

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン	
H15.4~6	96.93	(96.54)	98.42	(98.05)	96.87	(98.17)	94.19	(96.49)	96.05	(96.33)
H15.7~9	-	(92.47)	-	(96.17)	-	(95.79)	-	(90.59)	-	(93.72)
H15.10~12	-	(93.21)	-	(96.39)	-	(96.28)	-	(92.83)	-	(94.85)
H16.1~3	-	(91.35)	-	(94.80)	-	(93.93)	-	(92.90)	-	(93.44)
H15年度上期	-	(94.43)	-	(97.09)	-	(96.96)	-	(93.50)	-	(95.02)
H15年度	-	(93.12)	-	(96.31)	-	(96.04)	-	(93.19)	-	(94.57)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H15.4~6	96.44	(96.86)	97.52	(98.00)	99.02	(98.50)	95.91	-	97.28	(97.50)
H15.7~9	-	(93.59)	-	(89.20)	-	(94.20)	-	(91.77)	-	(94.71)
H15.10~12	-	(93.14)	-	(91.84)	-	(93.50)	-	(95.71)	-	(95.22)
H16.1~3	-	(92.60)	-	(87.59)	-	(90.83)	-	(95.79)	-	(93.64)
H15年度上期	-	(95.22)	-	(93.44)	-	(96.33)	-	(91.77)	-	(96.07)
H15年度	-	(94.03)	-	(91.51)	-	(94.26)	-	(94.81)	-	(95.23)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ( )内は、前年度同期の数字。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン航空				エアニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H15.4~6	28	(25)	0.11	(0.12)	15	(16)	0.03	(0.03)	47	(19)	0.14	(0.05)	14	(14)	0.22	(0.22)	17	(10)	0.12	(0.05)
	H15.7~9	-	(68)	-	(0.30)	-	(85)	-	(0.7)	-	(94)	-	(0.25)	-	(33)	-	(0.51)	-	(25)	-	(0.12)
	H15.10~12	-	(82)	-	(0.37)	-	(83)	-	(0.16)	-	(109)	-	(0.30)	-	(22)	-	(0.36)	-	(68)	-	(0.31)
	H16.1~3	-	(115)	-	(0.52)	-	(91)	-	(0.18)	-	(104)	-	(0.29)	-	(15)	-	(0.24)	-	(86)	-	(0.41)
	H15年度上期	-	(93)	-	(0.21)	-	(101)	-	(0.10)	-	(113)	-	(0.15)	-	(47)	-	(0.37)	-	(35)	-	(0.08)
	H15年度	-	(290)	-	(0.33)	-	(275)	-	(0.14)	-	(326)	-	(0.22)	-	(84)	-	(0.33)	-	(189)	-	(0.22)
機材故障	H15.4~6	113	(79)	0.44	(0.37)	152	(159)	0.29	(0.34)	111	(112)	0.33	(0.30)	16	(10)	0.25	(0.16)	32	(76)	0.23	(0.36)
	H15.7~9	-	(132)	-	(0.57)	-	(258)	-	(0.52)	-	(132)	-	(0.35)	-	(19)	-	(0.29)	-	(80)	-	(0.38)
	H15.10~12	-	(116)	-	(0.52)	-	(229)	-	(0.44)	-	(129)	-	(0.35)	-	(15)	-	(0.24)	-	(85)	-	(0.39)
	H16.1~3	-	(94)	-	(0.43)	-	(224)	-	(0.43)	-	(123)	-	(0.34)	-	(21)	-	(0.34)	-	(81)	-	(0.39)
	H15年度上期	-	(211)	-	(0.47)	-	(417)	-	(0.43)	-	(244)	-	(0.33)	-	(29)	-	(0.23)	-	(156)	-	(0.37)
	H15年度	-	(421)	-	(0.48)	-	(870)	-	(0.44)	-	(496)	-	(0.34)	-	(65)	-	(0.26)	-	(322)	-	(0.38)
機材繰り	H15.4~6	458	(457)	1.79	(2.15)	248	(256)	0.47	(0.54)	694	(358)	2.07	(0.97)	263	(138)	4.15	(2.18)	259	(330)	1.87	(1.57)
	H15.7~9	-	(1,038)	-	(4.50)	-	(537)	-	(1.09)	-	(955)	-	(2.50)	-	(403)	-	(6.18)	-	(588)	-	(2.76)
	H15.10~12	-	(1,159)	-	(5.19)	-	(594)	-	(1.15)	-	(824)	-	(2.24)	-	(291)	-	(4.72)	-	(519)	-	(2.40)
	H16.1~3	-	(1,241)	-	(5.64)	-	(890)	-	(1.72)	-	(1,419)	-	(3.95)	-	(292)	-	(4.69)	-	(593)	-	(2.84)
	H15年度上期	-	(1,495)	-	(3.37)	-	(793)	-	(0.82)	-	(1,313)	-	(1.75)	-	(541)	-	(4.21)	-	(918)	-	(2.17)
	H15年度	-	(3,895)	-	(4.40)	-	(2,277)	-	(1.14)	-	(3,556)	-	(2.41)	-	(1,124)	-	(4.45)	-	(2,030)	-	(2.40)
その他	H15.4~6	187	(174)	0.73	(0.82)	420	(492)	0.79	(1.04)	199	(186)	0.59	(0.51)	75	(60)	1.18	(0.95)	239	(357)	1.73	(1.70)
	H15.7~9	-	(496)	-	(2.15)	-	(1,016)	-	(2.05)	-	(428)	-	(1.12)	-	(159)	-	(2.44)	-	(645)	-	(3.03)
	H15.10~12	-	(362)	-	(1.62)	-	(954)	-	(1.85)	-	(304)	-	(0.83)	-	(114)	-	(1.85)	-	(444)	-	(2.05)
	H16.1~3	-	(452)	-	(2.06)	-	(1,489)	-	(2.87)	-	(535)	-	(1.49)	-	(114)	-	(1.83)	-	(608)	-	(2.92)
	H15年度上期	-	(670)	-	(1.49)	-	(1,508)	-	(1.56)	-	(614)	-	(0.82)	-	(219)	-	(1.70)	-	(1,002)	-	(2.37)
	H15年度	-	(1,484)	-	(1.68)	-	(3,951)	-	(1.98)	-	(1,453)	-	(0.99)	-	(447)	-	(1.77)	-	(2,054)	-	(2.43)
計	H15.4~6	786	(735)	3.07	(3.46)	835	(923)	1.58	(1.95)	1,051	(675)	3.13	(1.83)	368	(222)	5.81	(3.51)	547	(773)	3.95	(3.68)
	H15.7~9	-	(1,734)	-	(7.53)	-	(1,896)	-	(3.83)	-	(1,609)	-	(4.21)	-	(614)	-	(9.41)	-	(1,338)	-	(6.28)
	H15.10~12	-	(1,719)	-	(7.69)	-	(1,860)	-	(3.61)	-	(1,366)	-	(3.72)	-	(442)	-	(7.17)	-	(1,116)	-	(5.15)
	H16.1~3	-	(1,902)	-	(8.65)	-	(2,694)	-	(5.20)	-	(2,181)	-	(6.07)	-	(442)	-	(7.10)	-	(1,368)	-	(6.56)
	H15年度上期	-	(2,469)	-	(5.57)	-	(2,819)	-	(2.91)	-	(2,284)	-	(3.04)	-	(836)	-	(6.50)	-	(2,111)	-	(4.98)
	H15年度	-	(6,090)	-	(6.88)	-	(7,373)	-	(3.69)	-	(5,831)	-	(3.96)	-	(1,720)	-	(6.81)	-	(4,595)	-	(5.43)

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H15.4~6	1	(0)	0.04	(0.00)	26	(0)	1.13	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	-	0.10	-	149	(84)	0.11	(0.06)
	H15.7~9	-	(3)	-	(0.13)	-	(4)	-	(0.25)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(312)	-	(0.22)
	H15.10~12	-	(3)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.31)	-	(1)	-	(0.09)	-	(371)	-	(0.26)
	H16.1~3	-	(4)	-	(0.17)	-	(40)	-	(2.82)	-	(5)	-	(0.47)	-	(1)	-	(0.10)	-	(461)	-	(0.32)
	H15年度上期	-	(3)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(396)	-	(0.14)
	H15年度	-	(10)	-	(0.11)	-	(44)	-	(0.73)	-	(8)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.07)	-	(1,228)	-	(0.22)
機材故障	H15.4~6	4	(3)	0.17	(0.13)	2	(3)	0.09	(0.20)	1	(0)	0.10	(0.00)	8	-	0.76	-	439	(442)	0.32	(0.32)
	H15.7~9	-	(4)	-	(0.17)	-	(4)	-	(0.25)	-	(2)	-	(0.18)	-	(3)	-	(0.46)	-	(634)	-	(0.44)
	H15.10~12	-	(3)	-	(0.13)	-	(3)	-	(0.19)	-	(2)	-	(0.21)	-	(7)	-	(0.64)	-	(589)	-	(0.41)
	H16.1~3	-	(1)	-	(0.04)	-	(4)	-	(0.28)	-	(5)	-	(0.47)	-	(2)	-	(0.19)	-	(555)	-	(0.39)
	H15年度上期	-	(7)	-	(0.15)	-	(7)	-	(0.23)	-	(2)	-	(0.09)	-	(3)	-	(0.46)	-	(1,076)	-	(0.38)
	H15年度	-	(11)	-	(0.12)	-	(14)	-	(0.23)	-	(9)	-	(0.22)	-	(12)	-	(0.43)	-	(2,220)	-	(0.39)
機材繰り	H15.4~6	70	(61)	3.01	(2.59)	18	(18)	0.78	(1.20)	7	(4)	0.68	(0.38)	5	-	0.48	-	2,022	(1,622)	1.46	(1.18)
	H15.7~9	-	(131)	-	(5.56)	-	(145)	-	(9.00)	-	(29)	-	(2.67)	-	(38)	-	(5.79)	-	(3,864)	-	(2.68)
	H15.10~12	-	(139)	-	(5.85)	-	(120)	-	(7.48)	-	(44)	-	(4.54)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3,590)	-	(2.55)
	H16.1~3	-	(145)	-	(6.28)	-	(108)	-	(7.62)	-	(73)	-	(6.83)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4,761)	-	(3.34)
	H15年度上期	-	(192)	-	(4.08)	-	(163)	-	(5.24)	-	(33)	-	(1.53)	-	(38)	-	(5.79)	-	(5,486)	-	(1.95)
	H15年度	-	(476)	-	(5.08)	-	(391)	-	(6.49)	-	(150)	-	(3.59)	-	(38)	-	(1.36)	-	(13,937)	-	(2.45)
その他	H15.4~6	8	(10)	0.34	(0.42)	11	(9)	0.48	(0.60)	2	(12)	0.20	(1.13)	29	-	2.76	-	1,170	(1,300)	0.84	(0.94)
	H15.7~9	-	(13)	-	(0.55)	-	(21)	-	(1.30)	-	(32)	-	(2.94)	-	(13)	-	(1.98)	-	(2,823)	-	(1.96)
	H15.10~12	-	(18)	-	(0.76)	-	(8)	-	(0.50)	-	(14)	-	(1.44)	-	(39)	-	(3.56)	-	(2,257)	-	(1.56)
	H16.1~3	-	(21)	-	(0.91)	-	(24)	-	(1.69)	-	(15)	-	(1.40)	-	(41)	-	(3.93)	-	(3,299)	-	(2.31)
	H15年度上期	-	(23)	-	(0.49)	-	(30)	-	(0.97)	-	(44)	-	(2.05)	-	(13)	-	(1.98)	-	(4,123)	-	(1.46)
	H15年度	-	(62)	-	(0.66)	-	(62)	-	(1.03)	-	(73)	-	(1.75)	-	(93)	-	(3.33)	-	(9,679)	-	(1.70)
計	H15.4~6	83	(74)	3.56	(3.14)	57	(30)	2.48	(2.00)	10	(16)	0.98	(1.51)	43	-	4.09	-	3,780	(3,448)	2.72	(2.50)
	H15.7~9	-	(151)	-	(6.41)	-	(174)	-	(10.80)	-	(63)	-	(5.80)	-	(54)	-	(8.23)	-	(7,533)	-	(5.29)
	H15.10~12	-	(163)	-	(6.86)	-	(131)	-	(8.16)	-	(63)	-	(6.50)	-	(47)	-	(4.29)	-	(6,907)	-	(4.78)
	H16.1~3	-	(171)	-	(7.40)	-	(176)	-	(12.41)	-	(98)	-	(9.17)	-	(44)	-	(4.21)	-	(9,076)	-	(6.36)
	H15年度上期	-	(225)	-	(4.78)	-	(204)	-	(6.56)	-	(79)	-	(3.67)	-	(54)	-	(8.23)	-	(11,081)	-	(3.93)
	H15年度	-	(559)	-	(5.97)	-	(511)	-	(8.49)	-	(240)	-	(5.74)	-	(145)	-	(5.19)	-	(27,064)	-	(4.77)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。  
 2. ( )内は、前年度同期の数字。

(3) 欠航便

		日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H15.4~6	63	(3)	0.25	(0.01)	155	(8)	0.29	(0.02)	179	(20)	0.53	(0.05)	32	(9)	0.50	(0.14)	148	(120)	1.05	(0.56)
	H15.7~9	-	(108)	-	(0.46)	-	(302)	-	(0.61)	-	(285)	-	(0.74)	-	(338)	-	(4.90)	-	(325)	-	(1.49)
	H15.10~12	-	(107)	-	(0.47)	-	(178)	-	(0.34)	-	(110)	-	(0.30)	-	(25)	-	(0.40)	-	(80)	-	(0.37)
	H16.1~3	-	(32)	-	(0.14)	-	(109)	-	(0.21)	-	(120)	-	(0.33)	-	(9)	-	(0.14)	-	(104)	-	(0.49)
	H15年度上期	-	(111)	-	(0.25)	-	(310)	-	(0.32)	-	(305)	-	(0.40)	-	(347)	-	(2.62)	-	(443)	-	(1.03)
	H15年度	-	(250)	-	(0.28)	-	(597)	-	(0.30)	-	(535)	-	(0.36)	-	(381)	-	(1.48)	-	(627)	-	(0.73)
機材故障	H15.4~6	13	(8)	0.05	(0.04)	8	(9)	0.02	(0.02)	10	(11)	0.03	(0.03)	3	(1)	0.05	(0.02)	12	(5)	0.08	(0.02)
	H15.7~9	-	(21)	-	(0.09)	-	(10)	-	(0.02)	-	(12)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(11)	-	(0.05)
	H15.10~12	-	(12)	-	(0.05)	-	(12)	-	(0.02)	-	(7)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.06)	-	(9)	-	(0.04)
	H16.1~3	-	(15)	-	(0.07)	-	(14)	-	(0.03)	-	(11)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.05)
	H15年度上期	-	(29)	-	(0.06)	-	(19)	-	(0.02)	-	(23)	-	(0.03)	-	(2)	-	(0.02)	-	(16)	-	(0.04)
	H15年度	-	(56)	-	(0.06)	-	(45)	-	(0.02)	-	(41)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.03)	-	(36)	-	(0.04)
機材繰り	H15.4~6	70	(35)	0.27	(0.16)	96	(23)	0.18	(0.05)	214	(61)	0.63	(0.17)	52	(20)	0.81	(0.31)	143	(136)	1.01	(0.64)
	H15.7~9	-	(175)	-	(0.75)	-	(29)	-	(0.06)	-	(94)	-	(0.24)	-	(35)	-	(0.51)	-	(89)	-	(0.41)
	H15.10~12	-	(82)	-	(0.36)	-	(81)	-	(0.16)	-	(46)	-	(0.12)	-	(37)	-	(0.59)	-	(90)	-	(0.41)
	H16.1~3	-	(95)	-	(0.43)	-	(167)	-	(0.32)	-	(190)	-	(0.52)	-	(24)	-	(0.38)	-	(148)	-	(0.70)
	H15年度上期	-	(210)	-	(0.47)	-	(52)	-	(0.05)	-	(155)	-	(0.21)	-	(55)	-	(0.41)	-	(225)	-	(0.52)
	H15年度	-	(387)	-	(0.43)	-	(300)	-	(0.15)	-	(391)	-	(0.26)	-	(116)	-	(0.45)	-	(463)	-	(0.54)
その他	H15.4~6	1	(1)	0.00	(0.00)	2	(12)	0.00	(0.03)	1	(2)	0.00	(0.01)	0	(1)	0.00	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.01)
	H15.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)
	H15.10~12	-	(1)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.01)
	H16.1~3	-	(7)	-	(0.03)	-	(185)	-	(0.35)	-	(34)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.04)
	H15年度上期	-	(1)	-	(0.00)	-	(23)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)	-	(7)	-	(0.02)
	H15年度	-	(9)	-	(0.01)	-	(213)	-	(0.11)	-	(40)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.00)	-	(19)	-	(0.02)
計	H15.4~6	147	(47)	0.57	(0.21)	261	(52)	0.49	(0.12)	404	(94)	1.19	(0.26)	87	(31)	1.35	(0.49)	303	(264)	2.14	(1.23)
	H15.7~9	-	(304)	-	(1.30)	-	(352)	-	(0.71)	-	(392)	-	(1.02)	-	(374)	-	(5.42)	-	(427)	-	(1.96)
	H15.10~12	-	(202)	-	(0.90)	-	(276)	-	(0.53)	-	(166)	-	(0.45)	-	(65)	-	(1.06)	-	(182)	-	(0.83)
	H16.1~3	-	(149)	-	(0.67)	-	(475)	-	(0.91)	-	(355)	-	(0.98)	-	(34)	-	(0.54)	-	(272)	-	(1.29)
	H15年度上期	-	(351)	-	(0.79)	-	(404)	-	(0.42)	-	(486)	-	(0.64)	-	(405)	-	(3.05)	-	(691)	-	(1.60)
	H15年度	-	(702)	-	(0.79)	-	(1,155)	-	(0.57)	-	(1,007)	-	(0.68)	-	(505)	-	(1.96)	-	(1,145)	-	(1.34)

		ジャルエクспレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H15.4~6	9	(2)	0.38	(0.08)	22	(4)	0.94	(0.27)	1	(0)	0.10	(0.00)	32	-	2.94	-	641	(166)	0.46	(0.12)
	H15.7~9	-	(12)	-	(0.50)	-	(7)	-	(0.43)	-	(4)	-	(0.36)	-	(11)	-	(1.64)	-	(1,390)	-	(0.95)
	H15.10~12	-	(1)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.19)	-	(8)	-	(0.81)	-	(6)	-	(0.54)	-	(518)	-	(0.36)
	H16.1~3	-	(6)	-	(0.26)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.19)	-	(0)	-	(0.00)	-	(384)	-	(0.27)
	H15年度上期	-	(14)	-	(0.29)	-	(11)	-	(0.35)	-	(4)	-	(0.18)	-	(11)	-	(1.64)	-	(1,556)	-	(0.55)
	H15年度	-	(21)	-	(0.22)	-	(14)	-	(0.23)	-	(14)	-	(0.33)	-	(17)	-	(0.60)	-	(2,458)	-	(0.43)
機材故障	H15.4~6	9	(1)	0.38	(0.04)	8	(0)	0.34	(0.00)	1	(1)	0.10	(0.09)	4	-	0.37	-	68	(36)	0.05	(0.03)
	H15.7~9	-	(6)	-	(0.25)	-	(4)	-	(0.25)	-	(2)	-	(0.18)	-	(3)	-	(0.45)	-	(70)	-	(0.05)
	H15.10~12	-	(2)	-	(0.08)	-	(1)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(48)	-	(0.03)
	H16.1~3	-	(3)	-	(0.13)	-	(105)	-	(6.88)	-	(1)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(161)	-	(0.11)
	H15年度上期	-	(7)	-	(0.15)	-	(4)	-	(0.13)	-	(3)	-	(0.14)	-	(3)	-	(0.45)	-	(106)	-	(0.04)
	H15年度	-	(12)	-	(0.13)	-	(110)	-	(1.79)	-	(5)	-	(0.12)	-	(3)	-	(0.11)	-	(315)	-	(0.06)
機材繰り	H15.4~6	19	(6)	0.80	(0.25)	4	(0)	0.17	(0.00)	1	(1)	0.10	(0.09)	1	-	0.09	-	600	(282)	0.43	(0.20)
	H15.7~9	-	(20)	-	(0.84)	-	(3)	-	(0.13)	-	(1)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(455)	-	(0.31)
	H15.10~12	-	(12)	-	(0.50)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.41)	-	(0)	-	(0.00)	-	(352)	-	(0.24)
	H16.1~3	-	(21)	-	(0.90)	-	(0)	-	(0.00)	-	(7)	-	(0.65)	-	(0)	-	(0.00)	-	(652)	-	(0.45)
	H15年度上期	-	(26)	-	(0.55)	-	(3)	-	(0.10)	-	(12)	-	(0.55)	-	(0)	-	(0.00)	-	(738)	-	(0.26)
	H15年度	-	(59)	-	(0.62)	-	(3)	-	(0.05)	-	(23)	-	(0.54)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,742)	-	(0.30)
その他	H15.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(0)	0.58	(0.00)	0	-	0.00	-	10	(19)	0.01	(0.01)
	H15.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(16)	-	(0.01)
	H15.10~12	-	(1)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(13)	-	(0.01)
	H16.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.26)	-	(1)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(240)	-	(0.17)
	H15年度上期	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(35)	-	(0.01)
	H15年度	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.07)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(288)	-	(0.05)
計	H15.4~6	37	(9)	1.56	(0.37)	34	(4)	1.46	(0.27)	9	(2)	0.87	(0.18)	37	-	3.40	-	1,319	(503)	0.94	(0.36)
	H15.7~9	-	(38)	-	(1.59)	-	(14)	-	(0.86)	-	(17)	-	(1.54)	-	(14)	-	(2.09)	-	(1,932)	-	(1.32)
	H15.10~12	-	(16)	-	(0.67)	-	(4)	-	(0.25)	-	(13)	-	(1.32)	-	(6)	-	(0.54)	-	(931)	-	(0.64)
	H16.1~3	-	(30)	-	(1.28)	-	(109)	-	(7.14)	-	(11)	-	(1.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,437)	-	(1.00)
	H15年度上期	-	(47)	-	(0.99)	-	(18)	-	(0.58)	-	(19)	-	(0.88)	-	(14)	-	(2.09)	-	(2,435)	-	(0.86)
	H15年度	-	(93)	-	(0.98)	-	(131)	-	(2.13)	-	(43)	-	(1.02)	-	(20)	-	(0.71)	-	(4,803)	-	(0.84)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。  
2. ( )内は、前年度同期の数字。