

平成14年11月22日

2002-24

女性専用車両の正式導入について

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：佐藤茂雄）では、お客さまからのご要望があった女性専用車両の導入を検討するため、国土交通省の「女性専用車両 路線拡大モデル実験」に協力し、10月1日（火）から同車両の試験導入を実施しています。

この度、お客さまへのアンケート調査、乗車状況調査（混雑率ほか）などの中間結果を踏まえ、来る12月2日（月）から同車両を正式導入することになりましたのでお知らせします。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 実施時期：平成14年12月2日（月）から
2. 実施列車：最混雑列車である下記の特急列車
《下り【出町柳 淀屋橋】、平日ダイヤのみ》

出町柳発 6時31分、46分、58分
7時12分、22分、32分、44分、58分 以上8本

停車駅 出町柳、三条、四条、七条、丹波橋、中書島、枚方市、京橋、
天満橋、（北浜）、（淀屋橋）

3. 区 間：出町柳 天満橋
4. 対象車両：最後尾車両1両（8両編成）

上記の実施列車・区間・対象車両については、試験導入時と同一です。

以 上

本日、この資料は下記の記者クラブにお届けしています。
青灯クラブ 近畿電鉄記者クラブ

本件に関するお問い合わせ先
京阪電気鉄道株式会社 経営統括室 広報宣伝担当（広報）
☎06（6945）4585
【担当】丸山・上田・阪本

【女性専用車両アンケート 中間結果の概要】

1. アンケート収集方法・時期

駅での手渡し配布・回収

10月21日(月)・24日(木)の両日に配布、10月末まで回収

2. 有効回答数

975件(回収率9.8%)

3. 基本属性

女性：528件(54.2%) 男性：447件(45.8%)

4. 賛否

全体：賛成...749件(76.8%)、反対...118件(12.1%)

女性：賛成...460件(87.1%)、反対...20件(3.8%)

男性：賛成...289件(64.7%)、反対...98件(21.9%)

5. 導入すべき時間帯

1位：朝・ラッシュ(50.7%)

2位：夕・ラッシュ(26.7%)

3位：深夜(13.9%)

4位：終日(8.0%)

5位：昼間(0.7%)