

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン	
H15.4~6	96.93	(96.54)	98.42	(98.05)	96.87	(98.17)	94.19	(96.49)	96.05	(96.33)
H15.7~9	94.34	(92.47)	96.14	(96.17)	95.17	(95.79)	90.63	(90.59)	94.72	(93.72)
H15.10~12	-	(93.21)	-	(96.39)	-	(96.28)	-	(92.83)	-	(94.85)
H16.1~3	-	(91.35)	-	(94.80)	-	(93.93)	-	(92.90)	-	(93.44)
H15年度上期	95.61	(94.43)	97.26	(97.09)	96.00	(96.96)	92.34	(93.50)	95.36	(95.02)
H15年度	-	(93.12)	-	(96.31)	-	(96.04)	-	(93.19)	-	(94.57)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H15.4~6	96.44	(96.86)	97.52	(98.00)	99.02	(98.50)	95.91	-	97.28	(97.50)
H15.7~9	95.98	(93.59)	90.18	(89.20)	93.78	(94.20)	86.76	(91.77)	94.95	(94.71)
H15.10~12	-	(93.14)	-	(91.84)	-	(93.50)	-	(95.71)	-	(95.22)
H16.1~3	-	(92.60)	-	(87.59)	-	(90.83)	-	(95.79)	-	(93.64)
H15年度上期	96.21	(95.22)	93.75	(93.44)	95.75	(96.33)	90.32	(91.77)	96.08	(96.07)
H15年度	-	(94.03)	-	(91.51)	-	(94.26)	-	(94.81)	-	(95.23)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()内は、前年度同期の数字。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(973)	-	949	(969)	938	(967)	959	(970)	-	(967)	-	(988)
全日本空輸	-	(891)	-	892	(891)	878	(881)	903	(900)	-	(885)	-	(896)
日本エアシステム	-	(848)	-	850	(850)	842	(841)	857	(857)	-	(836)	-	(857)
日本トランスオーシャン航空	-	(817)	-	836	(823)	819	(806)	850	(838)	-	(804)	-	(817)
エアーニッポン	-	(634)	-	704	(630)	708	(605)	701	(651)	-	(631)	-	(648)
ジャルエクスプレス	-	(679)	-	640	(677)	637	(675)	642	(679)	-	(679)	-	(682)
スカイマークエアラインズ	-	(1,058)	-	1,005	(1,059)	1,012	(1,058)	999	(1,059)	-	(1,058)	-	(1,058)
北海道国際航空	-	(894)	-	914	(894)	894	(894)	926	(894)	-	(894)	-	(894)
スカイネットアジア航空	-	(1,023)	-	1,034	(1,023)	1,023	-	1,040	(1,023)	-	(1,023)	-	(1,023)
計	-	(882)	-	889	(880)	878	(871)	898	(888)	-	(877)	-	(893)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

	輸送人員 (人)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(20,769,724)	-	12,358,477	(10,417,101)	5,684,762	(4,771,122)	6,673,715	(5,645,979)	-	(5,215,917)	-	(5,136,706)
全日本空輸	-	(41,045,448)	-	20,369,682	(20,175,618)	9,225,176	(9,170,684)	11,144,506	(11,004,934)	-	(10,522,204)	-	(10,347,626)
日本エアシステム	-	(20,784,696)	-	9,215,414	(10,757,844)	4,245,231	(5,003,929)	4,970,183	(5,753,915)	-	(5,100,486)	-	(4,926,366)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,424,783)	-	1,320,119	(1,224,165)	597,914	(564,566)	722,205	(659,599)	-	(593,009)	-	(607,609)
エアーニッポン	-	(5,913,940)	-	2,300,020	(3,243,144)	1,011,209	(1,469,452)	1,288,811	(1,773,692)	-	(1,405,829)	-	(1,264,967)
ジャルエクスプレス	-	(852,874)	-	417,337	(434,973)	199,868	(216,740)	217,469	(218,233)	-	(216,251)	-	(201,650)
スカイマークエアラインズ	-	(1,254,591)	-	857,092	(607,146)	370,911	(256,593)	486,181	(350,553)	-	(321,959)	-	(325,486)
北海道国際航空	-	(722,209)	-	336,784	(416,121)	125,953	(185,906)	210,831	(230,215)	-	(150,876)	-	(155,212)
スカイネットアジア航空	-	(270,395)	-	284,411	(65,966)	107,278	-	177,133	(65,966)	-	(91,345)	-	(113,084)
計	-	(94,038,660)	-	47,459,336	(47,342,078)	21,568,302	(21,638,992)	25,891,034	(25,703,086)	-	(23,617,876)	-	(23,078,706)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(20,209,286)	-	11,728,664	(10,089,678)	5,329,768	(4,613,914)	6,398,896	(5,475,764)	-	(5,045,086)	-	(5,074,522)
全日本空輸	-	(36,568,641)	-	18,162,321	(17,984,153)	8,103,896	(8,077,851)	10,058,425	(9,906,302)	-	(9,314,371)	-	(9,270,117)
日本エアシステム	-	(17,626,667)	-	7,832,440	(9,139,416)	3,574,087	(4,207,963)	4,258,353	(4,931,453)	-	(4,265,998)	-	(4,221,253)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,980,963)	-	1,103,307	(1,007,786)	489,442	(455,054)	613,865	(552,732)	-	(476,607)	-	(496,570)
エアーニッポン	-	(3,750,032)	-	1,619,483	(2,042,455)	715,849	(888,480)	903,634	(1,153,975)	-	(887,741)	-	(819,836)
ジャルエクスプレス	-	(578,724)	-	266,892	(294,430)	127,304	(146,342)	139,588	(148,088)	-	(146,732)	-	(137,562)
スカイマークエアラインズ	-	(1,327,681)	-	861,168	(642,862)	375,482	(271,506)	485,686	(371,356)	-	(340,541)	-	(344,278)
北海道国際航空	-	(645,655)	-	307,787	(372,012)	112,602	(166,200)	195,185	(205,812)	-	(134,883)	-	(138,760)
スカイネットアジア航空	-	(276,615)	-	294,001	(67,484)	109,746	-	184,255	(67,484)	-	(93,446)	-	(115,685)
計	-	(82,964,264)	-	42,176,063	(41,640,276)	18,938,176	(18,827,310)	23,237,887	(22,812,966)	-	(20,705,405)	-	(20,618,583)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

旅客収入(百万円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(267,769)	-	167,920	(139,199)	71,168	(59,562)	96,752	(79,637)	-	(64,057)	-	(64,513)
全日本空輸	-	(555,738)	-	289,964	(284,280)	123,221	(126,195)	166,743	(158,085)	-	(138,414)	-	(133,044)
日本エアシステム	-	(282,766)	-	135,861	(149,340)	57,127	(65,448)	78,734	(83,892)	-	(69,216)	-	(64,210)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,448)	-	15,255	(14,328)	6,133	(6,027)	9,122	(8,301)	-	(6,273)	-	(6,849)
エアーニッポン	-	(69,467)	-	30,505	(39,594)	12,458	(17,040)	18,047	(22,554)	-	(16,106)	-	(13,767)
ジャルエクスプレス	-	(9,980)	-	4,852	(5,253)	2,188	(2,459)	2,664	(2,794)	-	(2,446)	-	(2,281)
スカイマークエアラインズ	-	(16,876)	-	12,042	(8,774)	4,745	(3,422)	7,297	(5,352)	-	(3,946)	-	(4,156)
北海道国際航空	-	(10,017)	-	5,292	(5,788)	1,766	(2,423)	3,526	(3,365)	-	(2,007)	-	(2,222)
スカイネットアジア航空	-	(3,799)	-	3,793	(982)	1,344	-	2,448	(982)	-	(1,267)	-	(1,550)
計	-	(1,243,860)	-	665,483	(647,538)	280,150	(282,576)	385,333	(364,962)	-	(303,732)	-	(292,592)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(12.9)	-	13.6	(13.4)	12.5	(12.5)	14.5	(14.1)	-	(12.3)	-	(12.6)
全日本空輸	-	(13.5)	-	14.2	(14.1)	13.4	(13.8)	15.0	(14.4)	-	(13.2)	-	(12.9)
日本エアシステム	-	(13.6)	-	14.7	(13.9)	13.5	(13.1)	15.8	(14.6)	-	(13.6)	-	(13.0)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.3)	-	11.6	(11.7)	10.3	(10.7)	12.6	(12.6)	-	(10.6)	-	(11.3)
エア・ニッポン	-	(11.7)	-	13.3	(12.2)	12.3	(11.6)	14.0	(12.7)	-	(11.5)	-	(10.9)
ジャルエクスプレス	-	(11.7)	-	11.6	(12.1)	10.9	(11.3)	12.2	(12.8)	-	(11.3)	-	(11.3)
スカイマークエアラインズ	-	(13.5)	-	14.0	(14.5)	12.8	(13.3)	15.0	(15.3)	-	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(13.9)	-	15.7	(13.9)	14.0	(13.0)	16.7	(14.6)	-	(13.3)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.0)	-	13.3	(14.9)	12.5	-	13.8	(14.9)	-	(13.9)	-	(13.7)
計	-	(13.2)	-	14.0	(13.7)	13.0	(13.1)	14.9	(14.2)	-	(12.9)	-	(12.7)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(13.2)	-	14.3	(13.8)	13.4	(12.9)	15.1	(14.5)	-	(12.7)	-	(12.7)
全日本空輸	-	(15.2)	-	16.0	(15.8)	15.2	(15.6)	16.6	(16.0)	-	(14.9)	-	(14.4)
日本エアシステム	-	(16.0)	-	17.3	(16.3)	16.0	(15.6)	18.5	(17.0)	-	(16.2)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.9)	-	13.8	(14.2)	12.5	(13.2)	14.9	(15.0)	-	(13.2)	-	(13.8)
エア・ニッポン	-	(18.5)	-	18.8	(19.4)	17.4	(19.2)	20.0	(19.5)	-	(18.1)	-	(16.8)
ジャルエクスプレス	-	(17.2)	-	18.2	(17.8)	17.2	(16.8)	19.1	(18.9)	-	(16.7)	-	(16.6)
スカイマークエアラインズ	-	(12.7)	-	14.0	(13.6)	12.6	(12.6)	15.0	(14.4)	-	(11.6)	-	(12.1)
北海道国際航空	-	(15.5)	-	17.2	(15.6)	15.7	(14.6)	18.1	(16.3)	-	(14.9)	-	(16.0)
スカイネットアジア航空	-	(13.7)	-	12.9	(14.6)	12.2	-	13.3	(14.6)	-	(13.6)	-	(13.4)
計	-	(15.0)	-	15.8	(15.6)	14.8	(15.0)	16.6	(16.0)	-	(14.7)	-	(14.2)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,720,341	3,860,024	70.5	4,846,522	7,466,986	64.9	2,756,309	3,817,052	72.2	4,855,865	7,300,814	66.5	9,610,996	14,478,653	66.4
2 東京 - 大阪	514	1,545,536	2,239,284	69.0	3,004,342	4,448,379	67.5	1,313,589	1,730,214	75.9	2,539,985	3,464,170	73.3	5,324,893	7,367,749	72.3
3 東京 - 関西	678	474,508	661,950	71.7	895,797	1,323,788	67.7	562,575	866,494	64.9	1,089,499	1,726,679	63.1	2,158,897	3,339,075	64.7
4 東京 - 福岡	1,041	2,143,859	3,525,488	60.8	4,122,605	7,046,619	58.5	2,125,191	3,445,443	61.7	4,086,304	6,777,282	60.3	8,425,045	13,791,740	61.1
5 東京 - 那覇	1,687	1,349,768	1,596,842	84.5	2,287,771	3,067,943	74.6	1,263,513	1,502,974	84.1	2,190,689	2,926,219	74.9	4,395,617	5,881,800	74.7
6 成田 - 札幌	892	47,722	71,876	66.4	77,021	142,083	54.2	61,688	90,215	68.4	104,997	163,998	64.0	206,476	313,487	65.9
7 成田 - 大阪	589	80,371	124,193	64.7	149,638	245,918	60.8	89,791	125,651	71.5	172,690	248,441	69.5	326,285	492,491	66.3
8 成田 - 福岡	1,107	56,997	100,535	56.7	99,501	199,632	49.8	64,812	124,425	52.1	114,553	223,002	51.4	230,561	419,747	54.9
9 大阪 - 札幌	1,161	526,528	715,285	73.6	932,995	1,310,604	71.2	514,855	647,105	79.6	847,648	1,114,665	76.0	1,810,342	2,539,116	71.3
10 大阪 - 福岡	578	285,611	368,490	77.5	559,895	731,547	76.5	330,648	395,058	83.7	674,599	883,603	76.3	1,275,575	1,612,779	79.1
11 大阪 - 那覇	1,304	343,154	433,649	79.1	610,694	848,555	72.0	291,501	370,188	78.7	494,267	626,294	78.9	967,844	1,261,922	76.7
12 関西 - 札幌	1,309	225,908	369,726	61.1	413,538	749,636	55.2	321,651	474,160	67.8	632,205	995,493	63.5	1,067,578	1,677,521	63.6
13 関西 - 福岡	553	132,417	188,479	70.3	248,547	371,326	66.9	120,591	157,505	76.6	272,302	412,451	66.0	492,833	685,838	71.9
14 関西 - 那覇	1,261	186,919	274,602	68.1	326,194	543,001	60.1	199,733	262,262	76.2	394,173	580,297	67.9	757,173	1,120,324	67.6
15 福岡 - 札幌	1,614	204,922	285,713	71.7	359,700	549,429	65.5	177,186	233,661	75.8	316,599	452,839	69.9	684,003	946,573	72.3
16 福岡 - 那覇	1,008	360,504	485,735	74.2	651,916	968,869	67.3	330,340	427,921	77.2	613,865	878,629	69.9	1,290,210	1,758,558	73.4
17 札幌 - 那覇	2,418	13,553	16,200	83.7	37,913	49,140	77.2	12,630	15,120	83.5	35,355	47,790	74.0	117,123	146,118	80.2
18 東京 - 稚内	1,195	62,850	88,972	70.6	105,632	152,058	69.5	66,297	98,970	67.0	118,441	165,750	71.5	175,615	257,744	68.1
19 東京 - 釧路	1,032	191,803	252,185	76.1	321,894	471,425	68.3	189,834	263,764	72.0	313,553	488,876	64.1	583,626	934,697	62.4
20 東京 - 函館	786	497,421	779,292	63.8	861,646	1,452,803	59.3	501,443	744,439	67.4	855,927	1,374,312	62.3	1,597,008	2,590,489	61.6
21 東京 - 旭川	1,052	274,453	391,368	70.1	458,222	688,574	66.5	266,084	393,014	67.7	450,452	705,534	63.8	804,622	1,253,901	64.2
22 東京 - 帯広	999	156,938	218,404	71.9	279,420	433,320	64.5	167,926	222,265	75.6	289,647	431,967	67.1	554,744	845,219	65.6
23 東京 - 紋別	1,233	15,213	23,264	65.4	27,197	46,361	58.7	17,608	24,623	71.5	30,658	50,519	60.7	56,791	97,717	58.1
24 東京 - 中標津	1,118	36,139	52,632	68.7	54,238	84,923	63.9	39,653	54,773	72.4	67,245	110,892	60.6	103,019	173,350	59.4
25 東京 - 女満別	1,156	168,940	231,860	72.9	287,739	449,324	64.0	170,040	233,332	72.9	290,161	428,378	67.7	528,089	844,228	62.6
26 東京 - 青森	690	239,635	388,422	61.7	460,789	776,369	59.4	286,947	411,270	69.8	524,281	788,778	66.5	970,800	1,551,002	62.6
27 東京 - 三沢	685	67,302	100,115	67.2	121,504	178,403	68.1	101,387	147,070	68.9	206,738	327,864	63.1	363,389	553,175	65.7
28 東京 - 大館能代	628	33,568	46,982	71.4	62,905	93,761	67.1	31,310	48,778	64.2	59,357	104,573	56.8	119,195	197,822	60.3
29 東京 - 秋田	555	263,971	427,612	61.7	478,551	828,910	57.7	255,011	349,688	72.9	476,929	721,558	66.1	935,603	1,391,642	67.2
30 東京 - 山形	441	15,650	25,516	61.3	31,564	54,208	58.2	13,084	30,444	43.0	25,265	60,812	41.5	30,089	70,772	42.5
31 東京 - 庄内	489	88,258	128,666	68.6	166,090	231,907	71.6	86,514	117,998	73.3	164,225	231,666	70.9	325,850	463,166	70.4
32 東京 - 大島	162	8,753	22,204	39.4	14,473	42,377	34.2	692	896	77.2	14,332	28,816	49.7	28,304	64,866	43.6
33 東京 - 八丈島	353	71,951	118,000	61.0	121,823	225,412	54.0	76,438	115,426	66.2	135,543	225,570	60.1	244,803	447,207	54.7
34 東京 - 富士	570	297,149	430,496	69.0	560,682	854,304	65.6	318,334	430,496	73.9	533,505	756,216	70.5	1,040,729	1,553,329	67.0
35 東京 - 能登	530	40,027	43,888	91.2	40,027	43,888	91.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 東京 - 小松	528	542,630	792,011	68.5	1,041,343	1,586,508	65.6	550,452	739,761	74.4	1,051,930	1,507,369	69.8	2,047,117	2,984,266	68.6
37 東京 - 南紀白浜	634	36,066	61,782	58.4	71,601	140,047	51.1	40,231	73,880	54.5	73,496	127,420	57.7	140,937	252,550	55.8
38 東京 - 鳥取	667	84,374	127,663	66.1	154,514	229,059	67.5	83,477	110,190	75.8	163,430	230,436	70.9	308,440	432,671	71.3
39 東京 - 米子	776	102,977	166,848	61.7	186,838	310,514	60.2	99,828	143,696	69.5	189,293	278,827	67.9	362,484	560,136	64.7
40 東京 - 出雲	801	142,438	216,086	65.9	268,332	431,997	62.1	139,977	204,288	68.5	258,930	365,752	70.8	512,958	755,835	67.9

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 東京 - 石見	907	17,437	24,049	72.5	31,462	47,066	66.8	29,421	46,416	63.4	54,107	92,068	58.8	95,527	153,505	62.2
42 東京 - 岡山	685	322,549	465,117	69.3	581,962	925,445	62.9	287,455	365,824	78.6	445,028	606,330	73.4	978,968	1,456,032	67.2
43 東京 - 広島	790	688,942	1,148,064	60.0	1,294,506	2,316,536	55.9	640,179	971,225	65.9	1,208,687	1,902,335	63.5	2,479,172	3,985,637	62.2
44 東京 - 山口宇部	935	259,465	402,638	64.4	470,993	803,098	58.6	260,159	349,339	74.5	420,489	593,829	70.8	899,549	1,450,135	62.0
45 東京 - 徳島	703	209,487	297,923	70.3	397,882	590,965	67.3	205,568	336,966	61.0	398,418	674,156	59.1	793,618	1,274,236	62.3
46 東京 - 高松	711	349,940	477,551	73.3	659,283	959,862	68.7	332,241	535,584	62.0	621,573	975,286	63.7	1,272,480	2,054,644	61.9
47 東京 - 松山	859	380,567	658,953	57.8	709,694	1,303,367	54.5	366,533	617,912	59.3	687,682	1,174,944	58.5	1,420,977	2,330,639	61.0
48 東京 - 高知	824	246,027	388,952	63.3	452,241	789,179	57.3	235,457	337,772	69.7	434,250	674,948	64.3	884,891	1,366,537	64.8
49 東京 - 北九州	958	71,568	96,078	74.5	132,508	185,322	71.5	69,333	97,284	71.3	120,097	168,572	71.2	247,770	359,522	68.9
50 東京 - 長崎	1,143	420,630	662,549	63.5	744,679	1,284,693	58.0	418,612	650,669	64.3	742,693	1,235,356	60.1	1,533,672	2,614,268	58.7
51 東京 - 佐賀	1,130	45,510	62,388	72.9	77,517	122,675	63.2	42,349	63,759	66.4	80,585	129,200	62.4	161,758	253,312	63.9
52 東京 - 熊本	1,086	472,031	737,685	64.0	861,849	1,400,699	61.5	426,651	670,966	63.6	802,124	1,274,594	62.9	1,637,165	2,664,058	61.5
53 東京 - 大分	928	322,275	520,832	61.9	616,467	1,044,640	59.0	318,003	518,385	61.3	619,344	991,184	62.5	1,269,349	2,037,410	62.3
54 東京 - 宮崎	1,023	385,622	579,615	66.5	690,110	1,135,836	60.8	377,668	633,668	59.6	669,548	1,215,287	55.1	1,387,170	2,438,128	56.9
55 東京 - 鹿児島	1,111	623,519	983,946	63.4	1,134,069	1,910,046	59.4	620,698	1,009,014	61.5	1,122,890	1,920,833	58.5	2,327,260	3,849,675	60.5
56 東京 - 奄美大島	1,436	31,189	52,626	59.3	53,044	82,295	64.5	24,498	28,828	85.0	46,259	58,494	79.1	87,716	117,826	74.4
57 東京 - 宮古	2,020	30,668	38,081	80.5	51,761	65,231	79.4	30,413	36,960	82.3	48,948	63,994	76.5	84,606	118,161	71.6
58 東京 - 石垣	2,171	37,326	38,254	90.8	77,044	83,912	85.5	25,112	26,734	85.9	52,097	63,184	75.2	128,608	159,520	74.7
59 東京 - 久米島	1,888	19,881	27,564	72.1	25,130	36,564	68.7	16,577	26,964	61.5	22,240	35,664	62.4	22,240	35,664	62.4
60 成田 - 名古屋	490	40,404	56,506	71.5	63,259	86,718	72.9	24,051	30,378	79.2	46,740	60,590	77.1	94,226	121,014	77.9
61 大阪 - 旭川	1,320	34,115	51,038	66.8	55,771	81,704	68.3	33,401	51,148	65.3	52,327	77,514	67.5	93,613	143,942	65.0
62 大阪 - 釧路	1,336	11,729	20,310	57.7	11,729	20,310	57.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 大阪 - 函館	1,049	-	-	-	-	-	-	2,481	7,020	35.3	2,481	7,020	35.3	2,481	7,020	35.3
64 大阪 - 女満別	1,445	21,914	30,538	71.8	41,354	60,732	68.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 大阪 - 青森	946	54,111	74,105	73.0	97,160	135,620	71.6	57,082	76,705	74.4	100,929	137,441	73.4	189,251	272,406	69.5
66 大阪 - 三沢	985	19,088	25,161	75.9	34,580	47,583	72.7	20,057	27,544	72.8	38,446	57,390	67.0	80,431	117,203	68.6
67 大阪 - 花巻	870	46,386	74,088	62.6	87,404	134,358	65.1	58,830	83,944	70.1	107,132	167,341	64.0	210,825	330,768	63.7
68 大阪 - 仙台	803	243,860	398,322	61.2	482,366	794,314	60.7	219,517	322,704	68.0	433,641	636,909	68.1	913,155	1,371,606	66.6
69 大阪 - 大館能代	848	16,888	30,526	55.3	30,577	60,720	50.4	18,731	30,544	61.3	32,995	55,941	59.0	48,445	86,483	56.0
70 大阪 - 秋田	793	20,615	27,376	75.3	38,769	51,764	74.9	18,892	24,656	76.6	35,547	49,044	72.5	71,507	97,849	73.1
71 大阪 - 山形	730	-	-	-	-	-	-	35,934	55,536	64.7	54,684	85,260	64.1	139,674	195,633	71.4
72 大阪 - 福島	662	59,511	96,120	61.9	122,281	194,400	62.9	59,218	97,200	60.9	125,512	195,480	64.2	227,878	386,910	58.9
73 大阪 - 新潟	611	114,510	182,243	62.8	231,912	363,655	63.8	115,995	183,060	63.4	235,230	363,496	64.7	462,575	783,187	59.1
74 大阪 - 松本	385	-	-	-	-	-	-	14,539	23,986	60.6	27,166	47,972	56.6	50,590	94,604	53.5
75 大阪 - 出雲	362	2,956	9,842	30.0	2,956	9,842	30.0	22,119	63,022	35.1	47,849	140,258	34.1	64,930	180,156	36.0
76 大阪 - 石見	477	12,444	23,923	52.0	20,564	46,940	43.8	13,099	23,272	56.3	21,456	46,036	46.6	41,999	92,232	45.5
77 大阪 - 松山	378	134,016	211,436	63.4	270,769	422,432	64.1	180,759	299,552	60.3	352,667	612,586	57.6	668,090	1,040,304	64.2
78 大阪 - 高知	300	119,353	193,206	61.8	225,048	383,930	58.6	134,232	186,601	71.9	257,031	373,894	68.7	506,796	758,147	66.8
79 大阪 - 長崎	673	145,830	232,024	62.9	281,359	470,512	59.8	140,321	245,004	57.3	273,153	488,632	55.9	549,451	971,889	56.5
80 大阪 - 佐賀	660	38,494	60,735	63.4	68,646	120,661	56.9	17,466	30,544	57.2	33,243	60,756	54.7	88,947	171,457	51.9

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 熊本	621	194,521	308,677	63.0	373,520	614,345	60.8	200,451	330,584	60.6	375,901	595,188	63.2	769,523	1,222,686	62.9
82 大阪 - 大分	462	100,943	160,146	63.0	196,739	317,664	61.9	98,444	186,303	52.8	200,549	356,040	56.3	384,696	623,856	61.7
83 大阪 - 宮崎	568	175,399	254,373	69.0	318,451	475,098	67.0	182,490	254,213	71.8	345,939	526,804	65.7	672,307	972,791	69.1
84 大阪 - 鹿児島	655	289,995	412,791	70.3	546,434	807,568	67.7	290,332	453,977	64.0	554,576	871,902	63.6	1,123,365	1,730,640	64.9
85 大阪 - 奄美大島	989	31,261	43,702	71.5	51,925	73,045	71.1	30,711	42,734	71.9	51,344	73,846	69.5	94,990	139,578	68.1
86 大阪 - 石垣	1,709	19,304	22,650	80.0	19,304	22,650	80.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 関空 - 稚内	1,604	18,312	30,744	59.6	24,852	40,878	60.8	17,106	30,212	56.6	23,381	40,172	58.2	23,381	40,172	58.2
88 関空 - 釧路	1,490	19,505	29,503	66.1	34,815	59,169	58.8	22,171	30,212	73.4	40,128	60,424	66.4	67,874	106,572	63.7
89 関空 - 函館	1,197	96,874	133,593	72.5	168,952	258,834	65.3	92,015	121,408	75.8	170,766	236,978	72.1	301,615	475,061	63.5
90 関空 - 帯広	1,449	18,578	29,829	62.3	31,825	59,495	53.5	19,200	30,378	63.2	37,183	60,424	61.5	70,417	120,848	58.3
91 関空 - 女満別	1,589	35,981	56,176	64.1	58,518	96,182	60.8	41,470	60,739	68.3	68,222	98,505	69.3	107,248	157,937	67.9
92 関空 - 仙台	910	-	-	-	-	-	-	13,955	24,004	58.1	25,107	49,448	50.8	30,575	57,420	53.2
93 関空 - 秋田	941	13,061	24,656	53.0	23,458	49,044	47.8	13,264	24,656	53.8	25,410	49,172	51.7	51,953	98,238	52.9
94 関空 - 山形	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,656	30,206	55.1	16,656	30,206	55.1
95 関空 - 庄内	869	13,282	23,399	56.8	22,946	41,251	55.6	12,310	23,800	51.7	19,732	40,348	48.9	26,933	58,120	46.3
96 関空 - 高松	194	-	-	-	-	-	-	16,796	46,306	36.3	34,126	92,483	36.9	39,314	108,107	36.4
97 関空 - 松山	353	28,931	45,885	63.1	54,522	98,718	55.2	37,343	61,086	61.1	75,516	121,510	62.1	152,938	234,212	65.3
98 関空 - 高知	272	26,476	60,424	43.8	45,573	118,274	38.5	36,652	74,424	49.2	64,542	160,215	40.3	129,139	283,497	45.6
99 関空 - 長崎	648	13,450	25,292	53.2	23,440	48,224	48.6	24,716	46,305	53.4	47,195	92,501	51.0	97,447	184,346	52.9
100 関空 - 福江	717	4,191	6,048	69.3	4,191	6,048	69.3	3,710	6,496	57	3,710	6,496	57.1	3,710	6,496	57.1
101 関空 - 熊本	596	15,121	29,880	50.6	29,301	52,972	55.3	25,005	51,335	48.7	51,061	104,957	48.6	101,743	198,325	51.3
102 関空 - 大分	437	10,987	22,967	47.8	21,403	45,913	46.6	15,937	23,198	68.7	32,150	46,718	68.8	57,706	92,848	62.2
103 関空 - 宮崎	525	27,247	46,676	58.4	53,386	99,070	53.9	36,058	59,009	61.1	62,767	112,171	56.0	124,773	211,410	59.0
104 関空 - 鹿児島	612	30,142	58,164	51.8	57,912	111,198	52.1	42,477	78,850	53.9	83,585	157,667	53.0	171,209	299,238	57.2
105 関空 - 宮古	1,530	23,126	29,880	77.4	37,757	54,842	68.8	22,834	29,800	76.6	39,849	60,012	66.4	72,304	110,996	65.1
106 関空 - 石垣	1,650	42,125	48,061	84.2	84,145	100,272	80.9	29,237	33,034	85.5	52,448	65,284	76.7	118,721	163,924	69.7
107 札幌 - 利尻	368	12,587	15,368	81.9	20,733	30,110	68.9	14,732	23,427	62.9	20,595	31,001	66.4	20,595	31,001	66.4
108 札幌 - 稚内	357	13,839	23,321	59.3	23,281	39,305	59.2	14,498	23,198	62.5	29,843	45,980	64.9	40,381	68,186	59.2
109 札幌 - 釧路	276	12,197	29,666	41.1	23,793	59,332	40.1	12,040	24,522	49.1	23,212	48,700	47.7	43,692	99,818	43.8
110 札幌 - 中標津	374	13,856	30,544	45.4	25,338	56,002	45.2	15,569	30,208	51.5	29,609	60,419	49.0	56,652	109,940	51.5
111 札幌 - 女満別	354	63,514	108,799	58.4	126,113	233,425	54.0	72,521	137,595	52.7	139,626	272,718	51.2	283,533	549,249	51.6
112 札幌 - 青森	307	41,335	58,242	71.0	78,663	120,290	65.4	43,946	61,463	71.5	80,718	120,863	66.8	140,359	232,363	60.4
113 札幌 - 三沢	328	15,707	30,532	51.4	27,121	57,424	47.2	15,542	26,978	57.6	29,290	56,824	51.5	59,016	116,459	50.7
114 札幌 - 花巻	467	40,067	60,204	66.6	72,311	119,919	60.3	41,299	59,821	69.0	74,045	119,519	62.0	127,517	233,516	54.6
115 札幌 - 秋田	443	36,797	49,478	74.4	66,239	98,254	67.4	36,551	49,178	74.3	64,279	97,948	65.6	111,553	184,027	60.6
116 札幌 - 山形	620	15,363	29,992	51.2	26,371	59,658	44.2	17,390	29,992	58.0	30,689	59,658	51.4	58,277	118,978	49.0
117 札幌 - 庄内	560	12,341	23,399	52.7	19,150	41,251	46.4	12,536	23,800	52.7	19,620	40,348	48.6	23,544	48,160	48.9
118 札幌 - 富山	875	38,168	52,128	73.2	67,263	104,256	64.5	39,914	52,668	75.8	66,995	105,084	63.8	113,755	202,356	56.2
119 札幌 - 松本	889	19,404	24,083	80.6	34,717	47,667	72.8	18,745	23,934	78.3	33,814	47,786	70.8	60,947	94,284	64.6
120 札幌 - 出雲	1,295	7,826	12,877	60.8	10,160	17,115	59.4	5,232	8,639	60.6	5,232	8,639	60.6	5,232	8,639	60.6

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
121 札幌 - 徳島	1,366	12,888	16,789	76.8	16,284	22,331	72.9	8,824	11,576	76.2	8,824	11,576	76.2	8,824	11,576	76.2
122 丘珠 - 稚内	327	-	-	-	-	-	-	15,064	23,552	64.0	27,181	46,592	58.3	46,189	76,024	60.8
123 丘珠 - 釧路	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,833	22,656	56.6	12,833	22,656	56.6
124 丘珠 - 函館	257	-	-	-	12,737	17,000	74.9	33,618	49,452	68.0	72,128	107,498	67.1	110,892	171,998	64.5
125 丘珠 - 中標津	385	-	-	-	-	-	-	14,573	21,056	69.2	23,742	32,704	72.6	45,788	62,399	73.4
126 丘珠 - 紋別	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,441	11,648	29.5	3,441	11,648	29.5
127 仙台 - 釧路	771	6,219	9,943	62.5	6,219	9,943	62.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128 仙台 - 女満別	879	6,665	10,106	66.0	6,665	10,106	66.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129 仙台 - 函館	574	12,452	23,352	53.3	19,476	39,396	49.4	15,593	23,252	67.1	25,114	39,911	62.9	29,567	47,233	62.6
130 仙台 - 札幌	664	208,249	351,272	59.3	379,546	662,224	57.3	207,160	296,897	69.8	375,179	611,849	61.3	683,240	1,161,521	58.8
131 仙台 - 岡山	888	9,625	16,789	57.3	17,818	33,741	52.8	-	-	-	10,340	16,789	61.6	27,223	46,129	59.0
132 仙台 - 広島	1,002	33,259	60,091	55.3	64,884	120,349	53.9	34,398	61,088	56.3	67,898	121,346	56.0	123,145	226,676	54.3
133 仙台 - 高松	913	6,922	13,040	53.1	11,940	25,754	46.4	-	-	-	7,158	12,225	58.6	21,990	41,565	52.9
134 仙台 - 那覇	2,010	32,059	51,264	62.5	57,790	103,680	55.7	28,668	47,610	60.2	55,308	99,918	55.4	118,807	184,932	64.2
135 新潟 - 女満別	1,033	6,682	15,082	44.3	8,892	20,062	44.3	7,952	15,272	52.1	11,011	20,252	54.4	11,011	20,252	54.4
136 新潟 - 旭川	868	7,479	15,254	49.0	9,662	20,234	47.8	8,716	15,272	57.1	11,518	20,252	56.9	11,518	20,252	56.9
137 新潟 - 札幌	755	73,259	121,621	60.2	126,057	221,622	56.9	68,244	91,655	74.5	112,955	162,039	69.7	192,652	292,515	65.9
138 新潟 - 那覇	1,935	-	-	-	10,464	20,740	50.5	-	-	-	12,759	22,804	56.0	61,730	89,892	68.7
139 小松 - 札幌	959	41,588	54,390	76.5	74,191	109,854	67.5	46,106	68,910	66.9	92,181	150,878	61.1	149,055	255,026	58.4
140 小松 - 仙台	601	13,375	23,474	57.0	25,038	47,424	52.8	15,083	23,254	64.9	27,916	47,290	59.0	50,805	97,114	52.3
141 小松 - 鹿児島	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,405	42,591	50.3
142 福島 - 札幌	720	48,313	73,239	66.0	82,123	129,316	63.5	39,216	46,536	84.3	69,431	92,441	75.1	125,447	183,247	68.5
143 福島 - 福岡	1,141	13,291	24,476	54.3	23,339	48,479	48.1	11,956	23,464	51.0	22,000	46,438	47.4	49,933	92,225	54.1
144 福島 - 那覇	1,858	18,594	27,368	67.9	32,755	54,974	59.6	15,965	27,150	58.8	30,298	54,518	55.6	66,504	110,542	60.2
145 名古屋 - 釧路	1,198	23,236	30,212	76.9	40,895	60,092	68.1	23,879	29,992	79.6	42,842	60,018	71.4	67,473	98,818	68.3
146 名古屋 - 函館	888	49,607	61,581	80.6	85,847	122,150	70.3	53,375	66,320	80.5	91,083	132,194	68.9	147,909	232,787	63.5
147 名古屋 - 旭川	1,127	24,916	30,544	81.6	41,189	60,930	67.6	25,345	30,718	82.5	41,540	60,988	68.1	74,576	113,531	65.7
148 名古屋 - 女満別	1,280	35,663	48,856	73.0	58,184	89,028	65.4	35,404	51,128	69.2	57,184	91,880	62.2	91,952	145,664	63.1
149 名古屋 - 札幌	1,000	416,941	572,414	72.8	732,328	1,043,956	70.1	405,620	537,897	75.4	717,483	1,039,987	69.0	1,304,385	1,927,187	67.7
150 名古屋 - 青森	785	40,190	58,598	68.6	73,520	118,023	62.3	43,124	58,028	74.3	76,729	117,428	65.3	127,591	201,673	63.3
151 名古屋 - 花巻	704	38,030	59,712	63.7	70,616	119,590	59.0	39,614	59,658	66.4	68,114	111,056	61.3	124,511	215,382	57.8
152 名古屋 - 仙台	610	92,590	151,012	61.3	183,675	294,260	62.4	94,299	160,281	58.8	187,759	322,235	58.3	363,913	619,279	58.8
153 名古屋 - 秋田	628	24,184	32,342	74.8	45,992	67,658	68.0	24,294	30,776	78.9	43,433	61,104	71.1	69,083	99,116	69.7
154 名古屋 - 新潟	495	32,341	60,785	53.2	62,819	121,209	51.8	33,165	61,332	54.1	61,784	124,627	49.6	117,531	245,974	47.8
155 名古屋 - 福岡	750	328,340	481,146	68.2	634,649	959,251	66.2	329,664	449,887	73.3	649,295	938,763	69.2	1,292,607	1,871,989	69.0
156 名古屋 - 長崎	852	63,331	114,496	55.3	116,376	226,979	51.3	65,353	124,138	52.6	121,582	246,647	49.3	250,267	487,332	51.4
157 名古屋 - 佐賀	841	-	-	-	-	-	-	18,406	30,436	60.5	31,266	60,735	51.5	53,285	101,774	52.4
158 名古屋 - 熊本	795	72,747	121,296	60.0	136,697	240,940	56.7	42,971	61,146	70.3	79,844	125,108	63.8	212,049	367,383	57.7
159 名古屋 - 大分	637	35,167	48,424	72.6	67,320	93,924	71.7	35,004	61,714	56.7	68,551	122,666	55.9	143,182	243,814	58.7
160 名古屋 - 宮崎	737	56,308	87,337	64.5	107,692	175,087	61.5	59,560	92,021	64.7	110,943	182,939	60.6	228,099	367,544	62.1

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
161 名古屋 - 鹿児島	825	114,102	166,879	68.4	216,230	333,191	64.9	109,460	151,422	72.3	205,364	308,080	66.7	415,282	600,905	69.1
162 名古屋 - 那覇	1,483	244,991	349,738	70.0	421,084	659,262	63.9	214,415	298,112	71.9	385,984	583,853	66.1	792,209	1,183,794	66.9
163 名古屋 - 石垣	1,872	17,095	20,237	84.5	32,971	41,991	78.5	15,934	19,800	80.5	30,790	42,203	73.0	62,468	86,817	72.0
164 岡山 - 札幌	1,266	41,126	52,892	77.8	69,842	93,622	74.6	36,321	45,672	79.5	59,675	88,368	67.5	134,678	192,570	69.9
165 広島 - 函館	1,248	-	-	-	-	-	-	7,062	13,580	52.0	11,650	22,596	51.6	14,510	27,384	53.0
166 広島 - 札幌	1,361	73,777	107,226	68.8	131,862	206,236	63.9	72,432	100,662	72.0	144,997	230,355	62.9	291,127	477,066	61.0
167 広島 - 青森	1,118	-	-	-	-	-	-	5,537	9,980	55.5	9,182	16,699	55.0	11,295	20,157	56.0
168 広島 - 宮崎	406	-	-	-	-	-	-	7,759	23,303	33.3	12,810	46,599	27.5	15,655	54,845	28.5
169 広島 - 那覇	1,143	41,370	51,552	80.2	74,735	103,896	71.9	28,604	37,920	75.4	65,445	99,922	65.5	134,600	204,942	65.7
170 広島 - 石垣	1,532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,504	7,470	73.7	5,504	7,470	73.7
171 高松 - 那覇	1,194	23,926	51,552	46.4	46,209	103,677	44.6	15,831	22,502	70.4	30,660	45,696	67.1	63,520	91,299	69.6
172 松山 - 札幌	1,484	17,614	22,951	76.7	31,778	45,773	69.4	21,076	30,378	69.4	38,760	60,590	64.0	77,051	121,014	63.7
173 福岡 - 青森	1,399	13,118	16,952	77.4	25,012	33,741	74.1	13,048	17,278	75.5	23,366	34,230	68.3	43,876	67,482	65.0
174 福岡 - 花巻	1,323	9,195	12,714	72.3	15,257	24,939	61.2	7,482	12,551	59.6	13,017	25,265	51.5	27,085	50,530	53.6
175 福岡 - 仙台	1,256	88,967	136,212	65.3	170,224	272,521	62.5	86,981	136,728	63.6	164,080	273,197	60.1	359,024	606,498	59.2
176 福岡 - 新潟	1,156	41,138	90,093	45.7	83,973	180,011	46.6	33,859	53,778	63.0	64,679	106,911	60.5	135,417	212,572	63.7
177 福岡 - 富山	948	15,584	30,463	51.2	28,433	59,844	47.5	15,188	30,318	50.1	27,140	60,032	45.2	57,905	119,495	48.5
178 福岡 - 小松	802	45,159	71,808	62.9	89,726	144,841	61.9	45,871	70,188	65.4	88,889	140,230	63.4	183,150	283,345	64.6
179 福岡 - 松本	906	16,460	23,617	69.7	28,634	46,469	61.6	16,553	23,443	70.6	29,663	46,823	63.4	59,215	91,953	64.4
180 福岡 - 松山	319	28,764	54,112	53.2	60,711	110,487	54.9	32,107	59,926	53.6	65,668	119,258	55.1	134,120	237,922	56.4
181 福岡 - 福江	260	36,428	74,786	48.7	57,228	122,925	46.6	33,376	51,935	64.3	59,363	96,065	61.8	114,456	193,450	59.2
182 福岡 - 対馬	190	67,951	128,113	53.0	128,563	251,539	51.1	70,400	117,755	59.8	132,093	227,939	58.0	274,328	472,010	58.1
183 福岡 - 宮崎	307	131,885	195,088	67.6	259,073	382,469	67.7	147,056	299,575	49.1	289,712	602,266	48.1	626,986	1,204,755	52.0
184 福岡 - 石垣	1,370	18,735	22,075	84.9	34,624	44,749	77.4	17,054	21,629	78.8	30,232	44,543	67.9	61,485	91,383	67.3
185 長崎 - 対馬	236	15,359	29,022	52.9	33,330	72,096	46.2	21,868	43,602	50.2	41,038	87,280	47.0	83,441	178,121	46.8
186 長崎 - 那覇	915	15,211	22,683	67.1	26,114	45,480	57.4	15,575	22,645	68.8	27,266	45,897	59.4	55,747	91,809	60.7
187 熊本 - 那覇	890	27,826	51,840	53.7	46,965	103,680	45.3	27,651	51,264	53.9	50,620	103,626	48.8	100,979	208,458	48.4
188 大分 - 那覇	1,003	14,111	22,211	63.5	25,057	44,896	55.8	13,600	22,448	60.6	24,691	45,681	54.1	48,740	91,811	53.1
189 宮崎 - 那覇	859	17,371	22,323	77.8	32,035	44,884	71.4	17,442	22,559	77.3	33,312	46,229	72.1	66,801	96,953	68.9
190 鹿児島 - 札幌	1,753	14,482	23,050	62.8	26,294	45,863	57.3	15,731	23,457	67.1	27,133	46,303	58.6	53,561	92,293	58.0
191 鹿児島 - 福岡	274	122,109	173,447	70.4	249,031	343,510	72.5	152,389	266,824	57.1	302,490	537,240	56.3	644,197	1,090,530	59.1
192 鹿児島 - 奄美大島	467	82,190	129,385	63.5	152,302	244,028	62.4	86,823	128,252	67.7	157,193	246,916	63.7	302,770	486,852	62.2
193 鹿児島 - 徳之島	560	39,782	65,037	61.2	71,405	121,272	58.9	40,096	62,592	64.1	72,319	121,924	59.3	137,093	238,632	57.4
194 鹿児島 - 那覇	758	52,365	69,142	75.7	94,822	137,833	68.8	52,058	66,806	77.9	95,710	136,020	70.4	188,258	278,675	67.6
195 那覇 - 青森	2,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,497	9,327	48.2
196 那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,688	9,834	68.0
197 那覇 - 富山	1,721	5,520	7,834	70.5	5,520	7,834	70.5	5,282	8,100	65.2	5,282	8,100	65.2	5,282	8,100	65.2
198 那覇 - 小松	1,577	24,742	32,584	75.9	46,068	61,752	74.6	20,780	31,050	66.9	41,149	59,352	69.3	84,164	115,520	72.9
199 那覇 - 岡山	1,252	22,783	27,218	83.7	46,799	62,369	75.0	21,047	26,850	78.4	45,206	61,022	74.1	88,003	116,024	75.8
200 那覇 - 出雲	1,246	-	-	-	3,493	5,868	59.5	-	-	-	4,024	5,976	67.3	4,024	5,976	67.3

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 那覇 - 松山	1,072	14,073	23,270	60.5	24,751	39,906	62.0	14,106	23,250	60.7	24,421	38,850	62.9	49,626	76,418	64.9
202 那覇 - 高知	1,080	6,334	11,434	55.4	11,960	23,887	50.1	5,507	11,700	47.1	12,506	24,000	52.1	23,897	43,486	55.0
203 那覇 - 久米島	168	55,379	106,866	51.8	103,307	197,124	52.4	55,063	116,152	47.4	103,124	215,370	47.9	189,314	361,892	52.3
204 那覇 - 宮古	352	194,272	322,534	60.2	356,025	621,483	57.3	187,516	323,906	57.9	349,168	639,298	54.6	694,163	1,240,284	56.0
205 那覇 - 石垣	472	318,428	462,224	68.9	569,680	902,323	63.1	273,444	382,259	71.5	498,054	741,157	67.2	982,616	1,541,741	63.7
206 宮古 - 石垣	183	15,087	39,968	37.7	34,671	81,569	42.5	15,842	45,767	34.6	37,893	100,851	37.6	98,372	233,812	42.1
207 石垣 - 与那国	168	15,559	27,402	56.8	28,004	53,352	52.5	12,383	25,200	49.1	24,456	52,534	46.6	51,720	104,434	49.5
		25,844,672	38,579,691	67.0	47,372,421	75,211,793	63.0	25,645,842	37,634,270	68.1	47,248,056	73,316,142	64.4	93,847,924	145,903,394	64.3