

事業評価結果

路線名	評価区間	総合評価										
		有料ケース					④参考)無料ケース					
		評価手法委員会 重み付け		地方公共団体 重み付け		民営化委員会 重み付け		評価手法委員会 重み付け		地方公共団体 重み付け		
		点数: x at + x bt + x ct1	グループ	点数: x at + x bt + x ct2	グループ	点数: x at + x bt + x ct3	グループ	点数: x af + x cf1	グループ	点数: x af + x cf2	グループ	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	52.1	B	53.0	B	50.5	B	55.2	A	55.8	A
2	北海道縦貫自動車道	土別剣淵 ~ 名寄	40.2	D	39.4	D	39.7	D	40.3	D	39.4	D
3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽 JCT	49.7	C	49.6	C	50.3	B	47.3	C	47.4	C
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	52.5	B	54.4	B	52.1	B	51.2	B	53.9	B
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	42.8	D	44.0	D	40.8	D	44.2	D	45.8	C
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	47.3	C	47.1	C	46.8	C	45.2	C	45.4	C
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	42.2	D	41.7	D	43.2	D	41.4	D	40.8	D
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	43.6	D	43.0	D	43.9	D	41.3	D	41.1	D
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	48.6	C	51.0	B	46.7	C	49.3	C	52.3	B
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡 JCT	42.3	D	42.8	D	41.4	D	42.2	D	43.1	D
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	43.7	D	43.7	D	43.1	D	45.2	C	45.0	C
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂 JCT	38.5	D	36.7	D	39.4	D	34.5	D	33.1	D
13	東北中央自動車道	福島 JCT ~ 米沢	46.6	C	47.2	C	46.0	C	45.5	C	46.6	C
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	43.2	D	42.2	D	43.0	D	44.1	D	42.5	D
15	東北中央自動車道	南陽高島 ~ 山形上山	48.6	C	46.7	C	49.6	C	45.5	C	43.5	D
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	47.5	C	47.3	C	47.4	C	45.8	C	45.8	C
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	52.4	B	54.0	B	52.6	B	52.1	B	53.8	B
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	49.7	C	49.4	C	50.9	B	54.9	B	52.6	B
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	50.6	B	48.8	C	52.2	B	51.5	B	48.5	C
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷 JCT	52.2	B	54.6	B	50.8	B	50.1	B	53.9	B
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城 JCT	49.7	C	51.9	B	48.5	C	52.1	B	54.5	B
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	62.2	A	58.6	A	63.3	A	50.8	B	49.4	C
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟 JCT	67.7	A	68.4	A	69.5	A	70.3	A	69.8	A
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	61.1	A	65.4	A	61.1	A	64.0	A	68.4	A
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	47.4	C	46.3	C	47.0	C	44.2	D	43.6	D
26	第二東海自動車道	海老名南 JCT ~ 秦野	52.4	B	51.8	B	51.9	B	54.9	B	53.3	B
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場 JCT	55.5	A	53.6	B	57.6	A	57.1	A	53.3	B
28	第二東海自動車道	御殿場 JCT ~ 長泉沼津	51.7	B	48.2	C	53.8	B	63.5	A	56.0	A
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原 JCT	49.8	C	46.6	C	51.8	B	62.3	A	56.4	A
30	第二東海自動車道	吉原 JCT ~ 引佐 JCT	58.6	A	57.5	A	59.9	A	66.9	A	64.3	A
31	第二東海自動車道	引佐 JCT ~ 豊田東	53.5	B	51.7	B	56.9	A	55.0	A	51.4	B
32	第二東海自動車道	豊田 JCT ~ 豊田南	79.2	A	67.9	A	79.5	A	58.6	A	51.5	B
33	中部横断自動車道	吉原 JCT ~ 増穂	54.7	B	58.7	A	53.0	B	55.0	A	60.2	A
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草榎形	49.6	C	49.7	C	48.9	C	52.4	B	52.1	B
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	44.6	D	44.3	D	45.1	C	43.8	D	43.5	D
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久 JCT	42.9	D	42.6	D	42.7	D	40.0	D	40.4	D
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	52.9	B	54.9	B	51.3	B	52.0	B	54.6	B
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	48.7	C	50.5	B	46.7	C	48.9	C	51.4	B
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀勢	53.9	B	55.7	A	52.5	B	53.4	B	56.0	A
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気 JCT	57.0	A	55.9	A	56.4	A	54.3	B	53.5	B
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市 JCT ~ 菟野	52.5	B	50.4	B	55.4	A	54.7	B	50.8	B
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 亀山 JCT	49.8	C	47.2	C	53.3	B	52.6	B	48.1	C
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山 JCT ~ 大津 JCT	60.7	A	59.5	A	62.7	A	64.8	A	62.2	A
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津 JCT ~ 城陽	49.9	C	48.9	C	51.8	B	53.7	B	51.3	B
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一 JCT	45.6	C	45.4	C	45.9	C	49.7	C	48.7	C
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一 JCT ~ 神戸 JCT	48.4	C	49.1	C	49.1	C	46.7	C	47.9	C
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針 JCT	46.2	C	45.8	C	46.6	C	43.0	D	43.2	D
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	龍山 ~ 龍山南 JCT	47.2	C	42.7	D	49.3	C	38.0	D	34.7	D
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀 JCT	55.3	A	58.2	A	53.3	B	56.1	A	59.7	A
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎 JCT	45.8	C	44.4	D	47.0	C	42.6	D	41.6	D
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用 JCT ~ 大原	44.5	D	44.7	D	44.4	D	42.2	D	43.1	D
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭 ~ 鳥取	50.4	B	53.8	B	48.2	C	51.6	B	55.7	A
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子 ~ 米子北	40.2	D	40.0	D	40.2	D	39.7	D	39.7	D
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道 JCT ~ 三次 JCT	46.9	C	49.1	C	45.7	C	45.9	C	49.1	C
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次 JCT ~ 三刀屋木次	45.5	C	47.4	C	44.7	D	43.8	D	46.7	C
56	山陰自動車道	宍道 JCT ~ 出雲	47.3	C	48.6	C	46.4	C	46.8	C	48.5	C
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	53.7	B	55.0	A	53.9	B	62.7	A	61.8	A
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島 JCT	48.0	C	50.0	B	47.1	C	47.8	C	50.5	B
59	四国横断自動車道	徳島 ~ 徳島 JCT ~ 鳴門 JCT	45.8	C	46.6	C	45.3	C	45.3	C	46.5	C
60	四国横断自動車道	須崎新荘 ~ 窪川	47.1	C	47.6	C	45.6	C	46.5	C	47.4	C
61	四国横断自動車道	宇和島北 ~ 宇和	48.3	C	49.0	C	47.0	C	47.6	C	48.6	C
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島 JCT ~ 矢部	47.3	C	48.0	C	46.5	C	46.0	C	47.3	C
63	東九州自動車道	小倉 JCT ~ 豊津	50.6	B	49.8	C	51.4	B	46.9	C	46.5	C
64	東九州自動車道	椎田南 ~ 宇佐	48.4	C	48.0	C	49.9	C	45.7	C	45.4	C
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	49.3	C	50.4	B	48.5	C	49.0	C	50.4	B
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	50.9	B	52.5	B	48.8	C	54.3	B	55.6	A
67	東九州自動車道	門川 ~ 西都	56.1	A	56.8	A	55.6	A	56.1	A	56.6	A
68	東九州自動車道	清武 JCT ~ 北郷	47.4	C	47.6	C	46.6	C	47.4	C	47.4	C
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	51.4	B	52.5	B	50.9	B	54.3	B	54.8	B
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	52.0	B	54.9	B	51.2	B	52.3	B	56.1	A

総合評価
「グループ」の考え方については、以下のとおり。

点数が 55 以上	A
点数が 50 以上 ~ 55 未満	B
点数が 45 以上 ~ 50 未満	C
点数が 45 未満	D

各ケース毎の重み付け

	有料ケース			無料ケース	
	評価手法委員会 重み付け	地方公共団体 重み付け	民営化委員会 重み付け	評価手法委員会 重み付け	地方公共団体 重み付け
(費用対便益)	0.395	0.276	0.361	0.550	0.395
(採算性)	0.247	0.227	0.357	-	-
(外部効果)	0.358	0.497	0.282	0.450	0.605