

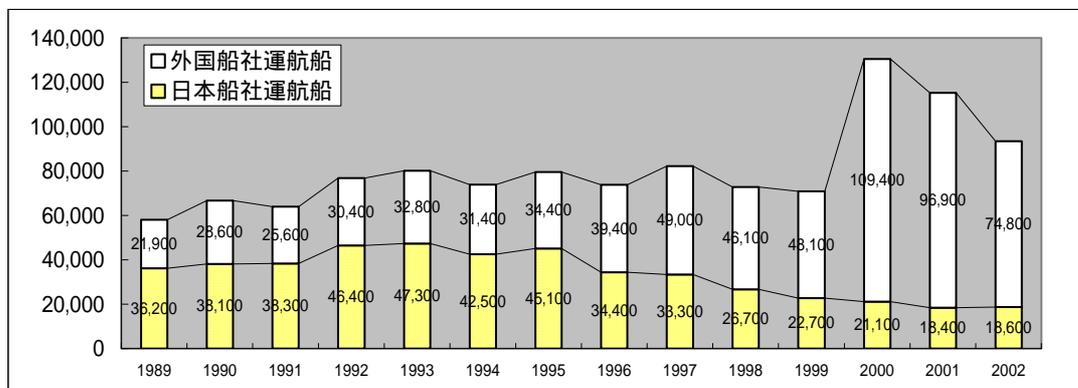
図表 - 1 外航・内航クルーズ乗客数の推移

年	外航クルーズ				内航クルーズ				合計	
	日本船社運航船	外国船社運航船	小計	対前年比	外航クルーズ船	内航フェリー	小計	対前年比		対前年比
1989	36,200	21,900	58,100	32.6%	95,700	-	95,700	6.5%	153,800	15.0%
1990	38,100	28,600	66,700	14.8%	108,200	-	108,200	13.1%	174,900	13.7%
1991	38,300	25,600	63,900	-4.2%	102,200	-	102,200	-5.5%	166,100	-5.0%
1992	46,400	30,400	76,800	20.2%	120,300	-	120,300	17.7%	197,100	18.7%
1993	47,300	32,800	80,100	4.3%	134,100	-	134,100	11.5%	214,200	8.7%
1994	42,500	31,400	73,900	-7.7%	134,200	-	134,200	0.1%	208,100	-2.8%
1995	45,100	34,400	79,500	7.6%	145,500	-	145,500	8.4%	225,000	8.1%
1996	34,400	39,400	73,800	-7.2%	119,900	-	119,900	-17.6%	193,700	-13.9%
1997	33,300	49,000	82,300	11.5%	95,400	7,900	103,300	-13.8%	185,600	-4.2%
1998	26,700	46,100	72,800	-11.5%	97,700	5,200	102,900	-0.4%	175,700	-5.3%
1999	22,700	48,100	70,800	-2.7%	92,900	5,600	98,500	-4.3%	169,300	-3.6%
2000	21,100	109,400	130,500	84.3%	83,400	2,000	85,400	-13.3%	215,900	27.5%
2001	18,400	96,900	115,300	-11.6%	81,600	3,200	84,800	-0.7%	200,100	-7.3%
2002	18,600	74,800	93,400	-19.0%	73,000	2,300	75,300	-11.2%	168,700	-15.7%

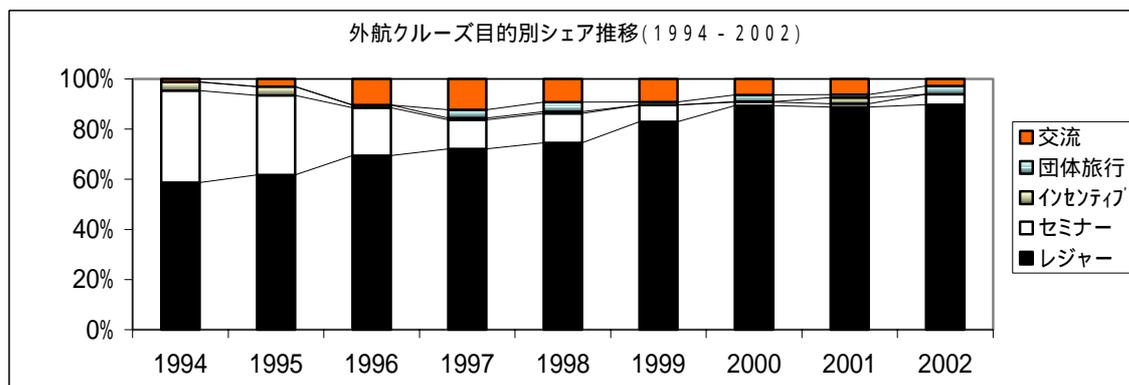
国土交通省海事局外航課調べ(以下同じ)

- (注) 1. 日本発着クルーズの他、フライ & クルーズを含む。
 2. 邦船社、在日外船社支店・代理店及び一般旅行者に対するアンケートから重複を除いたもの。
 3. 国内フェリーによる内航クルーズについては97年よりアンケートを開始した。4. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。
 5. 2000年の内航クルーズの乗客数のうち、内航フェリーの数字について訂正を行った。

外航クルーズ船乗客数推移(1989-2002)



図表 - 2 外航クルーズの目的

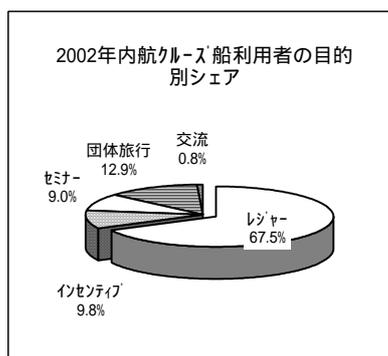


目的	1999年	(シェア)	2000年	(シェア)	2001年	(シェア)	2002年	(シェア)
レジャー	58,700	82.9%	116,700	89.4%	102,400	88.8%	83,800	89.7%
(うち日本船社)	10,600	15.0%	7,285	5.6%	6,200	5.4%	9,000	9.6%
インセンティブ	0	0.0%	300	0.2%	1,500	1.3%	0	0.0%
セミナー	4,800	6.8%	1,800	1.4%	2,800	2.4%	3,900	4.2%
団体旅行	800	1.1%	3,400	2.6%	1,400	1.2%	3,100	3.3%
交流	6,500	9.2%	8,300	6.4%	7,200	6.2%	2,600	2.8%
計	70,800	100.0%	130,500	100.0%	115,300	100.0%	93,400	100.0%

日本船社に対するアンケート結果に基づき、外国船社運航船乗客は便宜的に全てレジャー目的と見なす。

- 注) 1. インセンティブは、企業が販売促進のため販売店・従業員等を対象に行う招待または格安旅行。
 2. 団体旅行は社員旅行、修学旅行(97年より区分を設け集計)。
 3. 交流は、墓参、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うもので、官公庁・市民団体主催による友好の船、青年の船によるものをいう。

図表 - 3 内航クルーズの目的



(単位: 人)

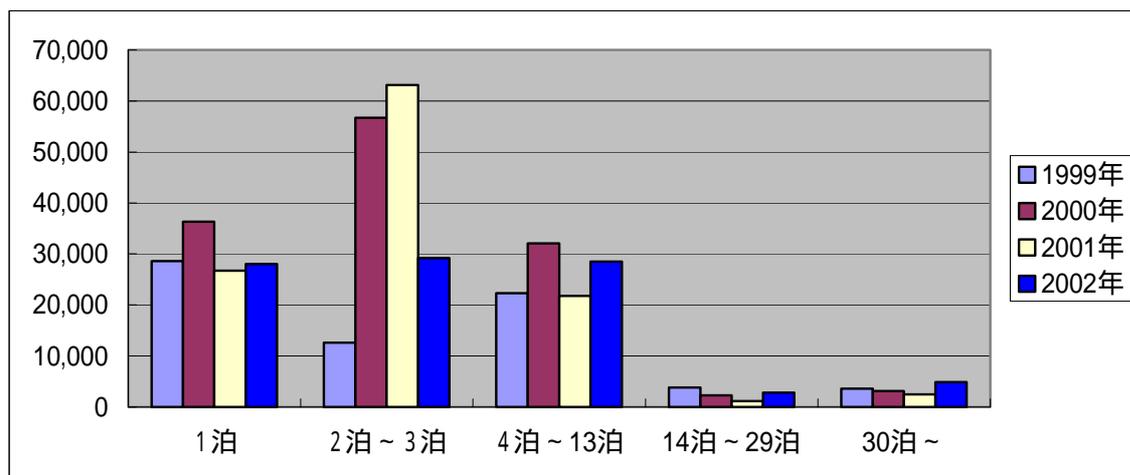
目的	2000年	(シェア)	2001年	(シェア)	2002年	(シェア)
レジャー (うちワンナイト)	49,300	57.7%	44,600	52.6%	50,800	67.5%
インセンティブ	19,200	22.5%	20,000	23.6%	15,400	20.5%
セミナー	5,800	6.8%	6,600	7.8%	6,800	9.0%
団体旅行	7,900	9.3%	11,700	13.8%	9,700	12.9%
交流	7,800	9.1%	7,100	8.4%	600	0.8%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
計	85,400	100%	84,800	100%	75,300	100%

日本船社に対するアンケート結果に基づくもので、日本船社運航の外航クルーズ船及び内航旅客フェリーによる内航クルーズが対象。

- 注) 1. インセンティブは、企業が販売促進のため販売店・従業員等を対象に行う招待または格安旅行。
 2. 団体旅行は社員旅行、修学旅行。
 3. 交流は、墓参、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うもので、官公庁・市民団体主催による友好の船、青年の船によるものを言う。
 4. 2000年の乗客数のうち、レジャー、団体旅行、交流の数字について訂正を行った。

図表 - 4 外航クルーズ泊数別乗客数

外航クルーズ泊数別乗客数推移(1999-2002)



泊数	1999年	(シェア)	2000年	(シェア)	2001年	(シェア)	2002年	(シェア)
1泊	28,600	40.4%	36,300	27.8%	26,700	23.2%	28,000	30.0%
2泊~3泊	12,600	17.8%	56,700	43.4%	63,100	54.7%	29,200	31.3%
4泊~13泊	22,300	31.5%	32,100	24.6%	21,800	18.9%	28,500	30.5%
14泊~29泊	3,800	5.4%	2,300	1.8%	1,200	1.0%	2,800	3.0%
30泊~	3,500	4.9%	3,100	2.4%	2,500	2.2%	4,900	5.2%
乗客計	70,800	100.0%	130,500	100.0%	115,300	100.0%	93,400	100.0%
人・泊計	608,800		675,800		576,400		449,200	
平均泊数	8.6泊		5.2泊		5.0泊		4.8泊	

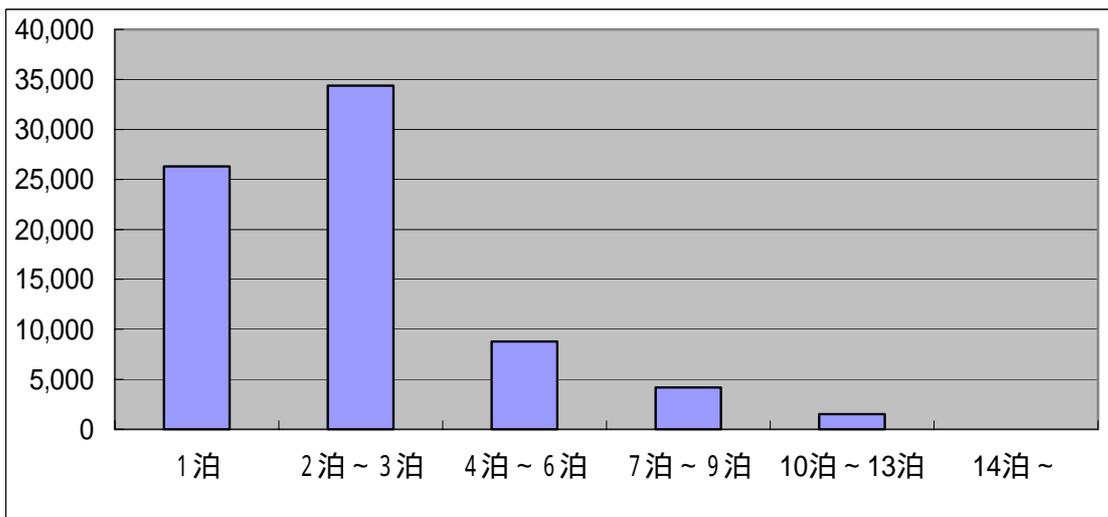
邦船社、在日外国船社支店・代理店及び一般旅行者に対するアンケート結果に基づく。

人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積。

端数処理のため、合計があわないことがある。

図表 - 5 内航クルーズ泊数別乗客数

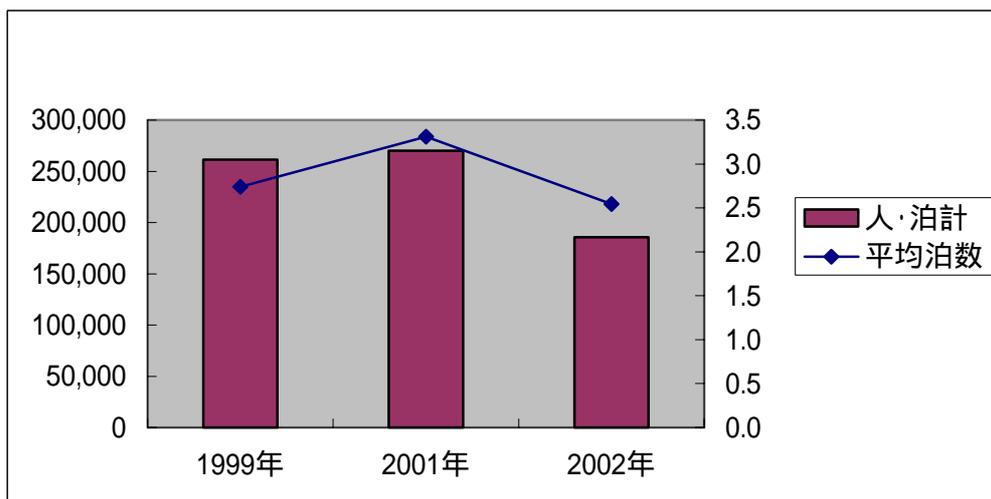
内航クルーズ泊数別乗客数(2002)



泊数	2002年	(江ア)
1泊	26,300	35.0%
2泊~3泊	34,400	45.7%
4泊~6泊	8,800	11.7%
7泊~9泊	4,200	5.6%
10泊~13泊	1,500	2.0%
14泊~	0	0.0%
乗客計	75,200	100.0%
人・泊計	188,000	
平均泊数	2.5泊	

邦船社(クルーズ船社及び内航フェリー船社)に対するアンケート結果に基づく。
 人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積。
 端数処理のため、合計があわないことがある。
 2001年より調査を開始した。

図表 - 5 - 2 内航クルーズ人泊数の推移(外航クルーズ船)



泊数	1999年	2001年	2002年
乗客計	92,900	81,600	73,000
人・泊計	231,500	270,100	185,700
平均泊数	2.5	3.3	2.5

日本船社(外航クルーズ船社)に対するアンケート結果に基づく。
 人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積。
 端数処理のため、合計があわないことがある。

図表 - 6 2002年外航クルーズエリア別乗客数

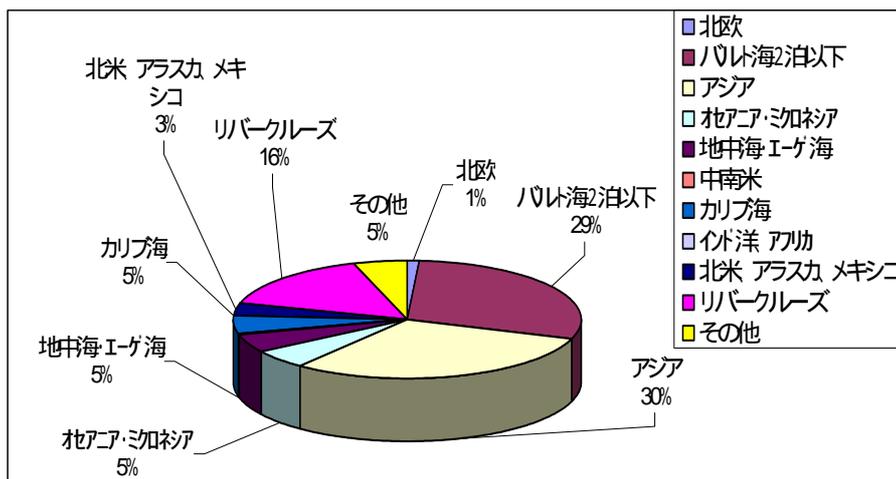
(単位:人)

エリア	2000年				2001年				2002年			
	日本発着船舶	外国発着船舶	合計	シェア	日本発着船舶	外国発着船舶	合計	シェア	日本発着船舶	外国発着船舶	合計	シェア
北欧	0	36,900	36,900	28.3%	0	27,200	27,200	23.6%	0	28,300	28,300	30.3%
(うちノルディン海 泊以下)	0	30,500	30,500	23.4%	0	26,600	26,600	23.1%	0	27,400	27,400	29.3%
アジア	10,900	55,500	66,400	50.9%	10,600	53,300	63,900	55.4%	12,900	15,400	28,300	30.3%
オセアニア・ミカネシア	7,700	300	8,000	6.1%	6,300	0	6,300	5.5%	3,400	1,500	4,900	5.2%
地中海 エゲ海	0	6,800	6,800	5.2%	0	3,900	3,900	3.4%	0	4,500	4,500	4.8%
(うちエゲ海 泊以下)	0	100	100	0.1%	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%
中南米	0	700	700	0.5%	0	100	100	0.1%	0	400	400	0.4%
カリブ海	300	7,300	7,600	5.8%	0	3,200	3,200	2.8%	0	4,600	4,600	4.9%
インド洋 アカ	0	61	61	0.0%	0	100	100	0.1%	0	30	30	0.0%
北米 アラスカ、メキシコ	0	600	600	0.5%	400	1,600	2,000	1.7%	600	2,600	3,200	3.4%
リパークルーズ	0	500	500	0.4%	0	6,200	6,200	5.4%	0	14,500	14,500	15.5%
(うち長工(三線下))	0	0	0	0.0%	0	5,700	5,700	4.9%	0	12,800	12,800	13.7%
(うち船員・船務)	0	400	400	0.3%	0	0	0	0.0%	0	200	200	0.2%
(うち船員(ドカ・メロ・ベ)	0	19	19	0.0%	0	0	0	0.0%	0	600	600	0.6%
(うち船員(森脇・トナリ))	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0	700	700	0.7%
その他	2,200	700	2,900	2.2%	1,100	500	1,600	1.4%	1,700	2,900	4,600	4.9%
(うち世界一周)	1,300	200	1,500	1.1%	700	0	700	0.6%	700	2,100	2,800	3.0%
(うち陸地)	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	400	400	0.4%
計	21,100	109,400	130,500	100.0%	18,400	96,900	115,300	100.0%	18,600	74,800	93,400	100.0%

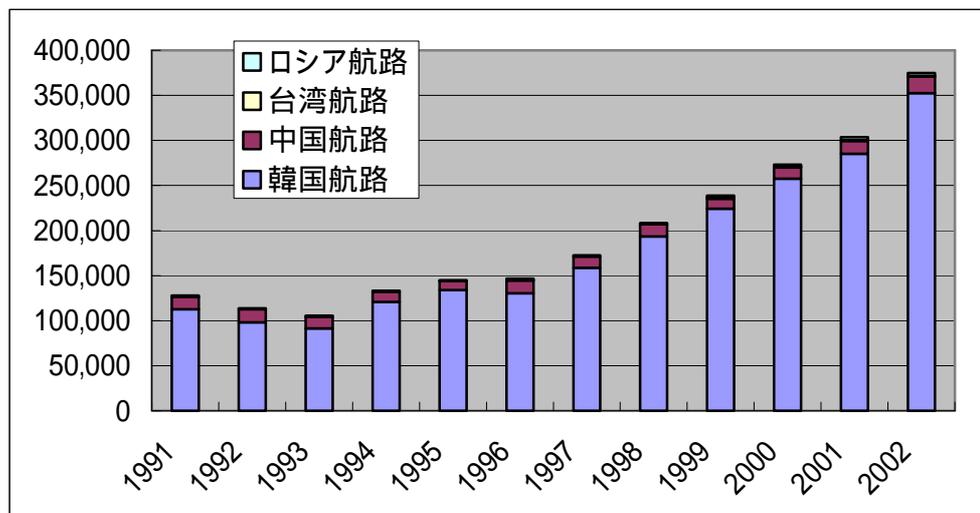
本邦発着は、在日外国船主及び代理店及び一般旅行業者に対するアンケート結果に基づき。

- (注) 1. クルーズ船の船籍、運航会社の国籍は問わない。
2. 日本発着クルーズとマイ&クルーズの合計値である。
3. 端数処理のため、合計値が合わない場合がある。
4. 2000年より区分分けを細分化した。
5. 2001年のエリア別乗客数の内訳を訂正。
6. 2002年よりアジアの内数であった長工をリパークルーズにエリアを整理。

2002年外航クルーズ利用者海域別シェア



図表 - 7 外航旅客定期航路の日本人乗客数の推移



(単位:人)

年	韓国航路	中国航路	台湾航路	ロシア航路	合計
1991	112,500	14,000	1,400		127,900
1992	98,200	14,400	1,300		113,900
1993	91,300	12,900	1,400		105,600
1994	120,900	11,100	1,300		133,300
1995	134,100	9,600	500	600	144,800
1996	130,400	14,200	600	1,600	146,800
1997	158,700	12,400	1,300	-	172,300
1998	193,400	13,400	1,600	-	208,400
1999	224,200	11,000	1,700	1,800	238,700
2000	257,700	12,200	1,000	2,200	273,100
2001	285,100	14,300	1,000	3,100	303,500
2002	352,700	18,300	800	2,900	374,700

日本船社、在日外国船社代理店に対するアンケート結果に基づく。