

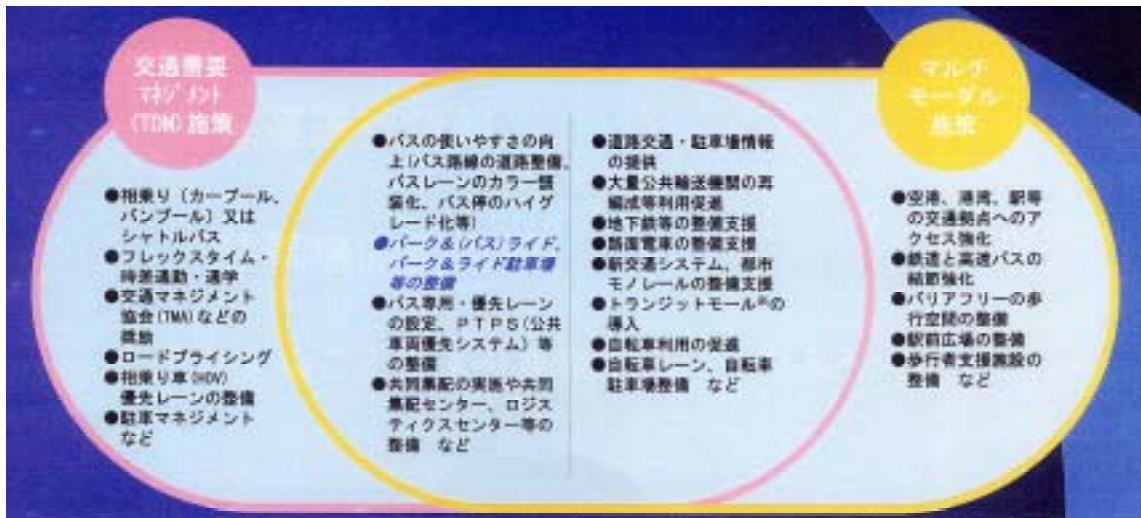
都心に集中する自動車交通を調整・抑制し、沿道環境を改善するため、公共交通機関の整備・利用促進や、交通需要マネジメントを推進する。

1

交通需要マネジメント

都心に集中する自動車交通を調整・抑制するため、交通需要マネジメント施策を推進する。

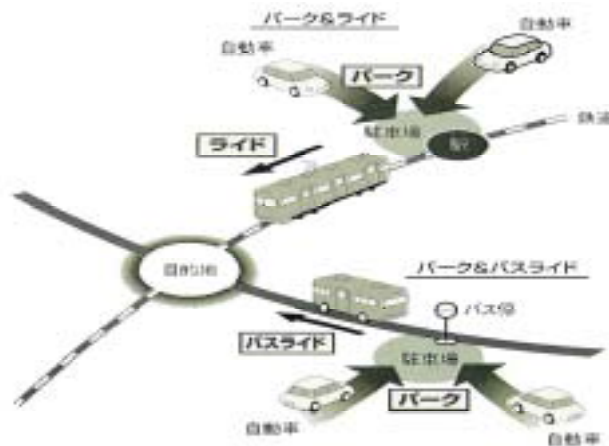
【整備例：交通需要を調整する方法】



出典：国土交通省資料

【整備例：パークアンドライド】

・都心に向かう自動車交通を、鉄道へ転換させ、自動車交通を調整・抑制する。



出典：東京都資料



パークアンドライド社会実験(浦和美園地区)



パークアンドライド社会実験(浦和美園地区)

施策事業

パークアンドライド社会実験等

- ・東京都心部に向かう広域の自動車交通を、鉄道へ転換するため、道路交通情報の提供、鉄道運行情報の提供、駐車場満空情報の提供を備え、た、パークアンドライドの社会実験の実施
 - 浦和美園地区 [平成14年度]
(浦和美園駅から埼玉高速鉄道を利用して都心へ移動)
 - 海浜幕張地区 [平成14年度]
(海浜幕張駅からJR京葉線を利用して都心へ移動)
- ・東京都心部に向かう自動車交通を区部外周区等で鉄道へ転換するため、長時間駐車をしやすい駐車料金の導入やキャンペーンの実施を行う。
 - 東京都板橋四ツ又駐車場、錦糸町パークタワー駐車場などの15駐車場 [平成15年4月現在]

自動車利用抑制のキャンペーン実施

- ・広報活動による業務用車両での通勤自粛の呼びかけ

公共交通機関、自転車走行空間の整備により、公共交通機関の利用を促進し、道路交通渋滞の緩和を図る。

【整備例：新交通システムの整備】



ゆりかもめ（新交通システム） 出典：東京都資料

【整備例：自転車走行空間の整備】



昭和通り 出典：東京都資料

【整備例：交通結節点の整備（新宿駅南口地区基盤整備事業）】

- ・歩行者空間、公共駐車場等を重層的に整備し、鉄道、バスなどの公共交通機関の利便性を図る。



出典：国土交通省資料

施策事業

公共交通機関の整備

- ・日暮里・舎人線(日暮里～見沼代親水公園) 事業区間9.8km [平成19年度開業予定]
- ・ゆりかもめ 有明～豊洲2.8km延伸事業中 [平成17年度開業予定]

交通結節点の整備

- ・新宿跨線橋の架け替えと合わせ、人工地盤を構築し駅前広場、歩道、駐車場等を整備。
国道20号新宿駅南口地区基盤整備事業 [事業中]
- ・地下歩行者連絡通路、歩行者地下広場等を整備
国道246号渋谷駅周辺整備 [事業中]

自転車走行空間の整備

- ・環状六号線(渋谷区～豊島区) 事業区間8.8km[平成18年度供用予定]