

# 鉄軌道駅のエレベーター・エスカレーター整備状況

平成15年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者が5千人以上かつ高低差5m以上の駅数	エレベーター(Ev)を設置している駅数			エスカレーター(Es)を設置している駅数		
			うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)		うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)	
JR北海道	473	24	19	12	50%	18	12	50%
JR東日本	1,685	344	166	117	34%	283	247	72%
JR東海	397	79	38	32	41%	34	31	39%
JR西日本	1,233	194	120	99	51%	82	72	37%
JR四国	258	5	6	1	20%	4	3	60%
JR九州	573	40	32	17	43%	19	15	38%
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>4,619</b>	<b>686</b>	<b>381</b>	<b>278</b>	<b>41%</b>	<b>440</b>	<b>380</b>	<b>55%</b>
東武鉄道	197	92	28	25	27%	64	62	67%
西武鉄道	89	50	33	30	60%	37	31	62%
京成電鉄	64	37	10	9	24%	26	23	62%
京王電鉄	68	41	26	25	61%	28	27	66%
小田急電鉄	69	65	33	33	51%	30	30	46%
東京急行電鉄	88	67	49	46	69%	28	28	42%
京浜急行電鉄	71	54	14	14	26%	28	27	50%
相模鉄道	24	22	9	8	36%	16	15	68%
名古屋鉄道	303	59	27	17	29%	24	22	37%
近畿日本鉄道	325	90	58	44	49%	78	65	72%
南海電鉄	116	41	17	15	37%	26	25	61%
京阪電鉄	84	35	24	22	63%	28	27	77%
阪急電鉄	84	57	40	39	68%	36	36	63%
阪神電鉄	41	28	20	17	61%	23	20	71%
西日本鉄道	80	15	7	7	47%	11	10	67%
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>1,703</b>	<b>753</b>	<b>395</b>	<b>351</b>	<b>47%</b>	<b>483</b>	<b>448</b>	<b>59%</b>
帝都高速度交通営団	139	139	88	88	63%	111	111	80%
札幌市	46	46	34	34	74%	35	35	76%
仙台市	17	16	17	16	100%	17	16	100%
東京都	96	96	52	52	54%	92	92	96%
横浜市	32	29	28	25	86%	26	24	83%
名古屋市	75	72	40	39	54%	72	69	96%
京都市	27	25	27	25	100%	27	25	100%
大阪市	99	95	93	89	94%	98	94	99%
神戸市	26	20	26	20	100%	25	19	95%
福岡市	19	18	19	18	100%	19	18	100%
<b>営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>576</b>	<b>556</b>	<b>424</b>	<b>406</b>	<b>73%</b>	<b>522</b>	<b>503</b>	<b>90%</b>
<b>JR、大手民鉄、営団・公営地下鉄 小計</b>	<b>6,898</b>	<b>1,995</b>	<b>1,200</b>	<b>1,035</b>	<b>52%</b>	<b>1,445</b>	<b>1,331</b>	<b>67%</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>2,640</b>	<b>157</b>	<b>194</b>	<b>90</b>	<b>57%</b>	<b>223</b>	<b>120</b>	<b>76%</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>9,538</b>	<b>2,152</b>	<b>1,394</b>	<b>1,125</b>	<b>52%</b>	<b>1,668</b>	<b>1,451</b>	<b>67%</b>

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。