

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4 ~ 6		H15. 7 ~ 9		H15.10 ~ 12		H16. 1 ~ 3	
日本航空	-	(973)	-	-	(969)	938	(967)	-	(970)	-	(967)	-	(988)
全日本空輸	-	(891)	-	-	(891)	878	(881)	-	(900)	-	(885)	-	(896)
日本エアシステム	-	(848)	-	-	(850)	842	(841)	-	(857)	-	(836)	-	(857)
日本トランスオーシャン航空	-	(817)	-	-	(823)	819	(806)	-	(838)	-	(804)	-	(817)
エアーニッポン	-	(634)	-	-	(630)	708	(605)	-	(651)	-	(631)	-	(648)
ジャルエクスプレス	-	(679)	-	-	(677)	637	(675)	-	(679)	-	(679)	-	(682)
スカイマークエアラインズ	-	(1,058)	-	-	(1,059)	1,012	(1,058)	-	(1,059)	-	(1,058)	-	(1,058)
北海道国際航空	-	(894)	-	-	(894)	894	(894)	-	(894)	-	(894)	-	(894)
スカイネットアジア航空	-	(1,023)	-	-	(1,023)	1,023	-	-	(1,023)	-	(1,023)	-	(1,023)
計	-	(882)	-	-	(880)	878	(871)	-	(888)	-	(877)	-	(893)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

	輸送人員 (人)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4 ~ 6		H15. 7 ~ 9		H15.10 ~ 12		H16. 1 ~ 3	
日本航空	-	(20,769,724)	-	-	(10,417,101)	5,684,762	(4,771,122)	-	(5,645,979)	-	(5,215,917)	-	(5,136,706)
全日本空輸	-	(41,045,448)	-	-	(20,175,618)	9,225,176	(9,170,684)	-	(11,004,934)	-	(10,522,204)	-	(10,347,626)
日本エアシステム	-	(20,784,696)	-	-	(10,757,844)	4,245,231	(5,003,929)	-	(5,753,915)	-	(5,100,486)	-	(4,926,366)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,424,783)	-	-	(1,224,165)	597,914	(564,566)	-	(659,599)	-	(593,009)	-	(607,609)
エアーニッポン	-	(5,913,940)	-	-	(3,243,144)	1,011,209	(1,469,452)	-	(1,773,692)	-	(1,405,829)	-	(1,264,967)
ジャルエクスプレス	-	(852,874)	-	-	(434,973)	199,868	(216,740)	-	(218,233)	-	(216,251)	-	(201,650)
スカイマークエアラインズ	-	(1,254,591)	-	-	(607,146)	370,911	(256,593)	-	(350,553)	-	(321,959)	-	(325,486)
北海道国際航空	-	(722,209)	-	-	(416,121)	125,953	(185,906)	-	(230,215)	-	(150,876)	-	(155,212)
スカイネットアジア航空	-	(270,395)	-	-	(65,966)	107,278	-	-	(65,966)	-	(91,345)	-	(113,084)
計	-	(94,038,660)	-	-	(47,342,078)	21,568,302	(21,638,992)	-	(25,703,086)	-	(23,617,876)	-	(23,078,706)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロ(千Km)											
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12	H16. 1～3
日本航空	-	(20,209,286)	-	-	(10,089,678)	5,329,768	(4,613,914)	-	(5,475,764)	-	(5,074,522)
全日本空輸	-	(36,568,641)	-	-	(17,984,153)	8,103,896	(8,077,851)	-	(9,906,302)	-	(9,270,117)
日本エアシステム	-	(17,626,667)	-	-	(9,139,416)	3,574,086	(4,207,963)	-	(4,931,453)	-	(4,221,253)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,980,963)	-	-	(1,007,786)	489,442	(455,054)	-	(552,732)	-	(496,570)
エア・ニッポン	-	(3,750,032)	-	-	(2,042,455)	715,849	(888,480)	-	(1,153,975)	-	(819,836)
ジャルエクスプレス	-	(578,724)	-	-	(294,430)	127,304	(146,342)	-	(148,088)	-	(137,562)
スカイ・エアラインズ	-	(1,327,681)	-	-	(642,862)	375,482	(271,506)	-	(371,356)	-	(344,278)
北海道国際航空	-	(645,655)	-	-	(372,012)	112,602	(166,200)	-	(205,812)	-	(138,760)
スカイネットアジア航空	-	(276,615)	-	-	(67,484)	109,746	-	-	(67,484)	-	(115,685)
計	-	(82,964,264)	-	-	(41,640,276)	18,938,175	(18,827,310)	-	(22,812,966)	-	(20,618,583)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

旅客収入(百万円)											
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12	H16. 1～3
日本航空	-	(267,769)	-	-	(139,199)	71,168	(59,562)	-	(79,637)	-	(64,513)
全日本空輸	-	(555,738)	-	-	(284,280)	123,221	(126,195)	-	(158,085)	-	(133,044)
日本エアシステム	-	(282,766)	-	-	(149,340)	57,127	(65,448)	-	(83,892)	-	(64,210)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,448)	-	-	(14,328)	6,133	(6,027)	-	(8,301)	-	(6,849)
エア・ニッポン	-	(69,467)	-	-	(39,594)	12,458	(17,040)	-	(22,554)	-	(13,767)
ジャルエクスプレス	-	(9,980)	-	-	(5,253)	2,188	(2,459)	-	(2,794)	-	(2,281)
スカイ・エアラインズ	-	(16,876)	-	-	(8,774)	4,745	(3,422)	-	(5,352)	-	(4,156)
北海道国際航空	-	(10,017)	-	-	(5,788)	1,766	(2,423)	-	(3,365)	-	(2,222)
スカイネットアジア航空	-	(3,779)	-	-	(982)	1,344	-	-	(982)	-	(1,550)
計	-	(1,243,840)	-	-	(647,538)	280,150	(282,576)	-	(364,962)	-	(292,592)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイ・エアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15.4～6		H15.7～9		H15.10～12		H16.1～3	
日本航空	-	(12.9)	-	-	(13.4)	12.5	(12.5)	-	(14.1)	-	(12.3)	-	(12.6)
全日本空輸	-	(13.5)	-	-	(14.1)	13.4	(13.8)	-	(14.4)	-	(13.2)	-	(12.9)
日本エアシステム	-	(13.6)	-	-	(13.9)	13.5	(13.1)	-	(14.6)	-	(13.6)	-	(13.0)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.3)	-	-	(11.7)	10.3	(10.7)	-	(12.6)	-	(10.6)	-	(11.3)
エアーニッポン	-	(11.7)	-	-	(12.2)	12.3	(11.6)	-	(12.7)	-	(11.5)	-	(10.9)
ジャルエクスプレス	-	(11.7)	-	-	(12.1)	10.9	(11.3)	-	(12.8)	-	(11.3)	-	(11.3)
スカイマークエアラインズ	-	(13.5)	-	-	(14.5)	12.8	(13.3)	-	(15.3)	-	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(13.9)	-	-	(13.9)	14.0	(13.0)	-	(14.6)	-	(13.3)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.0)	-	-	(14.9)	12.5	-	-	(14.9)	-	(13.9)	-	(13.7)
計	-	(13.2)	-	-	(13.7)	13.0	(13.1)	-	(14.2)	-	(12.9)	-	(12.7)

(注)1.()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15.4～6		H15.7～9		H15.10～12		H16.1～3	
日本航空	-	(13.2)	-	-	(13.8)	13.4	(12.9)	-	(14.5)	-	(12.7)	-	(12.7)
全日本空輸	-	(15.2)	-	-	(15.8)	15.2	(15.6)	-	(16.0)	-	(14.9)	-	(14.4)
日本エアシステム	-	(16.0)	-	-	(16.3)	16.0	(15.6)	-	(17.0)	-	(16.2)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.9)	-	-	(14.2)	12.5	(13.2)	-	(15.0)	-	(13.2)	-	(13.8)
エアーニッポン	-	(18.5)	-	-	(19.4)	17.4	(19.2)	-	(19.5)	-	(18.1)	-	(16.8)
ジャルエクスプレス	-	(17.2)	-	-	(17.8)	17.2	(16.8)	-	(18.9)	-	(16.7)	-	(16.6)
スカイマークエアラインズ	-	(12.7)	-	-	(13.6)	12.6	(12.6)	-	(14.4)	-	(11.6)	-	(12.1)
北海道国際航空	-	(15.5)	-	-	(15.6)	15.7	(14.6)	-	(16.3)	-	(14.9)	-	(16.0)
スカイネットアジア航空	-	(13.7)	-	-	(14.6)	12.2	-	-	(14.6)	-	(13.6)	-	(13.4)
計	-	(15.0)	-	-	(15.6)	14.8	(15.0)	-	(16.0)	-	(14.7)	-	(14.2)

(注)1.()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。