

新幹線高架橋の耐震補強実施計画

鉄道事業者名	路線名 (区間)	高架橋柱 総本数	耐震補強必要本数(本)				耐震補強完了 予定時期
			補強済み	今後補強予定		合計	
				優先地域 (全て高架下利用)	優先地域外		
東日本旅客鉄道(株)	東北新幹線 (東京～八戸)	51,100	2,700	100	9,600	12,400	平成20年度末
	上越新幹線 (大宮～新潟)	26,000	300	0	5,400	5,700	
	北陸新幹線 (高崎～長野)	5,000	0	0	0	0	—
東海旅客鉄道(株)	東海道新幹線 (東京～新大阪)	34,000	10,400	3,600	0	14,000	平成20年度末
西日本旅客鉄道(株)	山陽新幹線 (新大阪～博多)	41,600	18,900 <small>(うち1,600は優先地域外)</small>	1,000	12,600	32,500	平成20年度末
合計		157,700	32,300	4,700	27,600	64,600	

注1) 上記数字は、100本単位で整理したものである。

2) 今後補強予定の本数は、耐震補強に関する診断の結果、変動する可能性がある。