

2003

6 不正改造車排除強化月間

社会の、迷惑...

不正改造を
許さない。

菊川 怜

安心を、人と地球と、次の世代に。

www.tenken-seibi.com

厳しい処罰が待っている不正改造!

灯火類の灯光の色を変更

高速走行する自動車の動きを示す制動灯や方向指示器。決められた灯光の色を替えるということは、誤認を与えても危険です。



基準 制動灯……赤 方向指示器……橙 尾灯……赤
車幅灯……白・炭素または橙
後退灯……白 後部反射器……赤

注意!

クリアレンズを装着している自動車には、規定の灯火の色を発光する黄色バルブ等を使用しなくてはなりません。また、後部反射器も反射光の色が赤色であることが必要です。

運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム貼付け

運転者の視界を妨げる濃い色の着色フィルム。運転席および助手席の窓ガラスに貼ると、状況確認が困難になりとても危険です。



基準 着色フィルムを貼り付けた状態での可視光線透過率70%未満のものは不可。

ディーゼル自動車が排出する黒煙



ディーゼル自動車における燃料噴射ポンプ等の調整が不適切だと、規程値を超える黒煙が排出され、沿道住民の健康や環境に悪影響を及ぼします。

消音器(マフラー)の切断取り外し



マフラーの切断・取り外しは移動する騒音公害、大気汚染を発生させます。

基準 近接排気騒音規制値(平成10年使用以前)

- 小型二輪自動車………89デシベル以下
- 乗用車………103デシベル以下

タイヤおよびホイールの車体(フェンダー)外へのはみ出し



高速で回転する突出したタイヤやホイールは、歩行者に危害を及ぼしやすく、車体やブレーキ機構への干渉により事故や故障の原因にもなります。

基準 タイヤなどの回転部分が車体から突出しないこと。

A 荷台さし棒の取り付け

さし棒を取り付けての過積みは、制動停止距離を延ばし、不安定なため大変危険です。

B 突入防止装置の切断・取り外し

突入防止装置(リアンバー)は、後面から衝突する自動車の被害をより軽減できるような法・強度が規定されています。

C 排気管の開口方向違反

横に向けた排気管は、排気ガスが歩行者に直接かかり迷惑です。



不正改造車に関する情報ならびに自動車の改造などに関するお問い合わせは下記へ

北海道警視庁 011-290-2762
東北道警視庁 022-791-7534

北陸道警視庁 025-244-6114
関東道警視庁 045-211-7254

中部道警視庁 052-952-8042
近畿道警視庁 06-6949-6403

中国道警視庁 082-226-9141
四国道警視庁 087-835-6369

九州道警視庁 092-472-2537
沖縄道警視庁 098-862-1453

推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会

(社)日本自動車整備協会連合会、日本自動車車体整備協会連合会、全国自動車電気関係整備工組合連合会、全国タイヤ加工工場組合連合会、(社)日本自動車販売協会連合会、(社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(社)日本自動車工業会、(社)日本自動車部品工業会、(社)日本自動車車体工業会、(社)日本バス協会、(社)全日本トラック協会、(社)全国乗用自動車連合会、(社)日本陸送協会、(社)全国ダンプカー協会、全国ディーゼルポンプ整備協会、(社)全国自動車部品協会連合会、(社)日本自動車タイヤ協会、(社)全国軽自動車協会連合会、(社)全国台所用自動車協会、(社)日本自動車流通、(社)自動車検査員協会、(社)日本自動車会館、(社)全国二輪車安全普及協会、(社)全国自動車情報協議会、全国石油販売組合連合会、自動車用品小売業協会、日本ウィンドウフィルム工業会、日本自動車スポーツマフラー協会、ジャパンワイドアロイホイールアソシエーション、全国二輪車用品連合会、全国自動車修理大学協会、全国自動車整備専門学校協会 (格付)

後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/自動車検査独立行政法人、軽自動車検査協会、日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、本州四国連絡橋公団