

2002 - 19

2002 . 11 . 22

女性専用車両を本格導入します

～京都線特急列車（6300系車両）で12月2日（月）から実施～

阪急電鉄では、12月2日（月）より、京都線特急列車（6300系車両のみ）に各1両の女性専用車両を本格導入いたします。

当社では、10月1日より、国土交通省の「女性専用車両 路線拡大モデル調査」に協力する形で女性専用車両を試験導入いたしておりました。

当社といたしましては、女性専用車両の本格導入が、「人にやさしい、魅力ある鉄道サービス」を実現するためのサービス水準向上の一施策となること、試験導入期間において多くの賛成のご意見を頂戴するとともにお客様に大きな混乱を招くこともなかったことなどから、今般、試験導入時と同様の内容で本格導入することと決定いたしました。

詳細は次のとおりです。

1. 本格導入日

2002年12月2日（月）

2. 導入路線

阪急電鉄京都本線：梅田～河原町間（47.7km）

3. 対象列車（種別）

特急用2ドア車両（6300系車両）で運行する特急・通勤特急・快速特急
（6300系車両による1日の運転本数：122本）

4. 1編成あたりの専用車両数

8両編成のうち1車両（梅田よりから5両目）

梅田

河原町



5. 導入時間帯

平日ダイヤ運行日の終日

6. お客様への案内方法

- ・ プラットホームに乗車位置を表示
- ・ 車両乗降口横にステッカーを貼付
- ・ 駅構内・車内放送 など

以上

【ニュースリリース配布先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、国土交通記者会

なお、11月22日（金）14時に国土交通省より国土交通記者会に対し、同趣旨の発表を行っております。

(参考)

京都線特急列車の停車駅について

種 別	運行時間帯(平日ダイヤ) ()内は6300系車両による本数	停 車 駅								
		梅田	十三	茨木市	高槻市	長岡天神	桂	大宮	烏丸	河原町
特 急	昼間時間帯(54本)									
通勤特急	朝ラッシュ時のみ(11本)									
快速特急	朝夕ラッシュ時のみ(57本)									

アンケート結果(国土交通省「女性専用車両 路線拡大モデル調査」における調査結果)

回答数: 536 件

	男性	女性	男女合計
賛成	54%	87%	76%
反対	37%	5%	16%
わからない	9%	8%	8%

以 上