

大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

1. 基準単価

平成15年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

$$\text{基準単価} \quad y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$$

(1) 線路費 $y =$ 線路延長1キロ当たり基準単価
 $a = 124.106$ $b = 14,300.656$ $d = -73,192.284$
 $x_1 =$ トンネル・橋梁比率 $x_2 =$ 車両密度(対数)
(線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(2) 電路費 $y =$ 電線延長1キロ当たり基準単価
 $a = 38.398$ $b = 1,205.192$ $c = 732.188$
 $d = -7,584.804$
 $x_1 =$ トンネル比率 $x_2 =$ 電車密度(対数) $x_3 =$ 電車線割合(対数)
(電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(3) 車両費 $y =$ 車両1両当たり基準単価
 $a = 5,231.990$ $b = -404.586$ $d = -37,213.998$
 $x_1 =$ 1両当たり輸送人キロ(対数) $x_2 =$ 編成両数
(車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。)

(4) 列車運転費 $y =$ 営業キロ当たり基準単価
 $a = 101.941$ $b = 68,468.674$ $d = -296,768.924$
 $x_1 =$ 1列車1キロ当たり乗車人員 $x_2 =$ 列車密度(対数)
(列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。
なお、動力費は含まれていません。)

(5) 駅務費 $y =$ 1駅当たり基準単価
 $a = 11,479.686$ $b = 18.829$ $d = 25,350.282$
 $x_1 =$ エレベータ・エスカレータ設置比率
 $x_2 =$ 1駅当たり乗車人員
(駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。)

2. 平成14年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成14年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成14年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードステイック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードステイック対象経費の割合は15社平均で、56%です。

(1) 基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東武	12.590	5.713	0.127	5.348	3.262	8.786	6.852
西武	13.142	6.237	3.945	5.628	3.013	8.832	8.227
京成	22.524	5.958	5.573	5.690	3.048	8.817	6.680
京王	35.095	6.345	10.379	5.628	3.132	9.029	7.830
小田急	19.759	6.317	2.254	5.790	3.157	9.210	7.739
東急	37.293	6.321	13.916	5.712	2.982	9.016	7.272
京急	33.494	6.346	12.989	6.021	2.970	9.001	7.020
相鉄	26.647	6.451	13.016	5.634	3.431	8.701	9.839
名鉄	15.432	5.426	1.728	5.336	3.375	8.605	4.680
近鉄	16.670	5.673	5.789	5.490	2.815	8.728	4.953
南海	25.295	5.711	4.353	5.528	2.724	8.626	5.692
京阪	33.499	6.075	8.620	5.942	2.687	8.686	6.602
阪急	30.286	6.334	3.222	6.131	2.552	8.833	7.606
阪神	69.493	6.009	12.773	5.742	2.807	8.587	5.094
西鉄	9.180	5.414	0.000	5.321	2.985	8.504	4.453

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東武	342.065	4.387	1.396	4,250.351
西武	431.865	4.752	2.319	6,604.560
京成	288.984	4.768	1.625	3,886.875
京王	523.405	5.066	2.159	8,570.667
小田急	548.022	5.064	2.623	9,642.739
東急	575.287	5.064	2.040	9,687.450
京急	418.861	5.129	1.764	5,785.556
相鉄	532.873	4.929	2.880	9,116.080
名鉄	152.636	4.398	0.362	988.686
近鉄	199.405	4.664	1.235	1,885.935
南海	234.198	4.621	1.409	2,120.209
京阪	316.448	5.068	2.482	3,695.651
阪急	413.501	5.033	3.976	7,345.435
阪神	249.341	5.126	2.976	3,901.878
西鉄	184.605	4.408	0.779	1,408.117

(2) 基準単価

基準単価は、(1)の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東武	10,070	1,254	5,982	38,474	121,406
西武	17,632	1,556	5,666	72,619	176,329
京成	14,806	1,718	6,214	59,149	117,191
京王	21,901	1,890	6,858	103,450	211,512
小田急	19,597	1,791	7,842	105,822	237,025
東急	21,830	2,017	7,015	108,602	231,174
京急	21,716	2,345	7,039	97,106	154,537
相鉄	22,368	2,217	4,329	95,035	230,058
名鉄	6,318	1,384	5,914	19,916	48,122
近鉄	10,004	1,315	6,447	42,897	75,038
南海	11,618	1,239	5,614	43,499	81,447
京阪	17,842	1,875	5,560	82,489	123,428
阪急	21,147	1,796	5,923	89,987	209,301
阪神	21,365	1,881	5,652	79,620	132,982
西鉄	5,371	1,014	5,477	23,860	60,806

(3) 施設量

(4) 基準コスト合計額

及び実績コスト合計額

	線路延長	電線延長	車両数	営業キロ	駅数
	(キロ)	(キロ)	(両)	(キロ)	(駅)
東武	843.6	4,655.3	1,948	463.3	202
西武	323.9	2,925.3	1,270	173.8	91
京成	208.2	1,291.9	516	102.4	64
京王	184.6	1,649.8	843	84.7	69
小田急	266.5	1,921.2	1,046	120.5	69
東急	211.1	1,966.8	1,128	102.1	100
京急	180.7	1,282.9	758	87.0	72
相鉄	77.1	564.6	440	35.9	25
名鉄	836.7	3,124.5	1,136	499.6	334
近鉄	1,066.9	7,670.5	2,023	590.8	341
南海	322.7	2,543.0	720	168.7	115
京阪	211.7	1,645.5	745	87.7	83
阪急	291.7	2,782.6	1,303	140.8	85
阪神	84.5	666.3	314	40.1	41
西鉄	188.6	1,046.4	356	115.9	77

	基準コスト	実績コスト
	(百万円)	(百万円)
東武	68,335	73,318
西武	46,126	43,966
京成	22,066	23,111
京王	36,299	36,133
小田急	45,972	46,806
東急	50,694	46,083
京急	31,843	33,553
相鉄	14,044	15,041
名鉄	42,352	42,017
近鉄	84,734	85,873
南海	27,647	27,616
京阪	28,483	27,142
阪急	49,345	49,873
阪神	13,478	12,299
西鉄	11,471	11,404

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2)基準単価に(3)施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。