

きれいな空気も、素直な心も・・・

きれいな
空気

ディーゼル黒煙 クリーン・キャンペーン

2003 CLEANER DIESEL SMOKE CAMPAIGN

2003

すなおな心



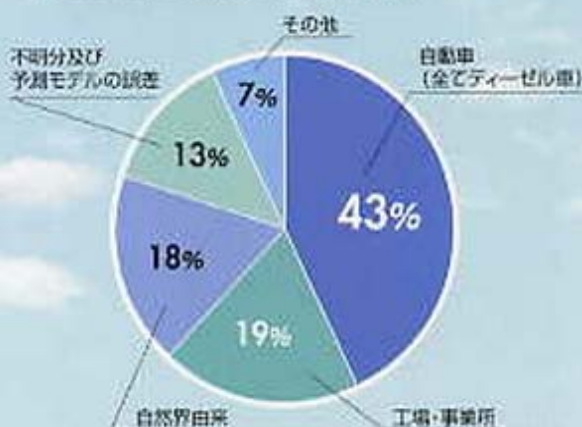
菊川 怜

安心を、人と地球と、次の世代に。

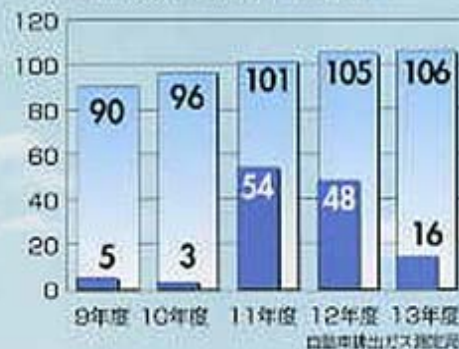
www.tenken-seibi.com

ディーゼル車ができる、 環境に大切な思いやり。

■粒子状物質(PM)の
発生源別寄与濃度割合(首都圏)



■粒子状物質(PM)の
環境基準の達成状況(首都圏)



	H9	H10	H11	H12	H13
達成率(%)	5.6	3.1	53.5	45.7	15.1

※環境省資料より

快適な暮らしを支える**6**つの約束。

ディーゼル車の
ちょっとした心がけが、
クリーンな環境づくりに
大きく貢献します。

エコドライブ効果



車に負担をかける走行はとても不経済の
うえ、環境にも悪影響を与えます。
エコドライブを守って黒煙を減らしましょう。

約束
1

ゆるやかな発進・加速

急発進・急加速を避けて、できるだけ等速運転を。



約束
2

守ってください、積載重量

過積載は黒煙を大幅に増やす原因となります。

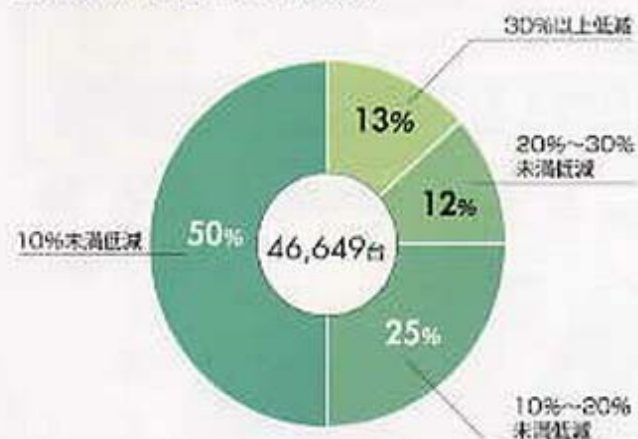




メンテナンス効果

定期的な点検整備は、黒煙の減少に大きな効果。正しいメンテナンスで黒煙を減らしましょう。

●点検整備による黒煙低減効果



整備事業者に整備のために入庫したディーゼル車46,649台について、エア・クリーナー・エレメントの点検・清掃・交換等の整備を実施し、整備後における黒煙の低減効果を調査したところ、全ての車両の黒煙が低減し、そのうち黒煙濃度が10%以上の低減効果が認められた車両が約半数(23,519台)ありました。

〔平成14年10月 国土交通省調査結果〕

約束
3

燃料フィルタの定期交換

走行距離に応じた定期交換を励行してください。



約束
4

エア・クリーナー・エレメントの点検・清掃・交換

定期点検・清掃・交換を行います。エレメントのつぶれ、ガスケットの偏もチェック。



約束
5

使用する燃料のチェック

軽油以外の燃料の使用はやめてください。



約束
6

燃料噴射ポンプ

走行距離に応じた点検整備を励行してください。



安心を、人と地球と、次世代に。
まず、自分のことからチェックしてみましょう。

あなたの
エコドライブチェック
してみてね!

エコドライブ10のすすめ

- ☒ **無用のアイドリングをやめる。(アイドリングストップ)**
人待ちや駐車などで駐車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。夏場では10分間のアイドリングでガソリン140ccの燃料が、大型ディーゼル車では1時間のアイドリングで最大1800ccもの燃料が無駄になります。
- ☒ **経済速度で走る。**
一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度であるのが経済的な走りです。高速道路にのり、時速80kmから時速100kmに速度を上げて走行した場合、ディーゼル貨物車の場合では約30%の燃費が増加する可能性があります。
- ☒ **点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする。**
点検・整備を適切に実施することで、良好な燃費状態の維持、有害な排出物の排出量の削減につながります。適正なタイヤ空気圧よりも0.5気圧少ない状態で50km走ると、乗用車でガソリン130ccが無駄になります。
- ☒ **無駄な荷物を積まない。**
車のエンジンは荷物の重さに敏感です。10kgの不要な荷物を積んで50km走ると乗用車でガソリン20ccの燃料が無駄になります。
- ☒ **無駄な空ぶかしをやめる。**
10回の空ぶかしは乗用車ガソリン60ccの燃料が、大型ディーゼル車の場合では、100~170ccの燃料が無駄になります。
- ☒ **急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる。**
急発進、急加速を10回繰り返すと、乗用車でガソリン120ccが無駄になります。ディーゼル車では、急発進はより大きな発進・加速の場合に比べて、燃料が約15%無駄になります。
- ☒ **マニュアル車は早めにシフトアップする。**
エンジンも高回転域で使うほど有害な排出物の排出量が増大します。アクセルをいっぱい踏み込んで低回転域で引っ張る運転は避けて、早めにシフトアップすることが大切です。
- ☒ **渋滞をまねく違法駐車をしない。**
迷惑駐車は交通渋滞をもたらす十分な排気ガスを出す原因になります。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、燃費は約40%~50%悪化するとされています。
- ☒ **エアコンの使用を控えめにする。**
エアコン使用時はエンジンの回転数が低くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。早めに適正な温度に調整することが重要です。
- ☒ **マイカーの利用者は、相乗りに努める。また、公共交通機関が利用可能な場合には、できる限り公共交通機関を利用する。**
大都市圏での交通機関が一人の車を1km運ぶのに排出する二酸化炭素量は、地下鉄を100とすると、市営利用車は1.7倍、路線バスは65倍であり、可能な限り自動車での移動をバスや電車の公共交通機関に置き換えることが地球環境に配慮した交通マナーです。

国土交通省では、ディーゼル黒煙クリーン・キャンペーンの一環として迷惑黒煙の通報制度を設けております。一般のみなさまからの通報をお待ちしております。通報に基づき自動車からの迷惑黒煙を排除することに努力します。

<http://www.tenken-seibi.com>

黒煙チャートで、
あなたの車を点検しましょう。

