

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H14.4～6	96.54	(95.32)	98.05	(97.59)	98.17	(96.90)	96.49	(92.28)	96.33	(94.64)
H14.7～9	92.47	(93.22)	96.17	(96.76)	95.79	(95.61)	90.59	(91.32)	93.72	(94.26)
H14.10～12	93.21	(94.22)	96.39	(97.59)	96.28	(95.98)	92.83	(95.38)	94.85	(95.16)
H15.1～3	-	(93.86)	-	(97.24)	-	(96.27)	-	(94.51)	-	(94.49)
H14年度上期	94.43	(95.38)	97.09	(96.51)	96.96	(96.89)	93.50	(91.78)	95.02	(93.99)
H14年度	-	(94.15)	-	(97.29)	-	(96.18)	-	(93.32)	-	(94.64)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H14.4～6	96.86	(97.66)	98.00	(94.83)	98.50	(97.30)	-	-	97.50	(96.35)
H14.7～9	93.59	(97.60)	89.20	(91.51)	94.20	(92.11)	91.77	-	94.71	(95.22)
H14.10～12	93.14	(95.06)	91.84	(95.20)	93.50	(90.20)	95.71	-	95.22	(96.04)
H15.1～3	-	(95.79)	-	(94.96)	-	(93.78)	-	-	-	(95.83)
H14年度上期	95.22	(95.38)	93.44	(96.51)	96.33	(96.89)	91.77	-	96.07	(93.99)
H14年度	-	(96.54)	-	(94.14)	-	(93.31)	-	-	-	(95.85)

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン				エア・ニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	25	(44)	0.12	(0.20)	16	(46)	0.03	(0.09)	19	(50)	0.05	(0.14)	14	(41)	0.22	(0.64)	10	(19)	0.05	(0.09)
	H14.7～9	68	(65)	0.30	(0.29)	85	(86)	0.17	(0.17)	94	(108)	0.25	(0.28)	33	(45)	0.51	(0.65)	25	(27)	0.12	(0.13)
	H14.10～12	82	(92)	0.37	(0.42)	83	(50)	0.16	(0.10)	109	(94)	0.30	(0.25)	22	(25)	0.36	(0.40)	68	(77)	0.31	(0.37)
	H15.1～3	-	(93)	-	(0.43)	-	(95)	-	(0.20)	-	(128)	-	(0.35)	-	(12)	-	(0.19)	-	(85)	-	(0.40)
	H14年度上期	93	(109)	0.21	(0.25)	101	(132)	0.10	(0.13)	113	(158)	0.15	(0.21)	47	(86)	0.37	(0.65)	35	(46)	0.08	(0.11)
	H14年度	-	(294)	-	(0.34)	-	(277)	-	(0.14)	-	(380)	-	(0.26)	-	(123)	-	(0.48)	-	(208)	-	(0.25)
機材故障	H14.4～6	79	(76)	0.37	(0.35)	159	(208)	0.34	(0.43)	112	(122)	0.30	(0.33)	10	(19)	0.16	(0.30)	76	(77)	0.36	(0.38)
	H14.7～9	132	(127)	0.57	(0.57)	258	(213)	0.52	(0.42)	132	(131)	0.35	(0.34)	19	(26)	0.29	(0.38)	80	(88)	0.38	(0.41)
	H14.10～12	116	(115)	0.52	(0.53)	229	(189)	0.44	(0.39)	129	(123)	0.35	(0.33)	15	(21)	0.24	(0.34)	85	(82)	0.39	(0.39)
	H15.1～3	-	(92)	-	(0.43)	-	(186)	-	(0.40)	-	(107)	-	(0.30)	-	(16)	-	(0.25)	-	(77)	-	(0.36)
	H14年度上期	211	(203)	0.47	(0.46)	417	(421)	0.43	(0.43)	244	(253)	0.33	(0.34)	29	(45)	0.23	(0.34)	156	(165)	0.37	(0.40)
	H14年度	-	(410)	-	(0.47)	-	(796)	-	(0.41)	-	(483)	-	(0.33)	-	(82)	-	(0.32)	-	(324)	-	(0.39)
機材繰り	H14.4～6	457	(627)	2.15	(2.90)	256	(337)	0.54	(0.69)	358	(637)	0.97	(1.74)	138	(306)	2.18	(4.80)	330	(492)	1.57	(2.44)
	H14.7～9	1,038	(906)	4.50	(4.10)	537	(466)	1.09	(0.93)	955	(933)	2.50	(2.43)	403	(375)	6.18	(5.42)	588	(572)	2.76	(2.68)
	H14.10～12	1,159	(726)	5.19	(3.33)	594	(342)	1.15	(0.71)	824	(788)	2.24	(2.14)	291	(151)	4.72	(2.43)	519	(444)	2.40	(2.12)
	H15.1～3	-	(789)	-	(3.68)	-	(390)	-	(0.84)	-	(741)	-	(2.05)	-	(226)	-	(3.56)	-	(508)	-	(2.40)
	H14年度上期	1,495	(1,533)	3.37	(3.50)	793	(803)	0.82	(0.81)	1,313	(1,570)	1.75	(2.09)	541	(681)	4.21	(5.11)	918	(1,064)	2.17	(2.56)
	H14年度	-	(3,048)	-	(3.50)	-	(1,535)	-	(0.79)	-	(3,099)	-	(2.09)	-	(1,058)	-	(4.09)	-	(2,016)	-	(2.41)
その他	H14.4～6	174	(265)	0.82	(1.23)	492	(588)	1.04	(1.20)	186	(324)	0.51	(0.89)	60	(126)	0.95	(1.98)	357	(494)	1.70	(2.45)
	H14.7～9	496	(401)	2.15	(1.81)	1,016	(867)	2.05	(1.72)	428	(511)	1.12	(1.33)	159	(155)	2.44	(2.24)	645	(539)	3.03	(2.52)
	H14.10～12	582	(328)	1.62	(1.50)	954	(575)	1.95	(1.20)	304	(478)	0.83	(1.30)	114	(90)	1.35	(1.45)	444	(412)	2.05	(1.96)
	H15.1～3	-	(344)	-	(1.60)	-	(617)	-	(1.32)	-	(375)	-	(1.04)	-	(94)	-	(1.48)	-	(469)	-	(2.22)
	H14年度上期	670	(666)	1.49	(1.52)	1,508	(1,455)	1.56	(1.46)	614	(835)	0.82	(1.11)	219	(281)	1.70	(2.11)	1,002	(1,033)	2.37	(2.49)
	H14年度	-	(1,336)	-	(1.54)	-	(2,647)	-	(1.37)	-	(1,688)	-	(1.14)	-	(465)	-	(1.80)	-	(1,914)	-	(2.29)
計	H14.4～6	735	(1,012)	3.46	(4.68)	923	(1,179)	1.95	(2.41)	675	(1,133)	1.83	(3.10)	222	(492)	3.51	(7.72)	773	(1,082)	3.68	(5.36)
	H14.7～9	1,734	(1,499)	7.53	(6.78)	1,896	(1,632)	3.83	(3.24)	1,609	(1,683)	4.21	(4.39)	614	(601)	9.41	(8.68)	1,338	(1,226)	6.28	(5.74)
	H14.10～12	1,719	(1,259)	7.69	(5.78)	1,860	(1,156)	3.61	(2.41)	1,366	(1,483)	3.72	(4.02)	442	(287)	7.17	(4.62)	1,116	(1,015)	5.15	(4.84)
	H15.1～3	-	(1,318)	-	(6.14)	-	(1,288)	-	(2.76)	-	(1,351)	-	(3.73)	-	(348)	-	(5.49)	-	(1,139)	-	(5.39)
	H14年度上期	2,469	(2,511)	5.57	(5.73)	2,819	(2,811)	2.91	(2.83)	2,284	(2,816)	3.04	(3.75)	836	(1,093)	6.50	(8.20)	2,111	(2,308)	4.98	(5.55)
	H14年度	-	(5,088)	-	(5.85)	-	(5,255)	-	(2.71)	-	(5,650)	-	(3.82)	-	(1,728)	-	(6.68)	-	(4,462)	-	(5.33)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. () の数字は、前年度同期の数字である。

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.10)	0	-	0.00	-	84	(201)	0.06	(0.15)
	H14.7～9	3	(2)	0.13	(0.08)	4	(2)	0.25	(0.19)	0	(2)	0.00	(0.18)	0	-	0.00	-	312	(337)	0.22	(0.23)
	H14.10～12	3	(4)	0.13	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(5)	0.31	(0.50)	1	-	0.09	-	371	(347)	0.26	(0.25)
	H15.1～3	-	(3)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.19)	-	-	-	-	-	(419)	-	(0.31)
	H14年度上期	3	(2)	0.06	(0.04)	4	(2)	0.13	(0.10)	0	(3)	0.00	(0.14)	0	-	0.00	-	396	(538)	0.14	(0.19)
	H14年度	-	(9)	-	(0.09)	-	(3)	-	(0.07)	-	(10)	-	(0.24)	-	-	-	-	-	(1,304)	-	(0.23)
機材故障	H14.4～6	3	(2)	0.13	(0.08)	3	(3)	0.20	(0.29)	0	(5)	0.00	(0.50)	0	-	0.00	-	442	(512)	0.32	(0.37)
	H14.7～9	4	(4)	0.17	(0.15)	4	(0)	0.25	(0.00)	2	(6)	0.18	(0.54)	3	-	0.46	-	634	(595)	0.44	(0.41)
	H14.10～12	3	(8)	0.13	(0.31)	3	(0)	0.19	(0.00)	2	(6)	0.21	(0.59)	7	-	0.64	-	589	(544)	0.41	(0.39)
	H15.1～3	-	(6)	-	(0.24)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.47)	-	-	-	-	-	(489)	-	(0.36)
	H14年度上期	7	(6)	0.15	(0.12)	7	(3)	0.23	(0.15)	2	(11)	0.09	(0.52)	3	-	0.46	-	1,076	(1,107)	0.38	(0.39)
	H14年度	-	(20)	-	(0.20)	-	(3)	-	(0.07)	-	(22)	-	(0.53)	-	-	-	-	-	(2,140)	-	(0.38)
機材繰り	H14.4～6	61	(47)	2.59	(1.86)	18	(34)	1.20	(3.26)	4	(14)	0.38	(1.40)	0	-	0.00	-	1,622	(2,494)	1.18	(1.81)
	H14.7～9	131	(44)	5.56	(1.67)	145	(45)	9.00	(4.25)	29	(54)	2.67	(4.90)	38	-	5.79	-	3,864	(3,395)	2.68	(2.36)
	H14.10～12	139	(91)	5.85	(3.57)	120	(24)	7.48	(2.17)	44	(40)	4.54	(3.96)	0	-	0.00	-	3,690	(2,606)	2.55	(1.88)
	H15.1～3	-	(81)	-	(3.25)	-	(35)	-	(3.21)	-	(33)	-	(3.08)	-	-	-	-	-	(2,803)	-	(2.05)
	H14年度上期	192	(91)	4.08	(1.77)	163	(79)	5.24	(3.76)	33	(68)	1.53	(3.15)	38	-	5.79	-	5,486	(5,889)	1.95	(2.09)
	H14年度	-	(263)	-	(2.58)	-	(138)	-	(3.21)	-	(141)	-	(3.37)	-	-	-	-	-	(11,298)	-	(2.03)
その他	H14.4～6	10	(10)	0.42	(0.40)	9	(17)	0.60	(1.63)	12	(7)	1.13	(0.70)	0	-	0.00	-	1,300	(1,831)	0.94	(1.33)
	H14.7～9	13	(13)	0.55	(0.49)	21	(43)	1.30	(4.06)	32	(25)	2.94	(2.27)	13	-	1.98	-	2,823	(2,554)	1.96	(1.78)
	H14.10～12	18	(23)	0.76	(0.90)	8	(29)	0.50	(2.63)	14	(48)	1.44	(4.75)	39	-	3.56	-	2,257	(1,981)	1.56	(1.43)
	H15.1～3	-	(15)	-	(0.60)	-	(19)	-	(1.74)	-	(27)	-	(2.52)	-	-	-	-	-	(1,960)	-	(1.44)
	H14年度上期	23	(23)	0.49	(0.45)	30	(60)	0.97	(2.85)	44	(32)	2.05	(1.49)	13	-	1.98	-	4,123	(4,385)	1.46	(1.56)
	H14年度	-	(61)	-	(0.60)	-	(108)	-	(2.51)	-	(107)	-	(2.56)	-	-	-	-	-	(8,326)	-	(1.50)
計	H14.4～6	74	(59)	3.14	(2.34)	30	(54)	2.00	(5.17)	16	(27)	1.51	(2.70)	0	-	0.00	-	3,448	(5,038)	2.50	(3.65)
	H14.7～9	151	(63)	6.41	(2.40)	174	(90)	10.80	(8.49)	63	(87)	5.80	(7.89)	54	-	8.23	-	7,633	(6,881)	5.29	(4.78)
	H14.10～12	163	(126)	6.86	(4.94)	131	(53)	8.16	(4.80)	63	(99)	6.50	(9.80)	47	-	4.29	-	6,907	(5,478)	4.78	(3.96)
	H15.1～3	-	(105)	-	(4.21)	-	(55)	-	(5.04)	-	(67)	-	(6.24)	-	-	-	-	-	(5,671)	-	(4.16)
	H14年度上期	225	(122)	4.78	(2.37)	204	(144)	6.56	(6.83)	79	(114)	3.67	(5.30)	54	-	8.23	-	11,081	(11,919)	3.93	(4.22)
	H14年度	-	(353)	-	(3.46)	-	(252)	-	(5.86)	-	(280)	-	(6.69)	-	-	-	-	-	(23,068)	-	(4.14)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

(3) 欠航便

		日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン				エア・ニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	3	(25)	0.01	(0.11)	8	(54)	0.02	(0.11)	20	(71)	0.05	(0.19)	9	(91)	0.14	(1.40)	120	(179)	0.56	(0.87)
	H14.7～9	108	(43)	0.46	(0.19)	302	(169)	0.61	(0.33)	285	(138)	0.74	(0.36)	338	(71)	4.90	(1.01)	323	(132)	1.49	(0.61)
	H14.10～12	107	(76)	0.47	(0.34)	178	(183)	0.34	(0.38)	110	(105)	0.30	(0.28)	25	(74)	0.40	(1.17)	80	(157)	0.37	(0.74)
	H15.1～3	-	(48)	-	(0.22)	-	(60)	-	(0.13)	-	(85)	-	(0.23)	-	(11)	-	(0.17)	-	(136)	-	(0.63)
	H14年度上期	111	(68)	0.25	(0.15)	310	(223)	0.32	(0.22)	305	(209)	0.40	(0.28)	347	(162)	2.62	(1.21)	443	(311)	1.03	(0.74)
機材故障	H14年度	-	(192)	-	(0.22)	-	(466)	-	(0.24)	-	(399)	-	(0.27)	-	(247)	-	(0.94)	-	(604)	-	(0.71)
	H14.4～6	8	(20)	0.04	(0.09)	9	(9)	0.02	(0.02)	11	(23)	0.03	(0.06)	1	(6)	0.02	(0.09)	5	(15)	0.02	(0.07)
	H14.7～9	21	(18)	0.09	(0.08)	10	(8)	0.02	(0.02)	12	(10)	0.03	(0.03)	1	(4)	0.01	(0.06)	11	(10)	0.05	(0.05)
	H14.10～12	12	(20)	0.05	(0.09)	12	(9)	0.02	(0.02)	7	(8)	0.02	(0.02)	4	(3)	0.06	(0.05)	9	(11)	0.04	(0.05)
	H15.1～3	-	(17)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.02)	-	(10)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(8)	-	(0.04)
機材繰り	H14年度上期	29	(38)	0.06	(0.09)	19	(17)	0.02	(0.02)	23	(33)	0.03	(0.05)	2	(10)	0.02	(0.08)	16	(25)	0.04	(0.06)
	H14年度	-	(75)	-	(0.09)	-	(36)	-	(0.02)	-	(51)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.05)	-	(44)	-	(0.05)
	H14.4～6	35	(94)	0.16	(0.43)	23	(58)	0.05	(0.12)	61	(164)	0.17	(0.44)	20	(48)	0.31	(0.74)	136	(206)	0.64	(1.00)
	H14.7～9	175	(101)	0.75	(0.45)	29	(28)	0.06	(0.06)	94	(103)	0.24	(0.27)	35	(48)	0.51	(0.68)	89	(59)	0.41	(0.27)
	H14.10～12	82	(136)	0.36	(0.62)	81	(47)	0.16	(0.10)	46	(91)	0.12	(0.25)	37	(35)	0.59	(0.55)	90	(122)	0.41	(0.57)
その他	H15.1～3	-	(77)	-	(0.36)	-	(84)	-	(0.18)	-	(130)	-	(0.36)	-	(24)	-	(0.38)	-	(156)	-	(0.73)
	H14年度上期	210	(195)	0.47	(0.44)	52	(86)	0.05	(0.09)	155	(267)	0.21	(0.36)	55	(96)	0.41	(0.71)	225	(265)	0.52	(0.64)
	H14年度	-	(408)	-	(0.47)	-	(217)	-	(0.11)	-	(488)	-	(0.33)	-	(155)	-	(0.59)	-	(543)	-	(0.64)
	H14.4～6	1	(2)	0.00	(0.01)	12	(1)	0.03	(0.00)	2	(173)	0.01	(0.47)	1	(0)	0.02	(0.00)	3	(0)	0.01	(0.00)
	H14.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	11	(0)	0.02	(0.00)	1	(2)	0.00	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(2)	0.02	(0.01)
計	H14.10～12	1	(0)	0.00	(0.00)	5	(5)	0.01	(0.01)	3	(1)	0.01	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(3)	0.01	(0.01)
	H15.1～3	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.02)
	H14年度上期	1	(2)	0.00	(0.01)	23	(1)	0.02	(0.00)	3	(175)	0.00	(0.24)	1	(0)	0.01	(0.00)	7	(2)	0.02	(0.01)
	H14年度	-	(2)	-	(0.00)	-	(10)	-	(0.01)	-	(180)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.01)
	H14.4～6	47	(141)	0.21	(0.65)	52	(122)	0.12	(0.25)	94	(431)	0.26	(1.17)	31	(145)	0.49	(2.22)	264	(400)	1.23	(1.94)
計	H14.7～9	304	(162)	1.30	(0.73)	352	(205)	0.71	(0.41)	392	(253)	1.02	(0.66)	374	(123)	5.42	(1.75)	427	(203)	1.96	(0.94)
	H14.10～12	202	(232)	0.90	(1.05)	276	(244)	0.53	(0.51)	166	(205)	0.45	(0.55)	66	(112)	1.06	(1.77)	182	(293)	0.83	(1.38)
	H15.1～3	-	(142)	-	(0.66)	-	(158)	-	(0.34)	-	(229)	-	(0.63)	-	(36)	-	(0.56)	-	(304)	-	(1.42)
	H14年度上期	351	(303)	0.79	(0.69)	404	(327)	0.42	(0.33)	486	(684)	0.64	(0.92)	405	(268)	3.05	(1.99)	691	(603)	1.60	(1.44)
	H14年度	-	(677)	-	(0.77)	-	(729)	-	(0.37)	-	(1,118)	-	(0.75)	-	(416)	-	(1.58)	-	(1,200)	-	(1.41)

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H14.4～6	2	(7)	0.08	(0.27)	4	(0)	0.27	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	-	0.00	-	166	(427)	0.12	(0.31)
	H14.7～9	12	(5)	0.50	(0.19)	7	(2)	0.43	(0.19)	4	(2)	0.36	(0.18)	11	-	1.64	-	1,390	(562)	0.95	(0.39)
	H14.10～12	1	(5)	0.04	(0.19)	3	(0)	0.19	(0.00)	8	(9)	0.81	(0.87)	6	-	0.54	-	518	(609)	0.36	(0.44)
	H15.1～3	-	(7)	-	(0.28)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(347)	-	(0.25)
	H14年度上期	14	(12)	0.29	(0.23)	11	(2)	0.35	(0.10)	4	(2)	0.18	(0.09)	11	-	1.64	-	1,556	(989)	0.55	(0.35)
機材故障	H14年度	-	(24)	-	(0.23)	-	(2)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.26)	-	-	-	-	-	(1,945)	-	(0.35)
	H14.4～6	1	(2)	0.04	(0.08)	0	(8)	0.00	(0.76)	1	(3)	0.09	(0.30)	0	-	0.00	-	36	(86)	0.03	(0.06)
	H14.7～9	6	(3)	0.25	(0.11)	4	(0)	0.25	(0.00)	2	(0)	0.18	(0.00)	3	-	0.45	-	70	(53)	0.05	(0.04)
	H14.10～12	2	(2)	0.08	(0.08)	1	(0)	0.06	(0.00)	1	(1)	0.10	(0.10)	0	-	0.00	-	48	(54)	0.03	(0.04)
	H15.1～3	-	(1)	-	(0.04)	-	(6)	-	(0.55)	-	(2)	-	(0.19)	-	-	-	-	-	(54)	-	(0.04)
機材繰り	H14年度上期	7	(5)	0.15	(0.10)	4	(8)	0.13	(0.38)	3	(3)	0.14	(0.15)	3	-	0.45	-	106	(139)	0.04	(0.05)
	H14年度	-	(8)	-	(0.08)	-	(14)	-	(0.32)	-	(6)	-	(0.14)	-	-	-	-	-	(247)	-	(0.04)
	H14.4～6	6	(18)	0.25	(0.71)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(8)	0.09	(0.79)	0	-	0.00	-	282	(596)	0.20	(0.43)
	H14.7～9	20	(14)	0.84	(0.53)	3	(0)	0.18	(0.00)	11	(0)	1.00	(0.00)	0	-	0.00	-	456	(353)	0.31	(0.24)
	H14.10～12	12	(10)	0.50	(0.39)	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(10)	0.41	(0.97)	0	-	0.00	-	352	(451)	0.24	(0.32)
その他	H15.1～3	-	(18)	-	(0.71)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.09)	-	-	-	-	-	(490)	-	(0.36)
	H14年度上期	26	(32)	0.55	(0.62)	3	(0)	0.10	(0.00)	12	(8)	0.55	(0.40)	0	-	0.00	-	738	(949)	0.26	(0.34)
	H14年度	-	(60)	-	(0.58)	-	(0)	-	(0.00)	-	(19)	-	(0.45)	-	-	-	-	-	(1,890)	-	(0.34)
	H14.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	-	0.00	-	19	(176)	0.01	(0.13)
	H14.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	-	0.00	-	16	(4)	0.01	(0.00)
計	H14.10～12	1	(0)	0.04	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	-	0.00	-	13	(9)	0.01	(0.01)
	H15.1～3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(13)	-	(0.01)
	H14年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	-	0.00	-	35	(180)	0.01	(0.07)
	H14年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(202)	-	(0.04)
	H14.4～6	9	(27)	0.37	(1.06)	4	(8)	0.27	(0.76)	2	(11)	0.18	(1.09)	0	-	0.00	-	503	(1,285)	0.36	(0.92)
計	H14.7～9	38	(22)	1.59	(0.83)	14	(2)	0.86	(0.19)	17	(2)	1.54	(0.18)	14	-	2.09	-	1,932	(972)	1.32	(0.67)
	H14.10～12	16	(17)	0.67	(0.66)	4	(0)	0.25	(0.00)	13	(20)	1.32	(1.94)	6	-	0.54	-	931	(1,123)	0.64	(0.80)
	H15.1～3	-	(26)	-	(1.03)	-	(6)	-	(0.55)	-	(3)	-	(0.28)	-	-	-	-	-	(904)	-	(0.66)
	H14年度上期	47	(49)	0.99	(0.95)	18	(10)	0.58	(0.48)	19	(13)	0.88	(0.64)	14	-	2.09	-	2,435	(2,257)	0.86	(0.80)
	H14年度	-	(92)	-	(0.89)	-	(16)	-	(0.37)	-	(36)	-	(0.85)	-	-	-	-	-	(4,284)	-	(0.76)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4 ~ 6	H14. 7 ~ 9	H14.10 ~ 12	H15. 1 ~ 3
日本航空	- (970)	-	969 (968)	967 (954)	970 (980)	967 (952)	- (993)
全日本空輸	- (882)	-	891 (880)	881 (873)	900 (887)	885 (867)	- (900)
日本エアシステム	- (849)	-	850 (853)	841 (844)	857 (861)	836 (839)	- (853)
日本トランスオーシャン	- (802)	-	823 (818)	806 (809)	838 (826)	804 (769)	- (799)
エアーニッポン	- (617)	-	630 (621)	605 (611)	651 (629)	631 (604)	- (621)
ジャルエクスプレス	- (671)	-	677 (669)	675 (672)	679 (667)	679 (672)	- (672)
スカイマーケアラインズ	- (1,041)	-	1,059 (1,041)	1,058 (1,041)	1,059 (1,041)	1,058 (1,041)	- (1,041)
北海道国際航空	- (894)	-	894 (894)	894 (894)	894 (894)	894 (894)	- (894)
スカイネットアジア航空	- -	-	1,023 -	- -	1,023 -	1,023 -	- -
計	- (874)	-	880 (874)	871 (895)	888 (882)	877 (860)	- (888)

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. コードシェアを実施している場合は、自社便として運送した分を含む。

	輸送人員 (人)						
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4 ~ 6	H14. 7 ~ 9	H14.10 ~ 12	H15. 1 ~ 3
日本航空	- (20,226,753)	-	10,417,101 (10,282,981)	4,771,122 (4,783,835)	5,645,979 (5,499,146)	5,215,917 (4,948,167)	- (4,995,605)
全日本空輸	- (39,719,557)	-	20,175,618 (20,760,613)	9,170,684 (9,823,499)	11,004,934 (10,937,114)	10,522,204 (9,449,831)	- (9,509,113)
日本エアシステム	- (21,089,105)	-	10,757,844 (10,969,040)	5,003,929 (5,104,084)	5,753,915 (5,864,956)	5,100,486 (5,164,140)	- (4,955,925)
日本トランスオーシャン	- (2,367,770)	-	1,224,165 (1,222,616)	564,566 (557,505)	659,599 (665,111)	593,009 (530,132)	- (615,022)
エアーニッポン	- (6,049,424)	-	3,243,144 (3,146,100)	1,469,452 (1,449,250)	1,773,692 (1,696,850)	1,405,829 (1,438,180)	- (1,465,144)
ジャルエクスプレス	- (947,611)	-	434,973 (467,966)	216,740 (233,289)	218,233 (234,677)	216,251 (247,940)	- (231,705)
スカイマーケアラインズ	- (938,228)	-	607,146 (486,596)	256,593 (212,982)	350,553 (273,614)	321,959 (225,536)	- (226,096)
北海道国際航空	- (830,361)	-	416,121 (428,285)	185,906 (169,847)	230,215 (258,438)	150,876 (193,032)	- (209,044)
スカイネットアジア航空	- -	-	65,966 -	- -	65,966 -	91,345 -	- -
計	- (92,168,809)	-	47,342,078 (47,764,197)	21,638,992 (22,334,291)	25,703,086 (25,429,906)	23,617,876 (22,196,958)	- (22,207,654)

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. コードシェアを実施している場合は、自社便として運送した分を含む。

輸送人キロ(千Km)										
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4～6	H14. 7～9	H14.10～12	H15. 1～3			
日本航空	- (19,627,138)	-	10,089,678 (9,953,540)	4,613,914 (4,561,770)	5,475,764 (5,391,770)	5,045,086 (4,712,064)	- (4,961,534)			
全日本空輸	- (35,030,329)	-	17,984,153 (18,274,870)	8,077,851 (8,576,519)	9,906,302 (9,698,351)	9,314,371 (8,195,560)	- (8,559,899)			
日本エアシステム	- (17,914,594)	-	9,139,416 (9,354,860)	4,207,963 (4,307,223)	4,931,453 (5,047,637)	4,265,998 (4,332,053)	- (4,227,681)			
日本トランスオーシャン	- (1,899,466)	-	1,007,786 (1,000,239)	455,054 (450,657)	552,732 (549,582)	476,607 (407,608)	- (491,619)			
エアーニッポン	- (3,732,007)	-	2,042,455 (1,953,374)	888,480 (885,460)	1,153,975 (1,067,914)	887,741 (868,931)	- (909,702)			
ジャルエクスプレス	- (635,521)	-	294,430 (313,234)	146,342 (156,802)	148,088 (156,432)	146,732 (166,496)	- (155,791)			
スカイマークエアラインズ ¹	- (976,695)	-	642,862 (506,546)	271,506 (221,714)	371,356 (284,832)	340,541 (234,783)	- (235,366)			
北海道国際航空	- (742,344)	-	372,012 (382,887)	166,200 (151,843)	205,812 (231,044)	134,883 (172,571)	- (186,886)			
スカイネットアジア航空	- -	-	67,484 -	- -	67,484 -	93,446 -	- -			
計	- (80,558,346)	-	41,640,276 (41,739,550)	18,827,310 (19,311,988)	22,812,966 (22,427,562)	20,705,405 (19,090,066)	- (19,728,478)			

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. コードシェアを実施している場合は、自社便として運送した分を含む。

旅客収入(百万円)										
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4～6	H14. 7～9	H14.10～12	H15. 1～3			
日本航空	- (276,870)	-	139,199 (145,759)	59,562 (62,570)	79,637 (83,189)	64,057 (65,519)	- (65,592)			
全日本空輸	- (580,742)	-	284,280 (311,071)	126,195 (141,900)	158,085 (169,171)	138,414 (139,941)	- (129,730)			
日本エアシステム	- (304,461)	-	149,340 (161,778)	65,448 (70,672)	83,892 (91,106)	69,216 (73,308)	- (69,375)			
日本トランスオーシャン	- (27,771)	-	14,328 (14,908)	6,027 (6,305)	8,301 (8,603)	6,273 (5,812)	- (7,051)			
エアーニッポン	- (74,672)	-	39,594 (39,933)	17,040 (17,444)	22,554 (22,489)	16,106 (17,763)	- (16,976)			
ジャルエクスプレス	- (11,974)	-	5,253 (6,091)	2,459 (2,864)	2,794 (3,227)	2,321 (3,023)	- (2,860)			
スカイマークエアラインズ ¹	- (13,518)	-	8,774 (7,205)	3,422 (2,932)	5,352 (4,273)	3,946 (3,031)	- (3,282)			
北海道国際航空	- (11,634)	-	5,788 (6,167)	2,423 (2,301)	3,365 (3,866)	2,007 (2,629)	- (2,838)			
スカイネットアジア航空	- -	-	982 -	- -	982 -	1,267 -	- -			
計	- (1,301,642)	-	647,538 (692,912)	282,576 (306,988)	364,962 (385,924)	303,607 (311,026)	- (297,704)			

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社便として販売した分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～12	H15. 1～ 3	
日本航空	- (13.7)	-	13.4 (14.2)	12.5 (13.1)	14.1 (15.1)	12.3 (13.2)	- (13.1)	
全日本空輸	- (14.6)	-	14.1 (15.0)	13.8 (14.4)	14.4 (15.5)	13.2 (14.8)	- (13.6)	
日本エアシステム	- (14.4)	-	13.9 (14.7)	13.1 (13.8)	14.6 (15.5)	13.6 (14.2)	- (14.0)	
日本トランスオーシャン	- (11.7)	-	11.7 (12.2)	10.7 (11.3)	12.6 (12.9)	10.6 (11.0)	- (11.5)	
エアーニッポン	- (12.3)	-	12.2 (12.7)	11.6 (12.0)	12.7 (13.3)	11.5 (12.4)	- (11.6)	
ジャルエクスプレス	- (12.6)	-	12.1 (13.0)	11.3 (12.3)	12.8 (13.8)	10.7 (12.2)	- (12.3)	
スカイマークエアラインズ ¹	- (14.4)	-	14.5 (14.8)	13.3 (13.8)	15.3 (15.6)	12.3 (13.4)	- (14.5)	
北海道国際航空	- (14.0)	-	13.9 (14.4)	13.0 (13.5)	14.6 (15.0)	13.3 (13.6)	- (13.6)	
スカイネットアジア航空	- -	-	14.9 -	- -	14.9 -	13.9 -	- -	
計	- (14.1)	-	13.7 (14.5)	13.1 (13.7)	14.2 (15.2)	12.9 (14.0)	- (13.4)	

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社便として販売した分を含む。

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	H14年度	対前年度比	H14年度上期	H14. 4～ 6	H14. 7～ 9	H14.10～12	H15. 1～ 3	
日本航空	- (14.1)	-	13.8 (14.6)	12.9 (13.7)	14.5 (15.4)	12.7 (13.9)	- (13.2)	
全日本空輸	- (16.6)	-	15.8 (17.0)	15.6 (16.5)	16.0 (17.4)	14.9 (17.1)	- (15.2)	
日本エアシステム	- (17.0)	-	16.3 (17.3)	15.6 (16.4)	17.0 (18.0)	16.2 (16.9)	- (16.4)	
日本トランスオーシャン	- (14.6)	-	14.2 (14.9)	13.2 (14.0)	15.0 (15.6)	13.2 (14.3)	- (14.3)	
エアーニッポン	- (20.0)	-	19.4 (20.4)	19.2 (19.7)	19.5 (21.1)	18.1 (20.4)	- (18.7)	
ジャルエクスプレス	- (18.8)	-	17.8 (19.4)	16.8 (18.3)	18.9 (20.6)	15.8 (18.2)	- (18.4)	
スカイマークエアラインズ ¹	- (13.8)	-	13.6 (14.2)	12.6 (13.2)	14.4 (15.0)	11.6 (12.9)	- (13.9)	
北海道国際航空	- (15.7)	-	15.6 (16.1)	14.6 (15.2)	16.3 (16.7)	14.9 (15.2)	- (15.2)	
スカイネットアジア航空	- -	-	14.6 -	- -	14.6 -	13.6 -	- -	
計	- (16.2)	-	15.6 (16.6)	15.0 (15.9)	16.0 (17.2)	14.7 (16.3)	- (15.1)	

(注) 1. () の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社便として販売した分を含む。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度								
		10～12月			上 期			10～12月			上 期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,290,166	3,527,383	64.9	4,855,865	7,300,814	66.5	2,187,833	3,399,851	64.4	4,813,886	6,961,616	69.1	9,367,334	13,843,828	67.7
2 東京 - 大阪	514	1,398,228	1,858,788	75.2	2,539,985	3,464,170	73.3	1,242,622	1,734,389	71.6	2,548,441	3,412,590	74.7	4,964,395	6,848,926	72.5
3 東京 - 関空	678	557,822	817,745	68.2	1,089,499	1,726,679	63.1	580,888	838,527	69.3	1,235,566	1,700,623	72.7	2,382,913	3,401,707	70.1
4 東京 - 福岡	1,041	2,181,288	3,502,643	62.3	4,086,304	6,777,282	60.3	2,136,933	3,311,638	64.5	4,109,271	6,418,808	64.0	8,264,938	13,004,640	63.6
5 東京 - 那覇	1,687	1,067,520	1,464,848	72.9	2,190,689	2,926,219	74.9	756,278	1,378,544	54.9	2,082,811	2,948,689	70.6	3,913,802	5,719,925	68.4
6 成田 - 札幌	892	52,646	75,022	70.2	104,997	163,998	64.0	41,859	90,435	46.3	103,450	180,583	57.3	198,925	364,530	54.6
7 成田 - 大阪	589	80,429	123,775	65.0	172,690	248,441	69.5	57,758	125,866	45.9	152,288	255,074	59.7	289,552	502,193	57.7
8 成田 - 福岡	1,107	61,855	99,985	61.9	114,553	223,002	51.4	19,488	46,777	41.7	55,411	94,493	58.6	100,361	187,424	53.5
9 大阪 - 札幌	1,161	454,083	723,581	62.8	847,648	1,114,665	76.0	308,286	452,547	68.1	711,958	930,538	76.5	1,376,051	1,832,790	75.1
10 大阪 - 福岡	578	309,011	364,773	84.7	674,599	883,603	76.3	331,664	489,067	67.8	717,803	950,403	75.5	1,377,906	1,942,117	70.9
11 大阪 - 那覇	1,304	219,184	320,466	68.4	494,267	626,294	78.9	118,365	260,555	45.4	452,409	611,777	73.9	771,291	1,133,127	68.1
12 関空 - 札幌	1,309	213,245	341,535	62.4	632,205	995,493	63.5	331,628	521,496	63.6	716,193	1,045,694	68.5	1,426,405	2,097,857	68.0
13 関空 - 福岡	553	115,294	139,588	82.6	272,302	412,451	66.0	195,217	425,693	45.9	480,233	856,101	56.1	857,870	1,699,221	50.5
14 関空 - 那覇	1,261	161,419	253,974	63.6	394,173	580,297	67.9	150,173	314,412	47.8	446,257	658,055	67.8	801,656	1,287,455	62.3
15 福岡 - 札幌	1,614	171,924	248,415	69.2	316,599	452,839	69.9	163,371	224,736	72.7	313,297	444,715	70.4	664,256	898,814	73.9
16 福岡 - 那覇	1,008	338,518	445,961	75.9	613,865	878,629	69.9	276,316	466,161	59.3	642,417	1,033,737	62.1	1,242,898	1,954,812	63.6
17 札幌 - 那覇	2,418	38,912	49,998	77.8	35,355	47,790	74.0	26,010	48,060	54.1	29,680	39,300	75.5	98,395	135,960	72.4
18 東京 - 稚内	1,195	34,294	58,240	58.9	118,441	165,750	71.5	32,796	58,235	56.3	111,615	161,948	68.9	168,293	262,741	64.1
19 東京 - 釧路	1,032	131,248	215,774	60.8	313,553	488,876	64.1	121,611	210,268	57.8	307,639	478,042	64.4	552,078	899,046	61.4
20 東京 - 函館	786	421,922	665,233	63.4	855,927	1,374,312	62.3	390,565	584,188	66.9	832,131	1,202,060	69.2	1,496,330	2,310,009	64.8
21 東京 - 旭川	1,052	170,593	292,898	58.2	450,452	705,534	63.8	162,460	293,828	55.3	421,276	662,020	63.6	769,605	1,236,837	62.2
22 東京 - 帯広	999	124,360	200,506	62.0	289,647	431,967	67.1	129,207	211,384	61.1	280,751	423,238	66.3	558,245	842,582	66.3
23 東京 - 紋別	1,233	10,876	24,756	43.9	30,658	50,519	60.7	11,054	23,169	47.7	26,276	45,605	57.6	52,201	91,076	57.3
24 東京 - 中標津	1,118	21,216	40,648	52.2	67,245	110,892	60.6	24,964	50,703	49.2	69,840	114,626	60.9	119,886	216,839	55.3
25 東京 - 女満別	1,156	110,411	206,882	53.4	290,161	428,378	67.7	111,464	196,446	56.7	280,633	423,503	66.3	512,488	802,649	63.8
26 東京 - 青森	690	249,593	393,656	63.4	524,281	788,778	66.5	242,130	397,674	60.9	511,490	769,715	66.5	960,146	1,546,288	62.1
27 東京 - 三沢	685	94,508	136,644	69.2	206,738	327,864	63.1	110,338	181,928	60.6	228,310	383,377	59.6	441,373	753,585	58.6
28 東京 - 大館能代	628	29,588	47,725	62.0	59,357	104,573	56.8	28,243	50,526	55.9	64,118	106,959	59.9	120,803	208,458	58.0
29 東京 - 秋田	555	236,542	338,716	69.8	476,929	721,558	66.1	233,983	361,042	64.8	511,880	776,102	66.0	962,645	1,477,110	65.2
30 東京 - 山形	441	4,824	9,960	48.4	25,265	60,812	41.5	12,960	30,970	41.8	31,317	60,800	51.5	55,892	121,824	45.9
31 東京 - 庄内	489	80,438	105,840	76.0	164,225	231,666	70.9	81,360	119,842	67.9	189,854	260,730	72.8	348,408	498,946	69.8
32 東京 - 大島	162	6,364	14,364	44.3	14,332	28,816	49.7	22,568	29,609	76.2	45,217	63,770	70.9	87,914	120,275	73.1
33 東京 - 八丈島	353	52,210	115,092	45.4	135,543	225,570	60.1	55,222	116,048	47.6	133,545	222,307	60.1	252,525	455,109	55.5
34 東京 - 富山	570	283,578	410,081	69.2	533,505	756,216	70.5	220,738	308,896	71.5	456,582	637,932	71.6	860,314	1,240,548	69.3
35 東京 - 小松	528	539,418	749,960	71.9	1,051,930	1,507,369	69.8	531,549	743,824	71.5	1,047,413	1,505,154	69.6	2,042,866	2,969,222	68.8
36 東京 - 南紀白浜	634	37,108	69,212	53.6	73,496	127,420	57.7	37,382	66,012	56.6	67,661	121,729	55.6	140,421	245,259	57.3
37 東京 - 鳥取	667	78,300	101,505	77.1	163,430	230,436	70.9	81,469	120,502	67.6	174,017	248,024	70.2	321,688	468,583	68.7
38 東京 - 米子	776	93,685	142,165	65.9	189,293	278,827	67.9	94,042	137,848	68.2	197,761	305,042	64.8	371,877	579,950	64.1
39 東京 - 出雲	801	136,137	195,749	69.5	258,930	365,752	70.8	134,743	200,215	67.3	247,014	336,334	73.4	490,808	693,895	70.7
40 東京 - 石見	907	25,755	38,547	66.8	54,107	92,068	58.8	27,214	51,167	53.2	60,670	121,178	50.1	112,692	217,459	51.8

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度							平成13年度								
		10～12月			上 期			10～12月			上 期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
41	東京 - 岡山	685	272,318	406,824	66.9	445,028	606,330	73.4	155,585	216,578	71.8	307,076	449,082	68.4	604,887	863,696	70.0
42	東京 - 広島	790	680,478	1,007,884	67.5	1,208,687	1,902,335	63.5	615,218	886,167	69.4	1,164,024	1,795,698	64.8	2,317,884	3,568,778	64.9
43	東京 - 山口宇部	935	240,207	435,194	55.2	420,489	593,829	70.8	170,918	259,456	65.9	363,865	510,012	71.3	701,656	1,025,734	68.4
44	東京 - 徳島	703	201,649	304,608	66.2	398,418	674,156	59.1	204,610	340,060	60.2	408,601	677,429	60.3	809,412	1,345,683	60.1
45	東京 - 高松	711	327,164	545,081	60.0	621,573	975,286	63.7	298,128	445,548	66.9	592,427	867,536	68.3	1,181,903	1,775,604	66.6
46	東京 - 松山	859	371,962	596,106	62.4	687,682	1,174,944	58.5	356,251	566,148	62.9	662,603	1,079,490	61.4	1,341,727	2,186,040	61.4
47	東京 - 高知	824	232,645	346,061	67.2	434,250	674,948	64.3	222,190	337,144	65.9	434,480	673,426	64.5	877,276	1,348,362	65.1
48	東京 - 北九州	958	65,514	98,222	66.7	120,097	168,572	71.2	47,084	69,680	67.6	89,410	138,020	64.8	183,557	278,318	66.0
49	東京 - 長崎	1,143	393,394	700,986	56.1	742,693	1,235,356	60.1	389,750	622,847	62.6	735,996	1,247,808	59.0	1,479,618	2,464,041	60.0
50	東京 - 佐賀	1,130	41,057	64,207	63.9	80,585	129,200	62.4	40,017	64,220	62.3	88,943	127,769	69.6	169,513	256,070	66.2
51	東京 - 熊本	1,086	425,276	681,687	62.4	802,124	1,274,594	62.9	413,028	618,253	66.8	808,502	1,293,281	62.5	1,616,606	2,532,692	63.8
52	東京 - 大分	928	327,529	542,081	60.4	619,344	991,184	62.5	319,087	479,964	66.5	622,302	992,334	62.7	1,247,256	1,930,758	64.6
53	東京 - 宮崎	1,023	347,239	635,390	54.6	669,548	1,215,287	55.1	337,241	649,268	51.9	661,226	1,303,102	50.7	1,356,121	2,591,532	52.3
54	東京 - 鹿児島	1,111	594,067	970,493	61.2	1,122,890	1,920,833	58.5	542,972	840,246	64.6	1,028,838	1,692,002	60.8	2,111,348	3,356,718	62.9
55	東京 - 奄美大島	1,436	19,528	30,155	64.8	46,259	58,494	79.1	20,372	29,672	68.7	46,488	59,501	78.1	88,281	118,513	74.5
56	東京 - 宮古	2,020	17,025	27,300	62.4	48,948	63,994	76.5	15,457	27,000	57.2	52,523	66,750	78.7	86,498	120,784	71.6
57	東京 - 石垣	2,171	36,011	47,222	76.3	52,097	63,184	75.2	29,766	40,650	73.2	54,709	63,600	77.7	118,173	144,450	74.0
58	東京 - 久米島	1,888	0	0	0	22,240	35,664	62.4	0	0	0	23,102	36,383	63.5	23,102	36,383	63.5
59	成田 - 名古屋	490	23,546	30,544	77.1	46,740	60,590	77.1	14,895	30,602	48.7	46,350	60,756	76.3	82,711	121,238	68.2
60	大阪 - 旭川	1,320	18,176	34,242	53.1	52,327	77,514	67.5	17,781	28,590	62.2	53,553	80,055	66.9	92,301	135,221	68.3
61	大阪 - 函館	1,049	0	0	0	2,481	7,020	35.3	0	0	0	14,054	27,000	52.1	14,054	27,000	52.1
62	大阪 - 青森	946	50,655	77,194	65.6	100,929	137,441	73.4	35,269	49,566	71.2	58,285	74,740	78.0	132,993	182,846	72.7
63	大阪 - 三沢	985	20,165	30,352	66.4	38,446	57,390	67.0	20,941	29,992	69.8	40,195	57,302	70.1	80,388	116,634	68.9
64	大阪 - 花巻	870	53,970	83,048	65.0	107,132	167,341	64.0	57,009	83,632	68.2	107,406	166,699	64.4	212,891	331,223	64.3
65	大阪 - 仙台	803	249,648	361,922	69.0	433,641	636,909	68.1	231,471	318,146	72.8	449,398	637,916	70.4	896,482	1,264,942	70.9
66	大阪 - 大館能代	848	11,203	20,250	55.3	32,995	55,941	59.0	8,445	20,252	41.7	27,210	60,756	44.8	38,680	88,820	43.5
67	大阪 - 秋田	793	17,216	24,685	69.7	35,547	49,044	72.5	17,808	24,743	72.0	36,234	49,073	73.8	71,610	97,697	73.3
68	大阪 - 山形	730	42,297	56,118	75.4	54,684	85,260	64.1	19,865	25,538	77.8	39,415	59,852	65.9	77,941	109,742	71.0
69	大阪 - 福島	662	60,063	97,470	61.6	125,512	195,480	64.2	63,658	97,470	65.3	135,863	196,020	69.3	250,375	389,610	64.3
70	大阪 - 新潟	611	125,678	228,928	54.9	235,230	363,496	64.7	118,638	173,222	68.5	247,471	325,659	76.0	466,303	675,430	69.0
71	大阪 - 松本	385	10,766	24,120	44.6	27,166	47,972	56.6	14,077	31,892	44.1	23,277	47,704	48.8	48,422	102,644	47.2
72	大阪 - 出雲	362	13,477	30,343	44.4	47,849	140,258	34.1	10,208	25,381	40.2	0	0	0	29,292	75,615	38.7
73	大阪 - 石見	477	10,802	23,304	46.4	21,456	46,036	46.6	10,011	25,631	39.1	27,874	60,590	46.0	47,338	108,908	43.5
74	大阪 - 松山	378	164,906	215,730	76.4	352,667	612,586	57.6	172,229	276,472	62.3	346,791	508,968	68.1	673,755	1,043,726	64.6
75	大阪 - 高知	300	128,945	190,948	67.5	257,031	373,894	68.7	135,042	210,919	64.0	284,310	424,088	67.0	546,935	822,556	66.5
76	大阪 - 長崎	673	143,552	248,688	57.7	273,153	488,632	55.9	147,347	264,165	55.8	299,309	520,832	57.5	576,807	1,043,417	55.3
77	大阪 - 佐賀	660	23,606	50,854	46.4	33,243	60,756	54.7	20,202	30,544	66.1	60,545	102,658	59.0	99,663	163,082	61.1
78	大阪 - 熊本	621	208,405	318,532	65.4	375,901	595,188	63.2	192,438	269,435	71.4	383,492	534,221	71.8	749,324	1,065,140	70.3
79	大阪 - 大分	462	94,103	136,074	69.2	200,549	356,040	56.3	110,387	186,148	59.3	215,755	369,479	58.4	430,144	740,015	58.1
80	大阪 - 宮崎	568	164,686	225,080	73.2	345,939	526,804	65.7	183,851	309,083	59.5	380,415	611,649	62.2	759,532	1,225,632	62.0

区 間	区間距離 (Km)	平成14年度						平成13年度								
		10～12月			上 期			10～12月			上 期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 鹿児島	655	293,472	440,080	66.7	554,576	871,902	63.6	283,846	446,205	63.6	573,270	862,326	66.5	1,132,029	1,761,261	64.3
82 大阪 - 奄美大島	989	20,509	32,916	62.3	51,344	73,846	69.5	19,732	32,406	60.9	49,108	75,866	64.7	90,862	142,060	64.0
83 関空 - 稚内	1,604	0	0	0	23,381	40,172	58.2	1,605	3,900	41.2	30,856	49,245	62.7	32,461	53,145	61.1
84 関空 - 釧路	1,490	14,245	24,236	58.8	40,128	60,424	66.4	13,931	23,895	58.3	41,992	60,086	69.9	72,391	105,893	68.4
85 関空 - 函館	1,197	74,612	116,408	64.1	170,766	236,978	72.1	82,117	115,805	70.9	201,277	300,258	67.0	347,688	537,696	64.7
86 関空 - 旭川	1,461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	163	44.8	73	163	45.0
87 関空 - 帯広	1,449	14,388	30,544	47.1	37,183	60,424	61.5	16,219	30,544	53.1	38,067	60,756	62.7	76,402	120,848	63.2
88 関空 - 女満別	1,589	22,316	36,996	60.3	68,222	98,505	69.3	23,704	35,556	66.7	74,515	101,245	73.6	118,095	166,861	70.8
89 関空 - 青森	1,095	0	0	0	0	0	0	17,883	28,439	62.9	42,160	58,759	71.8	60,043	87,198	68.9
90 関空 - 仙台	910	5,468	7,972	68.6	25,107	49,448	50.8	15,198	28,064	54.2	29,702	60,756	48.9	56,852	118,699	47.9
91 関空 - 秋田	941	15,022	24,946	60.2	25,410	49,172	51.7	16,279	24,871	65.5	25,989	48,706	53.4	53,715	97,324	55.2
92 関空 - 山形	878	0	0	0	16,656	30,206	55.1	28,365	50,796	55.8	55,720	120,452	46.3	102,257	201,122	50.8
93 関空 - 庄内	869	7,201	17,772	40.5	19,732	40,348	48.9	9,906	17,786	55.7	25,199	38,558	65.4	35,105	56,344	62.3
94 関空 - 高松	194	5,188	15,624	33.2	34,126	92,483	36.9	15,768	47,254	33.4	45,822	91,920	49.8	79,734	185,874	42.9
95 関空 - 松山	353	41,931	60,128	69.7	75,516	121,510	62.1	34,426	71,380	48.2	84,494	121,152	69.7	159,524	281,825	56.6
96 関空 - 高知	272	33,126	70,694	46.9	64,542	160,215	40.3	26,503	88,718	29.9	68,115	157,638	43.2	125,313	328,446	38.2
97 関空 - 長崎	648	24,829	46,415	53.5	47,195	92,501	51.0	23,331	46,690	50.0	50,154	92,877	54.0	95,780	184,948	51.8
98 関空 - 福江	717	0	0	0	3,710	6,496	57.1	0	0	0	7,344	12,487	58.8	7,344	12,487	58.8
99 関空 - 熊本	596	26,540	46,927	56.6	51,061	104,957	48.6	24,902	58,527	42.5	54,636	119,266	45.8	102,407	237,473	43.1
100 関空 - 大分	437	13,340	23,394	57.0	32,150	46,718	68.8	15,531	23,695	65.5	30,864	48,923	63.1	62,627	95,760	65.4
101 関空 - 宮崎	525	31,991	52,229	61.3	62,767	112,171	56.0	27,561	54,696	50.4	64,305	125,379	51.3	119,536	234,716	50.9
102 関空 - 鹿児島	612	42,336	70,777	59.8	83,585	157,667	53.0	37,427	79,371	47.2	82,086	157,071	52.3	160,657	320,645	50.1
103 関空 - 宮古	1,530	14,672	28,224	52.0	39,849	60,012	66.4	13,431	28,194	47.6	41,080	60,755	67.6	70,250	112,601	62.4
104 関空 - 石垣	1,650	27,460	44,326	62.0	52,448	65,284	76.7	20,251	30,600	66.2	55,054	71,451	73.3	100,438	135,051	70.2
105 札幌 - 利尻	368	0	0	0	20,595	31,001	66.4	0	0	0	19,566	30,364	64.4	19,566	30,364	64.4
106 札幌 - 稚内	357	4,541	11,268	40.3	29,843	45,980	64.9	9,019	21,688	41.6	27,193	46,127	59.0	43,766	89,491	48.9
107 札幌 - 釧路	276	10,991	25,682	42.8	23,212	48,700	47.7	24,761	52,856	46.8	52,100	108,886	47.8	99,018	215,330	46.0
108 札幌 - 中標津	374	12,557	27,711	45.3	29,609	60,419	49.0	13,548	27,462	49.3	29,341	60,137	48.8	54,819	109,775	49.9
109 札幌 - 女満別	354	67,390	139,041	48.5	139,626	272,718	51.2	65,563	133,691	49.0	149,616	318,979	46.9	288,148	583,921	49.3
110 札幌 - 青森	307	32,472	53,800	60.4	80,718	120,863	66.8	30,761	53,363	57.6	81,768	119,348	68.5	140,574	223,272	63.0
111 札幌 - 三沢	328	14,403	30,640	47.0	29,290	56,824	51.5	14,017	29,340	47.8	29,886	57,728	51.8	58,181	116,408	50.0
112 札幌 - 花巻	467	28,633	53,796	53.2	74,045	119,519	62.0	27,212	53,248	51.1	75,011	120,792	62.1	127,304	228,186	55.8
113 札幌 - 秋田	443	24,869	44,539	55.8	64,279	97,948	65.6	25,405	43,718	58.1	69,558	98,000	71.0	117,345	183,182	64.1
114 札幌 - 山形	620	14,987	30,076	49.8	30,689	59,658	51.4	12,122	29,383	41.3	28,486	53,342	53.4	52,971	112,237	47.2
115 札幌 - 庄内	560	3,924	7,812	50.2	19,620	40,348	48.6	4,279	7,826	54.7	21,396	38,568	55.5	25,675	46,394	55.3
116 札幌 - 富山	875	25,829	49,590	52.1	66,995	105,084	63.8	26,533	51,786	51.2	68,072	105,120	64.8	116,270	208,458	55.8
117 札幌 - 松本	889	13,528	23,986	56.4	33,814	47,786	70.8	13,992	23,450	59.7	35,734	47,922	74.6	62,727	94,688	66.2
118 札幌 - 出雲	1,295	0	0	0	5,232	8,639	60.6	0	0	0	9,997	14,092	70.9	9,997	14,092	70.9
119 札幌 - 徳島	1,366	0	0	0	8,824	11,576	76.2	0	0	0	14,349	18,898	75.9	14,349	18,898	75.9
120 丘珠 - 稚内	327	11,356	18,558	61.2	27,181	46,592	58.3	9,474	15,232	62.2	29,865	46,611	64.1	46,229	73,107	63.2

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平成13年度									
		10 ～ 12 月			上 期			10 ～ 12 月			上 期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	丘珠 - 釧路	282	0	0	12,833	22,656	56.6	13,410	22,524	59.5	27,068	46,334	58.4	52,206	91,445	57.1	
122	丘珠 - 函館	257	26,012	43,328	60.0	72,128	107,498	67.1	36,051	56,061	64.3	80,151	116,783	68.6	148,820	229,345	64.9
123	丘珠 - 中標津	385	13,497	18,815	71.7	23,742	32,704	72.6	13,347	18,878	70.7	23,363	29,695	78.7	51,991	70,973	73.3
124	丘珠 - 紋別	294	0	0	0	3,441	11,648	29.5	4,612	11,456	40.3	9,889	23,422	42.2	20,356	46,270	44.0
125	仙台 - 釧路	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,943	10,106	78.6	7,943	10,106	78.6
126	仙台 - 女満別	879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,292	9,943	73.3	7,292	9,943	73.3
127	仙台 - 函館	574	4,453	7,322	60.8	25,114	39,911	62.9	3,977	7,966	49.9	24,351	39,632	61.4	28,328	47,598	59.5
128	仙台 - 札幌	664	163,382	278,769	58.6	375,179	611,849	61.3	163,942	304,454	53.8	391,659	636,576	61.5	702,815	1,253,073	56.1
129	仙台 - 岡山	888	9,148	14,996	61.0	10,340	16,789	61.6	10,365	17,278	60.0	19,169	33,089	57.9	38,557	66,830	57.7
130	仙台 - 広島	1,002	31,427	54,310	57.9	67,898	121,346	56.0	33,862	54,282	62.4	69,697	120,584	57.8	128,865	226,840	56.8
131	仙台 - 高松	913	7,141	14,996	47.6	7,158	12,225	58.6	7,228	12,714	56.9	14,881	25,265	58.9	29,444	50,693	58.1
132	仙台 - 那覇	2,010	31,352	42,912	73.1	55,308	99,918	55.4	23,790	47,434	50.2	57,773	104,544	55.3	116,255	197,590	58.8
133	新潟 - 女満別	1,033	0	0	0	11,011	20,252	54.4	0	0	0	12,985	19,886	65.3	12,985	19,886	65.3
134	新潟 - 旭川	868	0	0	0	11,518	20,252	56.9	0	0	0	10,977	19,560	56.1	10,977	19,560	56.1
135	新潟 - 札幌	755	43,160	71,048	60.7	112,955	162,039	69.7	41,130	59,884	68.7	122,915	196,024	62.7	195,710	315,170	62.1
136	新潟 - 那覇	1,935	25,477	37,472	68.0	12,759	22,804	56.0	18,770	41,452	45.3	14,648	27,984	52.3	54,438	98,710	55.1
137	小松 - 札幌	959	32,848	52,938	62.0	92,181	150,878	61.1	28,982	52,546	55.2	80,328	125,520	64.0	135,020	229,949	58.7
138	小松 - 仙台	601	13,360	24,191	55.2	27,916	47,290	59.0	14,746	23,729	62.1	28,257	46,049	61.4	52,024	92,675	56.1
139	小松 - 鹿児島	896	7,040	16,491	42.7	0	0	0	9,169	23,352	39.3	0	0	0	19,340	46,501	41.6
140	福島 - 札幌	720	29,278	46,249	63.3	69,431	92,441	75.1	29,104	46,112	63.1	89,838	153,342	58.6	145,333	246,180	59.0
141	福島 - 福岡	1,141	14,494	23,191	62.5	22,000	46,438	47.4	10,989	23,609	46.5	22,400	57,771	38.8	45,382	104,874	43.3
142	福島 - 那覇	1,858	18,478	28,922	63.9	30,298	54,518	55.6	11,220	27,600	40.7	31,320	54,750	57.2	61,617	109,418	56.3
143	名古屋 - 釧路	1,198	12,836	19,886	64.5	42,842	60,018	71.4	14,653	20,249	72.4	38,447	60,258	63.8	67,042	100,095	67.0
144	名古屋 - 函館	888	33,685	47,604	70.8	91,083	132,194	68.9	34,825	48,721	71.5	88,059	122,875	71.7	148,422	231,524	64.1
145	名古屋 - 旭川	1,127	15,495	26,950	57.5	41,540	60,988	68.1	12,672	28,880	43.9	41,692	60,756	68.6	70,968	118,348	60.0
146	名古屋 - 帯広	1,153	0	0	0	0	0	0	14,562	27,600	52.8	34,941	54,900	63.6	68,071	109,500	62.2
147	名古屋 - 女満別	1,280	16,613	27,888	59.6	57,184	91,880	62.2	16,541	27,888	59.3	60,865	91,416	66.6	96,354	145,822	66.1
148	名古屋 - 札幌	1,000	306,877	452,562	67.8	717,483	1,039,987	69.0	307,370	470,630	65.3	725,987	1,047,468	69.3	1,321,498	1,989,281	66.4
149	名古屋 - 青森	785	28,865	43,492	66.4	76,729	117,428	65.3	31,437	44,322	70.9	77,372	109,682	70.5	130,286	185,544	70.2
150	名古屋 - 花巻	704	33,506	53,796	62.3	68,114	111,056	61.3	32,199	53,906	59.7	65,365	111,834	58.4	118,696	216,409	54.8
151	名古屋 - 仙台	610	96,509	149,877	64.4	187,759	322,235	58.3	94,664	167,388	56.6	182,132	343,680	53.0	341,142	669,653	50.9
152	名古屋 - 秋田	628	15,979	24,932	64.1	43,433	61,104	71.1	15,717	23,904	65.8	36,470	60,950	59.8	60,558	97,470	62.1
153	名古屋 - 新潟	495	28,565	62,222	45.9	61,784	124,627	49.6	31,841	60,627	52.5	69,378	122,102	56.8	128,407	242,157	53.0
154	名古屋 - 松山	557	0	0	0	0	0	0	19,867	30,718	64.7	40,237	67,484	59.6	79,605	128,140	62.1
155	名古屋 - 福岡	750	335,279	471,949	71.0	649,295	938,763	69.2	354,253	574,136	61.7	690,331	1,115,356	61.9	1,375,723	2,252,116	61.1
156	名古屋 - 長崎	852	63,842	121,903	52.4	121,582	246,647	49.3	64,098	129,491	49.5	119,865	249,238	48.1	244,374	505,423	48.4
157	名古屋 - 佐賀	841	16,655	30,689	54.3	31,266	60,735	51.5	15,494	30,573	50.7	28,121	60,432	46.5	59,669	120,972	49.3
158	名古屋 - 熊本	795	70,727	123,286	57.4	79,844	125,108	63.8	39,319	62,070	63.3	78,711	121,918	64.6	155,295	244,792	63.4
159	名古屋 - 大分	637	38,183	59,054	64.7	68,551	122,666	55.9	39,859	66,746	59.7	72,047	121,148	59.5	146,186	251,506	58.1
160	名古屋 - 宮崎	737	59,197	93,130	63.6	110,943	182,939	60.6	58,197	97,532	59.7	119,410	200,804	59.5	236,834	391,132	60.6

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 4 年 度							平成13年度								
		10 ~ 12 月			上 期			10 ~ 12 月			上 期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
161	名古屋 - 鹿児島	825	106,008	152,652	69.4	205,364	308,080	66.7	104,713	171,360	61.1	211,899	356,801	59.4	421,461	691,819	60.9
162	名古屋 - 那覇	1,483	187,167	305,885	61.2	385,984	583,853	66.1	117,711	256,062	46.0	370,818	545,101	68.0	677,309	1,058,746	64.0
163	名古屋 - 石垣	1,872	14,377	22,699	63.3	30,790	42,203	73.0	12,703	22,246	57.1	29,660	42,182	70.3	59,922	86,624	69.2
164	岡山 - 札幌	1,266	37,054	52,938	70.0	59,675	88,368	67.5	28,629	42,120	68.0	51,709	86,184	60.0	106,184	170,640	62.2
165	広島-函館	1,248	2,860	4,788	59.7	11,650	22,596	51.6	2,408	4,438	54.3	11,538	21,924	52.6	13,946	26,362	52.9
166	広島 - 札幌	1,361	74,892	125,725	59.6	144,997	230,355	62.9	88,391	132,849	66.5	160,456	276,415	58.0	335,000	552,852	60.6
167	広島-青森	1,118	2,113	3,458	61.1	9,182	16,699	55.0	2,207	3,150	70.1	9,857	16,254	60.6	12,064	19,404	62.2
168	広島 - 宮崎	406	2,845	8,246	34.5	12,810	46,599	27.5	7,352	23,226	31.7	15,102	45,736	33.0	30,604	91,642	33.4
169	広島 - 那覇	1,143	30,592	52,992	57.7	65,445	99,922	65.5	24,588	58,306	42.2	77,548	133,672	58.0	143,654	248,394	57.8
170	広島 - 石垣	1,532	0	0	0	5,504	7,470	73.7	6,018	15,266	39.4	4,563	7,470	61.1	22,448	45,416	49.4
171	山口宇部 - 札幌	1,523	0	0	0	0	0	0	6,311	17,098	36.9	12,783	34,860	36.7	27,959	68,890	40.6
172	高松 - 札幌	1,291	0	0	0	0	0	0	21,358	42,444	50.3	40,489	85,968	47.1	84,865	170,604	49.7
173	高松 - 那覇	1,194	15,420	23,175	66.5	30,660	45,696	67.1	9,658	23,049	41.9	28,791	45,943	62.7	56,113	92,267	60.8
174	松山 - 札幌	1,484	18,605	30,544	60.9	38,760	60,590	64.0	18,274	30,046	60.8	37,676	60,572	62.2	73,614	120,332	61.2
175	高知 - 札幌	1,424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,142	38,577	62.6	24,142	38,577	62.6
176	福岡-釧路	1,806	0	0	0	0	0	0	2,836	3,416	83.0	9,845	17,654	55.8	12,681	21,070	60.2
177	福岡 - 青森	1,399	10,573	16,952	62.4	23,366	34,230	68.3	12,061	17,278	69.8	24,700	33,904	72.9	47,202	67,319	70.1
178	福岡 - 花巻	1,323	7,101	13,040	54.5	13,017	25,265	51.5	7,834	12,551	62.4	14,187	25,428	55.8	29,816	50,530	59.0
179	福岡 - 仙台	1,256	99,957	167,410	59.7	164,080	273,197	60.1	96,538	136,605	70.7	164,242	268,472	61.2	348,383	538,821	64.7
180	福岡-秋田	1,242	0	0	0	0	0	0	2,713	4,788	56.7	6,885	13,841	49.7	9,598	18,629	51.5
181	福岡 - 新潟	1,156	35,683	53,240	67.0	64,679	106,911	60.5	35,880	53,990	66.5	68,096	104,856	64.9	137,432	211,948	64.8
182	福岡 - 富山	948	15,267	30,477	50.1	27,140	60,032	45.2	14,254	30,544	46.7	28,684	57,434	49.9	55,959	116,380	48.1
183	福岡 - 小松	802	49,888	72,958	68.4	88,889	140,230	63.4	52,361	86,632	60.4	90,345	148,990	60.6	188,178	321,158	58.6
184	福岡 - 松本	906	15,076	23,536	64.1	29,663	46,823	63.4	15,133	23,413	64.6	30,930	46,424	66.6	59,645	91,946	64.9
185	福岡 - 松山	319	36,176	59,984	60.3	65,668	119,258	55.1	36,021	59,984	60.1	70,600	118,990	59.3	138,658	237,328	58.4
186	福岡 - 福江	260	28,284	49,090	57.6	59,363	96,065	61.8	28,712	47,737	60.1	60,952	102,793	59.3	117,736	198,392	59.3
187	福岡 - 対馬	190	71,010	121,511	58.4	132,093	227,939	58.0	70,508	119,677	58.9	141,765	236,511	59.9	279,905	469,863	59.6
188	福岡 - 宮崎	307	168,059	303,467	55.4	289,712	602,266	48.1	152,166	302,620	50.3	307,304	598,285	51.4	607,513	1,198,085	50.7
189	福岡 - 石垣	1,370	15,312	23,463	65.3	30,232	44,543	67.9	12,888	22,974	56.1	31,839	45,611	69.8	60,516	91,265	66.3
190	長崎 - 福江	202	0	0	0	0	0	0	16,402	46,255	35.5	33,360	91,917	36.3	66,253	182,590	36.3
191	長崎 - 対馬	236	21,046	45,906	45.8	41,038	87,280	47.0	20,692	45,990	45.0	44,199	90,135	49.0	85,938	179,997	47.7
192	長崎 - 鹿児島	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,823	31,283	31.4	9,823	31,283	31.4
193	長崎 - 那覇	915	13,498	23,203	58.2	27,266	45,897	59.4	10,604	23,254	45.6	24,966	46,618	53.6	48,942	92,438	52.9
194	熊本 - 那覇	890	24,573	52,992	46.4	50,620	103,626	48.8	16,238	52,416	31.0	54,834	104,148	52.7	97,588	208,404	46.8
195	大分 - 那覇	1,003	11,538	23,394	49.3	24,691	45,681	54.1	9,298	23,443	39.7	24,838	48,548	51.2	47,804	95,133	50.2
196	宮崎 - 那覇	859	16,194	24,676	65.6	33,312	46,229	72.1	13,290	23,205	57.3	31,481	46,680	67.4	62,009	92,670	66.9
197	鹿児島 - 札幌	1,753	12,171	23,674	51.4	27,133	46,303	58.6	12,575	23,042	54.6	29,275	46,121	63.5	56,297	91,717	61.4
198	鹿児島 - 福岡	274	176,591	278,601	63.4	302,490	537,240	56.3	159,332	274,337	58.1	324,133	544,083	59.6	628,412	1,086,439	57.8
199	鹿児島島 - 奄美大島	467	70,697	121,109	58.4	157,193	246,916	63.7	72,763	120,300	60.5	167,457	276,466	60.6	315,302	515,756	61.1
200	鹿児島島 - 徳之島	560	29,779	55,583	53.6	72,319	121,924	59.3	30,197	56,398	53.5	73,945	123,880	59.7	137,332	241,240	56.9

区 間	区間距離 (Km)	平 成 1 4 年 度						平成13年度								
		10 ～12 月			上 期			10 ～12 月			上 期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 鹿児島 - 那覇	758	46,082	71,162	64.8	95,710	136,020	70.4	40,245	69,493	57.9	99,909	146,167	68.4	185,763	283,706	65.5
202 那覇 - 花巻	2,127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,686	2,988	89.9
203 那覇 - 富山	1,721	0	0	0	5,282	8,100	65.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204 那覇 - 小松	1,577	21,490	29,100	73.8	41,149	59,352	69.3	14,220	29,550	48.1	41,848	68,164	61.4	77,208	125,031	61.8
205 那覇 - 岡山	1,252	20,281	27,900	72.7	45,206	61,022	74.1	14,156	28,817	49.1	43,125	60,440	71.4	77,127	116,257	66.3
206 那覇 - 出雲	1,246	0	0	0	4,024	5,976	67.3	0	0	0	3,580	4,556	78.6	3,580	4,556	78.6
207 那覇 - 松山	1,072	11,917	18,518	64.4	24,421	38,850	62.9	8,030	15,860	50.6	20,708	38,714	53.5	40,732	71,524	56.9
208 那覇 - 高知	1,080	6,623	10,868	60.9	12,506	24,000	52.1	4,474	11,948	37.4	14,497	26,304	55.1	26,892	49,652	54.2
209 那覇 - 久米島	168	46,471	79,084	58.8	103,124	215,370	47.9	55,430	93,966	59.0	108,168	220,477	49.1	213,402	399,775	53.4
210 那覇 - 宮古	352	171,882	301,486	57.0	349,168	639,298	54.6	161,400	296,903	54.4	354,298	627,401	56.5	687,538	1,233,634	55.7
211 那覇 - 石垣	472	234,566	391,767	59.9	498,054	741,157	67.2	195,378	339,862	57.5	494,883	727,376	68.0	927,550	1,434,782	64.6
212 宮古 - 石垣	183	25,142	59,937	41.9	37,893	100,851	37.6	19,162	52,024	36.8	41,363	99,390	41.6	90,133	208,563	43.2
213 石垣 - 与那国	168	12,771	26,100	48.9	24,456	52,534	46.6	13,985	21,596	64.8	25,250	43,790	57.7	53,436	89,170	59.9
計	877	23,568,557	36,556,127	64.5	47,248,056	73,316,142	64.4	22,196,958	35,817,077	62.0	47,764,197	73,351,910	65.1	92,168,809	144,451,274	64.4