上五島	68	2,679	4,905	54.6			2,679	4,905	54.6				6,275	11,132	56.4	3,280	5,454	60.1	9,555	16,586	57.6
66 長崎 - 小値賀	83	1,888	4,986	37.9			1,888	4,986	37.9				2,275	5,616	40.5	1,966	5,445	36.1	4,241	11,061	38.3
67 長崎 - 福江	157	23,008	42,861	53.7			23,008	42,861	53.7												
68 長崎 - 鹿児島	198	19,568	27,846	70.3			19,568	27,846	70.3				6,656	9,438	70.5	18,392	28,275	65.0	25,048	37,713	66.4
69 長崎 - 宮崎	260	13,401	25,632	52.3			13,401	25,632	52.3				13,649	26,064	52.4	13,768	25,920	53.1	27,417	51,984	52.7
70 天草 - 福岡	221	36,037	49,335	73.0			36,037	49,335	73.0				34,513	42,354	81.5	35,499	47,658	74.5	70,012	90,012	77.8
71 天草 - 熊本	119	5,419	13,650	39.7			5,419	13,650	39.7				6,389	13,572	47.1	7,253	13,962	51.9	13,642	27,534	49.5
72 宮崎 - 岡山	515	6,329	12,924	49.0			6,329	12,924	49.0				6,472	13,032	49.7	6,613	12,960	51.0	13,085	25,992	50.3
73 宮崎 - 松山	335	6,123	12,816	47.8			6,123	12,816	47.8				6,211	13,104	47.4	6,496	12,996	50.0	12,707	26,100	48.7
74 宮崎 - 高知	352	8,880	15,238	58.3			8,880	15,238	58.3				9,187	13,509	68.0	9,292	13,642	68.1	18,479	27,151	68.1
75 鹿児島 - 岡山	557	16,174	27,144	59.6			16,174	27,144	59.6				16,461	26,136	63.0	16,996	26,568	64.0	33,457	52,704	63.5
76 鹿児島 - 高松	549	8,141	14,484	56.2			8,141	14,484	56.2				8,015	13,752	58.3	8,702	18,968	45.9	16,717	32,720	51.1
77 鹿児島 - 松山	377	9,567	14,040	68.1			9,567	14,040	68.1				10,308	17,432	59.1	9,820	16,820	58.4	20,128	34,252	58.8
78 鹿児島 - 種子島	181	61,311	103,364	59.3			61,311	103,364	59.3				60,602	105,036	57.7	61,442	107,396	57.2	122,044	212,432	57.5
79 鹿児島 - 屋久島	194	96,479	145,056	66.5			96,479	145,056	66.5				82,337	115,200	71.5	75,504	122,928	61.4	157,841	238,128	66.3
80 鹿児島 - 奄美	467	11,451	24,448	46.8			11,451	24,448	46.8				3,670	5,688	64.5	9,546	15,500	61.6	13,216	21,188	62.4
81 鹿児島 - 喜界島	467	16,953	25,669	66.0			16,953	25,669	66.0				17,355	25,954	66.9	16,982	27,374	62.0	34,337	53,328	64.4
82 鹿児島 - 沖永良部	579	34,759	57,277	60.7			34,759	57,277	60.7				36,058	57,052	63.2	33,768	58,640	57.6	69,826	115,692	60.4
83 鹿児島 - 与論	627	16,011	28,174	56.8			16,011	28,174	56.8				17,776	33,647	52.8	10,399	23,321	44.6	28,175	56,968	49.5
84 奄美 - 喜界島	81	25,102	38,376	65.4			25,102	38,376	65.4				24,881	39,132	63.6	25,142	38,880	64.7	50,023	78,012	64.1

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度									平成13年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
85 奄美 - 徳之島	181	12,192	25,344	48.1			12,192	25,344	48.1	11,980	25,776	46.5	12,150	25,848	47.0	24,130	51,624	46.7	
86 奄美 - 沖永良部	204	7,331	12,191	60.1			7,331	12,191	60.1	7,984	12,574	63.5	7,934	12,648	62.7	15,918	25,222	63.1	
87 沖永良部 - 与論	100	2,706	11,748	23.0			2,706	11,748	23.0	2,745	11,973	22.9	2,856	12,612	22.6	5,601	24,585	22.8	
88 那覇 - 奄美	390	9,399	13,572	69.3			9,399	13,572	69.3	10,401	17,745	58.6	9,588	14,664	65.4	19,989	32,409	61.7	
89 那覇 - 与論	231	22,975	35,802	64.2			22,975	35,802	64.2	25,835	40,521	63.8	13,319	22,698	58.7	39,154	63,219	61.9	
90 那覇 - 粟国	85	11,487	17,109	67.1			11,487	17,109	67.1	12,543	18,387	68.2	13,855	20,380	68.0	26,398	38,767	68.1	
91 那覇 - 慶良間	41	1,691	4,410	38.3			1,691	4,410	38.3	3,276	7,038	46.5	1,574	5,328	29.5	4,850	12,366	39.2	
92 那覇 - 久米島	169	8,414	15,054	55.9			8,414	15,054	55.9	8,519	13,182	64.6	13,284	18,837	70.5	21,803	32,019	68.1	
93 那覇 - 北大東	417	5,037	7,059	71.4			5,037	7,059	71.4	5,079	6,903	73.6	5,351	7,293	73.4	10,430	14,196	73.5	
94 那覇 - 南大東	414	13,444	20,631	65.2			13,444	20,631	65.2	13,999	21,060	66.5	14,221	21,567	65.9	28,220	42,627	66.2	
95 那覇 - 与那国	597	3,035	5,655	53.7			3,035	5,655	53.7	2,482	5,538	44.8	3,435	5,928	57.9	5,917	11,466	51.6	
96 北大東 - 南大東	62	4,450	6,825	65.2			4,450	6,825	65.2	4,642	6,903	67.2	4,786	6,981	68.6	9,428	13,884	67.9	
97 宮古 - 多良間	81	13,336	19,548	68.2			13,336	19,548	68.2	16,009	22,533	71.0	17,063	24,658	69.2	33,072	47,191	70.1	
98 石垣 - 多良間	87	1,150	2,664	43.2			1,150	2,664	43.2	1,918	5,601	34.2	1,422	3,426	41.5	3,340	9,027	37.0	
99 石垣 - 波照間	63	1,423	2,574	55.3			1,423	2,574	55.3	2,319	5,734	40.4	1,904	4,132	46.1	4,223	9,866	42.8	
100 石垣 - 与那国	175	3,705	5,616	66.0			3,705	5,616	66.0	3,258	5,577	58.4	4,301	5,928	72.6	7,559	11,505	65.7	
計		1,342,852	2,331,221	57.6			1,342,852	2,331,221	57.6	1,127,987	1,954,548	57.7	1,054,690	1,893,515	55.7	2,182,677	3,848,063	56.7	