

公共交通事業者等からの移動円滑化実績等報告書の集計結果概要 (平成15年3月31日現在)

交通バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年5月31日までに移動円滑化実績等報告書を提出しなければならないこととなっている。今回の集計結果は交通バリアフリー法が施行されてから3度目の報告をとりまとめたものである。各事業者からの報告書の集計の概要は以下のとおり。

旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が5,000人以上のもの)

段差の解消

旅客施設全体 … 39.4%(H13度33.3%)

	総施設数			移動円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数			全体に対する割合 (昨年度の割合)	
	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	H13年度末
鉄軌道駅	2,739	(100%)	2,742	1,068	(118%)	902	39.0%	32.9%
バスターミナル	45	(102%)	44	32	(107%)	30	71.1%	68.2%
旅客船ターミナル	9	(113%)	8	5	(167%)	3	55.6%	37.5%
航空旅客ターミナル	22	(105%)	21	4	(200%)	2	18.2%	9.5%
							(100%)	

()内は対前年度比

- 「段差の解消」については、交通バリアフリー法に基づく移動円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定。
- 航空旅客ターミナルについては、身体障害者が利用できるエレベーター・エスカレーター・スロープの設置はすでに平成13年3月末までに100%達成されている。

視覚障害者誘導用ブロックの設置

旅客施設全体 … 72.0%(H13度64.3%)

	総施設数			移動円滑化基準(誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数			全体に対する割合 (昨年度の割合)	
	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	H13年度末
鉄軌道駅	2,739	(100%)	2,742	1,988	(112%)	1,776	72.6%	64.8%
バスターミナル	45	(102%)	44	26	(108%)	24	57.8%	54.5%
旅客船ターミナル	9	(113%)	8	4	(133%)	3	44.4%	37.5%
航空旅客ターミナル	22	(105%)	21	8	(114%)	7	36.4%	33.3%

()内は対前年度比

- 「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、交通バリアフリー法に基づく移動円滑化基準第8条への適合をもって算定。

身体障害者用トイレの設置

旅客施設全体 … 13.1%(H13度2.7%)

	総施設数			移動円滑化基準(身体障害者用トイレの設置)に適合している旅客施設数			全体に対する割合 (昨年度の割合)	
	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	H13年度末
鉄軌道駅	2,607	(100%)	2,601	326	(509%)	64	12.5%	2.5%
バスターミナル	45	(105%)	43	14	(467%)	3	31.1%	7.0%
旅客船ターミナル	8	(114%)	7	1	(-)	0	12.5%	0.0%
航空旅客ターミナル	22	(105%)	21	10	(250%)	4	45.5%	19.0%

()内は対前年度比

- 「身体障害者用トイレの設置」については、交通バリアフリー法に基づく移動円滑化基準第12～14条への適合をもって算定。
- 総施設数については便所を設置している旅客施設のみを計上。

車両等

	車両等の総数			移動円滑化基準に適合している車両等の数			全体に対する割合 (昨年度の割合)	
	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	対前年度比	H13年度末	H14年度末	H13年度末
鉄軌道車両	51,136	(100%)	50,967	9,922	(131%)	7,565	19.4%	14.8%
バス	58,424	(100%)	58,273					
低床バス				8,095	(159%)	5,105	13.9%	8.8%
ノンステップバス				3,835	(167%)	2,294	6.6%	4.0%
旅客船	1,116	(100%)	1,114	23	(1150%)	2	2.1%	0.2%
航空機	465	(102%)	455	114	(200%)	57	24.5%	12.5%

()内は対前年度比

- 「移動円滑化基準された車両等」は、各車両等に関する移動円滑化基準への適合をもって算定。