

「女性専用車両 路線拡大モデル調査」 実施の概要

H14.8.13

国土交通省 政策統括官付 政策調整官室

1. 趣旨

車内での迷惑行為等を防止するために有効な『女性専用車両』の導入を促進するため、阪急電鉄株式会社(大阪市北区、大橋太郎社長)、京阪電鉄株式会社(大阪市中央区、佐藤茂雄社長)の協力を得て本年 10 月 1 日から 2 ヶ月間「女性専用車両 路線拡大モデル実験」を実施し、導入にあたっての課題、留意点、効果などを調査・公表することで、未導入の鉄道事業者における普及促進を図る。

2. 実施の概要

次ページのとおり

3. 調査にあたってのポイント

各駅(時間帯別、乗降客数別、改札位置等のタイプ別)での状況の把握(混雑状況、停車時間の変化、利用率)と分析

一般車両との混雑率の格差

各駅に必要な整理要員の人数、配置場所、期間等

導入にあたっての鉄道事業者としての課題とその評価

事前の各周知方法の効果の検証

利用者の声のアンケート等実施

【阪急電鉄】

1. 試験期間 平成 14 年 10 月 1 日（火）～ 11 月 29 日（金）

2. 実施区間 京都本線（河原町 梅田）

3. 実施列車

平日ダイヤ運行日の、2 ドア車両(6300 系車両)で運行する特急・通勤特急・快速特急について、終日実施（合計 122 本 / 日）

4. 対象車両 8 両編成のうち 1 両（梅田寄りから 5 両目）

5. 停車駅(平日ダイヤ)

列車種別、運行時間帯、本数	停 車 駅								
	梅田	十三	茨木市	高槻市	長岡天神	桂	大宮	烏丸	河原町
特急（昼間時 54 本）	○	○	○	○	○	○		○	○
通勤特急（朝ラッシュ時 11 本）	○	○		○				○	○
快速特急（朝夕ラッシュ時 57 本）	○	○		○		○	○	○	○

本数は、2 ドア車両(6300 系車両)による運行本数

【京阪電鉄】

1. 試験期間 平成 14 年 10 月 1 日（火）～ 11 月 29 日（金）

2. 実施区間 京阪本線・鴨東線おうとう（出町柳 天満橋：片道のみ実施）

3. 実施列車

平日ダイヤ運行日の、出町柳駅発：6 時 31 分、46 分、58 分、7 時 12 分、22 分、32 分、44 分、58 分の 8 本の特急列車

4. 対象車両 8 両編成のうち最後尾 1 両(出町柳側)

5. 停車駅(平日ダイヤ)

列車種別、運行時間帯、本数	停 車 駅										
	淀屋橋	北浜	天満橋	京橋	枚方市	中書島	丹波橋	七条	四条	三条	出町柳
特急（平日朝ラッシュ時 8 本）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

天満橋～淀屋橋間は混雑率が低いので専用としない。