

1 通過交通を迂回、分散させるための環状道路の整備

都心に起終点をもたない自動車交通を迂回、分散し、円滑な交通流を実現するため、首都圏3環状道路の整備を推進する。

【整備効果例：首都圏3環状道路整備による東京23区内の

NO_x及びSPMの削減効果（推計値）】

現況ネットワーク



当面の目標



完成



・当面の目標を整備した場合の削減量

・環境改善効果

（現況ネットワークに対して）

NO_x：約7%削減（約2,300 t / 年）

SPM：約9%削減（約 240 t / 年）

平成11年度交通センサスの交通量データを基に試算

・3環状道路が完成した場合の削減量

・環境改善効果

（現況ネットワークに対して）

NO_x：約12%削減（約4,100 t / 年）

SPM：約15%削減（約 430 t / 年）

平成11年度交通センサスの交通量データを基に試算

施策事業

首都高速中央環状線（全体計画延長約46km、供用延長約26km）

- ・新宿線（延長約11km）[平成18年度供用予定][事業中]
- ・品川線（延長約9km）[調査中]

東京外かく環状道路（全体計画延長約85km、供用延長約29km）

- ・常磐道から東関道間（延長約20km）[事業中]
- ・関越道から東名高速間（延長約16km）[調査中]

首都圏中央連絡自動車道（全体計画延長約300km [都内区間約25km]、供用延長約30km [都内区間約9km]）

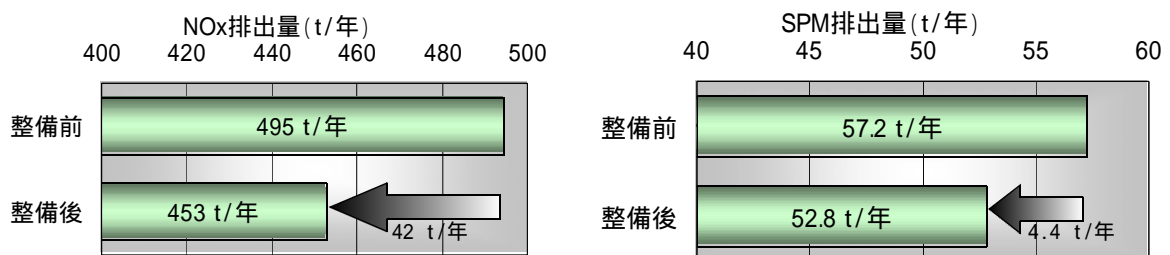
- ・横浜市から藤沢市間（延長約16km）[事業中]
- ・藤沢市から茅ヶ崎市間 [検討中]
- ・茅ヶ崎市から日の出町間（延長約50km）[事業中]
- ・鶴ヶ島市からつくば市間（延長約80km）[事業中]
- ・つくば市から大栄町間（延長約39km）[事業中]
- ・大栄町から横芝町間（延長約18km）[着工準備]
- ・横芝町から東金市間 [検討中]
- ・東金市から木更津市間（延長約50km）[事業中]

2 交通流の円滑化を促進させるための道路整備

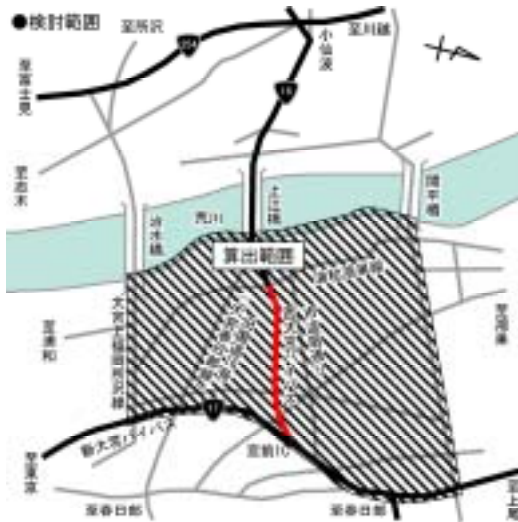
幹線道路における交通流の円滑化を図るため、バイパス等の道路整備を推進する。

【整備効果例：国道16号西大宮バイパスの整備】

箇所名	走行速度の変化 (算出範囲の9路線の走行速度 観測地点(20地点)の平均)
国道16号西大宮 バイパスの周辺路線	25km/h 31km/h



出典：国土交通省資料



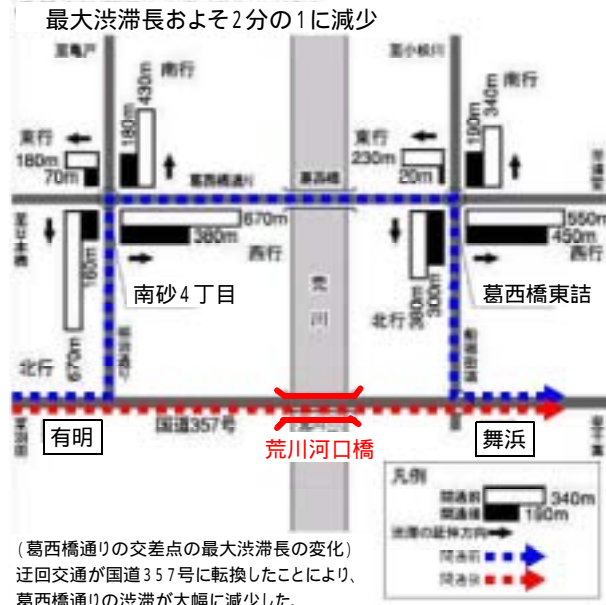
西大宮バイパス宮前IC

出典：国土交通省資料

【整備効果例：国道357号荒川河口橋の整備】



国道357号荒川河口橋



荒川河口橋に平行する、葛西橋前後の主要交差点における最大渋滞長（交差点四方向の合計渋滞長）

	南砂4丁目交差点	葛西橋東詰交差点	合計
開通前	1,950m	1,500m	3,450m
開通後	790m	960m	1,750m
減少	1 / 2	2 / 3	1 / 2

江東区有明から浦安市舞浜までの所要時間

	開通前	開通後
距離	17.2km	10.2km
平均速度	28.2km/h	40.8km/h
所要時間	35分	15分

出典：国土交通省資料

首都高速道路

- ・都心環状線の交通を湾岸線へ誘導
首都高速晴海線（延長約2.7km）[事業中]

多摩地区の幹線道路

- ・東西方向の幹線道路：国道20号日野バイパス [事業中]
国道20号八王子南バイパス [事業中]
- ・南北方向の幹線道路：調布保谷線等 [事業中]

区部の幹線道路

- ・環状八号線等 [事業中]
- ・国道357号 [事業中]

首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路

- ・八王子あきる野線等 [事業中]

3

沿道への環境負荷を軽減するための道路構造の改善

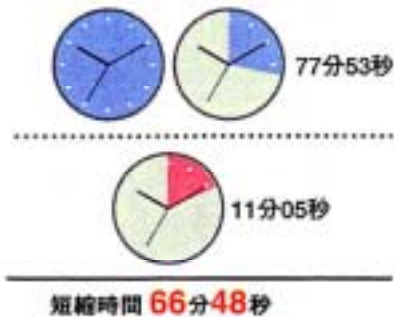
既存の幹線道路において、渋滞を解消して円滑な交通流を実現するため、交差点の立体化や、道路拡幅等を行う。

【整備効果例：環状八号線井荻交差点の立体化】



< 旅行時間の短縮 >

・ 4.6kmの区間で最大 1 時間以上短縮



< 迂回車両の減少 >

・ 地域内道路への迂回車両が約 3 割減少



出典：東京都資料

【整備効果例：国道357号と環状七号線の葛西臨海公園入口交差点の立体化】

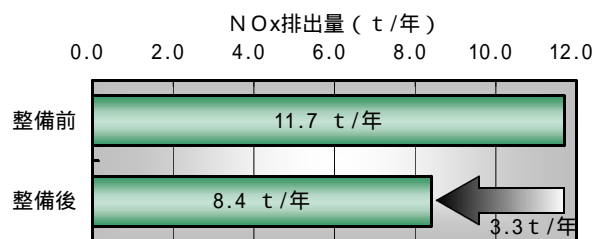
整備前



箇所名	走行速度の変化
国道357号 環七立体(東行き)	25km/h 55km/h

走行速度は、夢の島から美浜間(8.7km)の平均走行速度

整備後



出典：国土交通省資料

【整備効果例：小田急小田原線（成城学園前～登戸間）の連続立体交差】

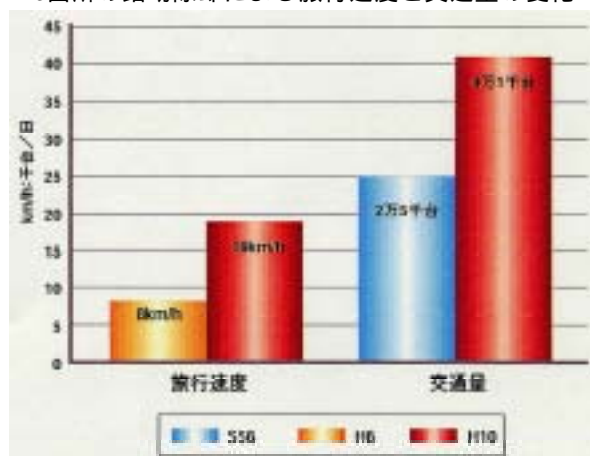


整備前



整備後

< 13箇所の踏切除却による旅行速度と交通量の変化 >



出典：東京都資料

交差点の立体化

- ・国道15号南蒲田交差点 [事業中]
- ・国道357号環七臨海町交差点 [山側平成11年度完成]
[海側平成15年度完成予定]
- ・国道14号亀戸・小松川立体 [事業中]
- ・練馬中央陸橋 [事業中]
- ・北町陸橋 [事業中] 等

交差点改良

- ・国道20号初台交差点 [平成16年度完成予定]
- ・交差点すいすいプラン100 (多摩部96箇所、区部4箇所)
 - 平成6～14年度 61箇所完成済 (一部完成を含む)
 - 平成15～18年度 39箇所予定

道路拡幅

- ・国道254号小日向拡幅 [事業中]
- ・国道14号両国拡幅 [事業中]
- ・国道6号新宿拡幅 [事業中]
- ・国道16号八王子拡幅 [事業中]
- ・国道16号八王子～瑞穂拡幅 [事業中]

連続立体交差事業等による踏切の除却

- ・JR南武線 (稲田堤～府中本町) [事業中]
- ・東急目蒲線 (目黒～洗足) [事業中]
- ・JR中央線 (三鷹～立川) [事業中]
- ・京浜急行本線・空港線 (京急蒲田駅付近) [事業中]
- ・京成押上線 (押上～八広) [事業中]
- ・京成押上線 (四ツ木～青砥) [事業中]
- ・京王京王線・相模原線 (調布駅付近) [事業中] 等

その他のボトルネック対策

- ・国道1号虎ノ門地下歩道 [事業中]
- ・国道357号東京港トンネル [事業中]
- ・新木場辰巳ジャンクション間改良 [事業中]
- ・箱崎両国ジャンクション間改良 [調査中]
- ・多摩大橋 [事業中]
- ・多摩川原橋 [事業中]
- ・是政橋 [事業中]
- ・大師橋 [事業中] 等