

# 「子どもたちに残したい&残したくない」ニッポンの道景色・大募集 (結果速報)

## 1. 募集概要

募集内容： 日頃、「美しい」、「落ち着く」など残したいと感じる道の景観、「見苦しい」、「不快」など残したくないと感じる道の景観の写真

応募方法： インターネット、携帯電話のメールあるいは郵送にて道の景観の写真及び写真に対するコメント等を送付

募集期間： 8月1日（金）～ 9月15日（月）

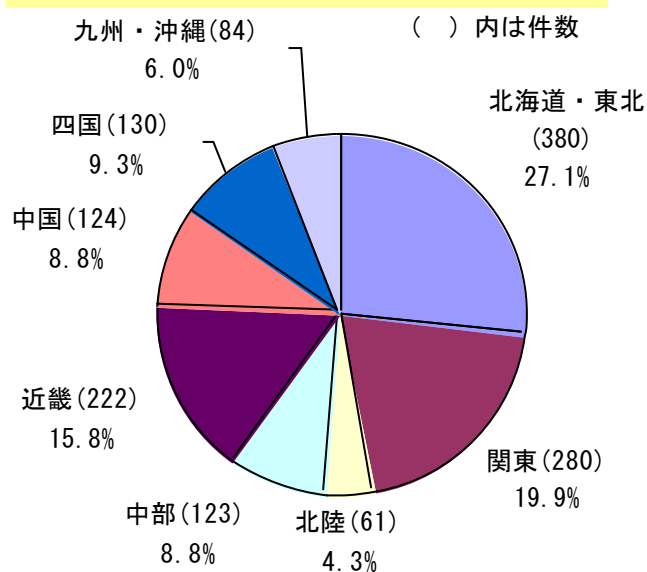
## 2. 応募結果

### (1) 応募件数

8月1日から9月15日までの応募件数は、1,404件（速報値）でした。

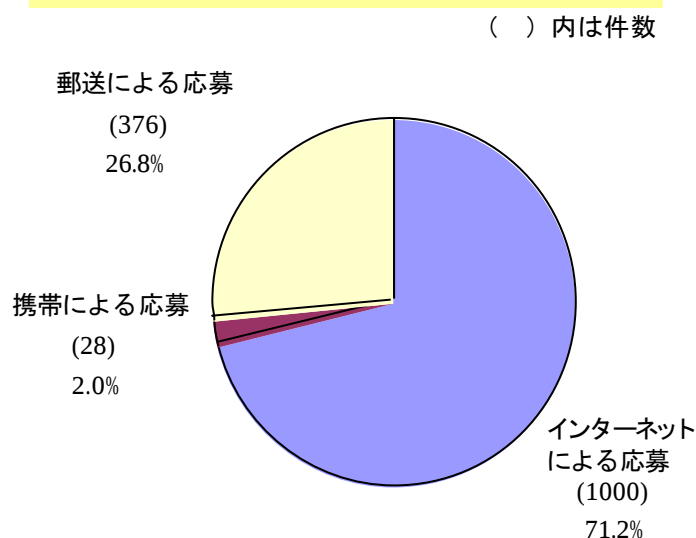
### (2) 地区ブロック別の件数・割合

地区ブロック別では、北海道・東北が27%と最も多く、関東、近畿が続いています。



### (3) 応募媒体別の件数・割合

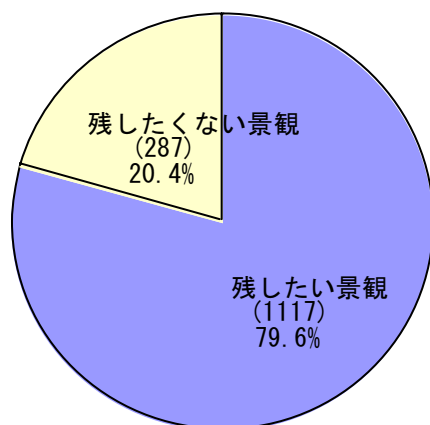
応募媒体別では、インターネットによる応募が71%と多く、郵送27%、携帯2%となっています。



※ 数値は、速報値であり、今後変更される可能性があります。

#### (4) 残したい景観、残したくない景観の件数・割合

残したい景観は1,117件(80%)、残したくない景観は287件(20%)となっています。



( ) 内は件数

### 3. 応募された景観の残したい・残したくない理由

#### (1) 残したい景観

残したい景観としては、街路樹が美しい道や森・田園などの自然に関する景観について多くの応募が集まっています。

##### <残したい景観の理由(コメントより)>

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 1. 街路樹・並木・植栽が美しい道 | 28% |
| 2. 森・田園などの自然      | 21% |
| 3. 歴史的街並み・景観      | 13% |
| 4. 港・水辺・川辺・川      | 12% |
| 5. 昔ながらの路地・横丁・田舎道 | 12% |

#### (2) 残したくない景観の理由

残したくない景観の理由としては、「電柱・電線」が30%と最も多く、続いて「看板」「まわりの建物」となっています。

##### <残したくない景観の理由(選択肢より複数回答)>

|                  |     |
|------------------|-----|
| 1. 電線・電柱         | 30% |
| 2. 看板(広告・店舗の看板等) | 26% |
| 3. まわりの建物        | 18% |
| 4. ゴミ            | 11% |
| 5. 防護柵(ガードレール等)  | 11% |
| 5. 放置自転車         | 11% |

※ 数値は、速報値であり、今後変更される可能性があります。

残したくない景観として「電柱・電線」に関するものについて応募が多くありました。



〔場所〕 長崎県長崎市国道34号

〔コメント〕

歩道橋から撮った写真です。歩道には電柱が占用し、道路上空には蜘蛛の巣のように電線が張りめぐらされています。観光都市である長崎市の景観としては、好ましくはないですね・・・。



〔場所〕 神奈川県川崎市溝口2丁目大山街道

〔コメント〕

大山街道は歴史的な旧街道なのに、空に電線がはりめぐられていて見苦しい。道路には歩道がなく電柱や交通標識・信号機があるので歩行に大変危険で見た目にも美しくない。この街道沿いには蔵造りの店も残っており歴史的資源を生かした街並みづくりが必要です。



〔場所〕 神奈川県横浜市中区中華街

〔コメント〕

横浜の中華街の電線、なんとかならないでしょうか。

残したい景観として「街路樹・並木道」に関するものについて応募が多くありました。



〔場所〕 神奈川県横浜市中区本牧イスパニア通り

〔コメント〕

マイカル本牧周辺のイスパニア通りはエキゾチックな雰囲気のある通りで、紅葉の頃は、街路樹のケヤキが色付き素晴らしい景観です。



〔場所〕 福島県郡山市フロンティア通り

〔コメント〕

国道4号から一本入ると、レンガ風造りの道路で、街路樹や噴水がありとても癒される。



〔場所〕 東京都渋谷区神宮前4丁目 表参道

〔コメント〕

多くの若者と、外国人が集まり、独特のムードが漂う東京屈指のハイセンスな通り（？）です。

## 「残したくない景観」の応募例



〔場所〕 愛知県名古屋市久屋大通

〔コメント〕

折角の整備された歩道に無秩序に障害を持つ歩行者を無視したわが商売しか考えない看板の林と放置自転車やバイク。ノーマライゼーションの考えを叩き込んでやりたい気持ち。



〔場所〕 愛知県豊田市広路町248号線

〔コメント〕

これだけの電柱・広告などが揃うと、見苦しいを通り越して、見事、と言いたくなります。



〔場所〕 東京都武蔵野市

〔コメント〕

早朝、カラスによってゴミが散乱し、自転車置き場もじゃまで歩きにくいし、美しくない。



〔場所〕 新潟県新潟市

〔コメント〕

最近歩道整備された道です。車道側道部分の濃い水色・歩道の赤茶色・誘導ブロックの黄色・街路樹の緑それぞれが色を主張し、周辺の建物などと喧嘩をしています。この道を整備後、初めて目にした時思わず「何、これ？」と、声を上げていました。

## 「残したい景観」の応募例



〔場所〕 徳島県美馬郡脇町大字脇町うだつの町並み

〔コメント〕

伝統的な建造物群が面と線で保存されている「うだつの町並み」。なつかしく、穏やかに安心して歩ける町並みです。



〔場所〕 福島県豊栄市

〔コメント〕

日本の田舎道と民家の懐かしい風景が残っていました。自然もいっぱいでのこのままの風景を残したい。



〔場所〕 北海道函館市元町

〔コメント〕

港を見ながら下る景色が素晴らしい



〔場所〕 愛知県本荘市広小路通広小路通

〔コメント〕

道とまつりの一体化（いつまでも、町の中の通りに祭りや歓声が残ってほしい）

## 都道府県別の応募数一覧

|        |     | 合計   |        | 残したい景観 | 残したくない景観 |
|--------|-----|------|--------|--------|----------|
| 応募件数合計 |     | 1404 | 100.0% | 1117   | 287      |
|        |     |      |        | 79.6%  | 20.4%    |
| 北海道・東北 |     | 380  | 27.1%  | 297    | 83       |
|        | 北海道 | 86   |        | 71     | 15       |
|        | 青 森 | 33   |        | 29     | 4        |
|        | 岩 手 | 46   |        | 40     | 6        |
|        | 宮 城 | 52   |        | 40     | 12       |
|        | 秋 田 | 73   |        | 61     | 12       |
|        | 山 形 | 39   |        | 30     | 9        |
|        | 福 島 | 51   |        | 26     | 25       |
| 関東     |     | 280  | 19.9%  | 199    | 81       |
|        | 茨 城 | 12   |        | 10     | 2        |
|        | 栃 木 | 4    |        | 3      | 1        |
|        | 群 馬 | 7    |        | 5      | 2        |
|        | 埼 玉 | 46   |        | 35     | 11       |
|        | 千 葉 | 23   |        | 20     | 3        |
|        | 東 京 | 124  |        | 75     | 49       |
|        | 神奈川 | 53   |        | 43     | 10       |
|        | 山 梨 | 11   |        | 8      | 3        |
| 北陸     |     | 61   | 4.3%   | 54     | 7        |
|        | 新 潟 | 36   |        | 31     | 5        |
|        | 富 山 | 10   |        | 9      | 1        |
|        | 石 川 | 15   |        | 14     | 1        |
| 中部     |     | 123  | 8.8%   | 110    | 13       |
|        | 長 野 | 34   |        | 34     | 0        |
|        | 岐 阜 | 21   |        | 18     | 3        |
|        | 静 岡 | 17   |        | 15     | 2        |
|        | 愛 知 | 44   |        | 37     | 7        |
|        | 三 重 | 7    |        | 6      | 1        |
| 近畿     |     | 222  | 15.8%  | 179    | 43       |
|        | 福 井 | 19   |        | 14     | 5        |
|        | 滋 賀 | 12   |        | 12     | 0        |
|        | 京 都 | 60   |        | 52     | 8        |
|        | 大 阪 | 30   |        | 27     | 3        |
|        | 兵 庫 | 69   |        | 48     | 21       |
|        | 奈 良 | 27   |        | 24     | 3        |
|        | 和歌山 | 5    |        | 2      | 3        |
| 中国     |     | 124  | 8.8%   | 103    | 21       |
|        | 鳥 取 | 2    |        | 2      | 0        |
|        | 島 根 | 10   |        | 10     | 0        |
|        | 岡 山 | 75   |        | 60     | 15       |
|        | 広 島 | 19   |        | 15     | 4        |
|        | 山 口 | 18   |        | 16     | 2        |
| 四国     |     | 130  | 9.3%   | 106    | 24       |
|        | 徳 島 | 35   |        | 30     | 5        |
|        | 香 川 | 19   |        | 13     | 6        |
|        | 愛 媛 | 62   |        | 50     | 12       |
|        | 高 知 | 14   |        | 13     | 1        |
| 九州・沖縄  |     | 84   | 6.0%   | 69     | 15       |
|        | 福 岡 | 30   |        | 24     | 6        |
|        | 佐 賀 | 7    |        | 5      | 2        |
|        | 長 崎 | 13   |        | 9      | 4        |
|        | 熊 本 | 7    |        | 6      | 1        |
|        | 大 分 | 5    |        | 5      | 0        |
|        | 宮 崎 | 6    |        | 6      | 0        |
|        | 鹿児島 | 4    |        | 3      | 1        |
|        | 沖 縄 | 12   |        | 11     | 1        |

※ 数値は、速報値であり、今後変更される可能性があります。