

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	フェアリンク	エア-ニッポンネットワーク	中日本エアラインサービス	ジェイエア	オリエンタルエアブリッジ
平成15年度上期	99.59	92.19	99.50	91.16	94.69	97.97	96.97	95.54	92.56	96.77
平成14年度上期	98.62	96.17	99.57	95.78	97.72	96.86	92.45	97.01	95.59	97.15
平成15年度下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成14年度下期	97.54	90.80	99.10	97.71	97.41	95.86	92.38	96.26	93.44	98.30
平成15年度計	99.59	92.19	99.50	91.16	94.69	97.97	96.97	95.54	92.56	96.77
平成14年度計	98.14	93.45	99.36	96.79	97.56	96.33	92.40	96.65	94.59	97.72

	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター	香取国際航空	計
平成15年度上期	97.82	92.00	91.42	0.00	93.66
平成14年度上期	96.53	93.22	92.37	0.00	94.89
平成15年度下期	-	-	-	0.00	-
平成14年度下期	97.45	94.71	92.03	0.00	94.70
平成15年度計	97.82	92.00	91.42	0.00	93.66
平成14年度計	97.00	93.97	92.20	0.00	94.80

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

		エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エア-ニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	1	0.10	2	0.05	7	0.50	213	7.78	32	2.15	1	0.03	3	0.06	7	0.15	8	0.11	24	0.50
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	1	0.10	2	0.05	7	0.50	213	7.78	32	2.15	1	0.03	3	0.06	7	0.15	8	0.11	24	0.50
機材故障	上期	2	0.21	7	0.17	0	0.00	10	0.37	32	2.15	5	0.16	30	0.59	12	0.26	24	0.32	7	0.14
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	2	0.21	7	0.17	0	0.00	10	0.37	32	2.15	5	0.16	30	0.59	12	0.26	24	0.32	7	0.14
機材繰り	上期	1	0.10	253	6.08	0	0.00	8	0.29	4	0.27	14	0.44	113	2.22	5	0.11	5	0.07	119	2.46
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	1	0.10	253	6.08	0	0.00	8	0.29	4	0.27	14	0.44	113	2.22	5	0.11	5	0.07	119	2.46
その他	上期	0	0.00	63	1.51	0	0.00	11	0.40	11	0.74	45	1.40	8	0.16	178	3.93	518	6.94	6	0.12
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	63	1.51	0	0.00	11	0.40	11	0.74	45	1.40	8	0.16	178	3.93	518	6.94	6	0.12
計	上期	4	0.41	325	7.81	7	0.50	242	8.84	79	5.31	65	2.03	154	3.03	202	4.46	555	7.44	156	3.23
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	4	0.41	325	7.81	7	0.50	242	8.84	79	5.31	65	2.03	154	3.03	202	4.46	555	7.44	156	3.23

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		香取国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	10	0.64	164	0.72	56	0.72	0	0.00	528	0.78
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	10	0.64	164	0.72	56	0.72	0	0.00	528	0.78
機材故障	上期	5	0.32	127	0.56	27	0.35	0	0.00	288	0.42
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	5	0.32	127	0.56	27	0.35	0	0.00	288	0.42
機材繰り	上期	5	0.32	0	0.00	412	5.33	0	0.00	939	1.38
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	5	0.32	0	0.00	412	5.33	0	0.00	939	1.38
その他	上期	14	0.90	1,527	6.72	168	2.17	0	0.00	2,549	3.75
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	14	0.90	1,527	6.72	168	2.17	0	0.00	2,549	3.75
計	上期	34	2.18	1,818	8.00	663	8.58	0	0.00	4,304	6.34
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	34	2.18	1,818	8.00	663	8.58	0	0.00	4,304	6.34

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エア-ニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	62	6.00	3	0.07	46	3.14	912	24.23	250	13.63	3	0.09	40	0.77	43	0.94	103	1.35	686	12.04
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	62	6.00	3	0.07	46	3.14	912	24.23	250	13.63	3	0.09	40	0.77	43	0.94	103	1.35	686	12.04
機材故障	上期	0	0.00	8	0.19	1	0.07	0	0.00	23	1.25	3	0.09	10	0.19	2	0.04	42	0.55	23	0.40
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	8	0.19	1	0.07	0	0.00	23	1.25	3	0.09	10	0.19	2	0.04	42	0.55	23	0.40
機材線り	上期	0	0.00	22	0.52	0	0.00	4	0.11	10	0.55	5	0.16	53	1.02	8	0.17	24	0.31	63	1.11
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	0	0.00	22	0.52	0	0.00	4	0.11	10	0.55	5	0.16	53	1.02	8	0.17	24	0.31	63	1.11
その他	上期	2	0.19	13	0.31	28	1.91	110	2.92	62	3.38	0	0.00	5	0.10	4	0.09	18	0.24	95	1.67
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	2	0.19	13	0.31	28	1.91	110	2.92	62	3.38	0	0.00	5	0.10	4	0.09	18	0.24	95	1.67
計	上期	64	6.19	46	1.09	75	5.12	1,026	27.26	345	18.81	11	0.34	108	2.08	57	1.24	187	2.45	867	15.21
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	64	6.19	46	1.09	75	5.12	1,026	27.26	345	18.81	11	0.34	108	2.08	57	1.24	187	2.45	867	15.21

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		宮崎国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	69	4.11	485	2.06	211	2.46	0	0.00	2,913	4.29
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	69	4.11	485	2.06	211	2.46	0	0.00	2,913	4.29
機材故障	上期	46	2.74	54	0.23	30	0.35	0	0.00	242	0.36
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	46	2.74	54	0.23	30	0.35	0	0.00	242	0.36
機材線り	上期	0	0.00	0	0.00	8	0.09	0	0.00	197	0.29
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	0	0.00	0	0.00	8	0.09	0	0.00	197	0.29
その他	上期	0	0.00	239	1.02	587	6.85	0	0.00	1,163	1.71
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	0	0.00	239	1.02	587	6.85	0	0.00	1,163	1.71
計	上期	115	6.85	778	3.31	836	9.76	0	0.00	4,515	6.65
	下期	-	-	-	-	-	-	0	0.00	-	-
	年度計	115	6.85	778	3.31	836	9.76	0	0.00	4,515	6.65

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)					
	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計
エアー北海道	176	-	176	143	152	148	8,665	-	8,665	13,207	12,214	25,421	1,526	-	1,526	1,895	1,859	3,754
北海道エアシステム	296	-	296	290	299	294	88,071	-	88,071	88,433	89,218	177,651	26,030	-	26,030	25,648	26,648	52,296
旭伸航空	67	-	67	67	67	67	5,888	-	5,888	4,847	4,595	9,442	395	-	395	324	308	632
新中央航空	143	-	143	150	149	150	17,726	-	17,726	16,479	21,649	38,128	2,536	-	2,536	2,471	3,236	5,707
東邦航空	62	-	62	60	57	58	6,215	-	6,215	6,615	8,826	15,441	384	-	384	399	502	901
フェアリンク	564	-	564	780	761	771	44,688	-	44,688	21,833	18,850	40,683	25,211	-	25,211	17,032	14,342	31,374
エアーニッポンネットワーク	291	-	291	857	339	488	186,673	-	186,673	42,358	104,804	147,162	54,319	-	54,319	36,298	35,517	71,815
中日本エアラインサービス	482	-	482	457	479	468	116,695	-	116,695	117,971	108,594	226,565	56,212	-	56,212	53,889	52,068	105,957
ジェイエア	523	-	523	594	641	618	185,483	-	185,483	136,735	140,521	277,256	97,058	-	97,058	81,254	90,070	171,324
オリエンタルエアブリッジ	165	-	165	197	162	179	76,116	-	76,116	70,409	69,559	139,968	12,528	-	12,528	13,849	11,248	25,097
天草エアライン	208	-	208	209	204	206	37,069	-	37,069	40,354	41,525	81,879	7,707	-	7,707	8,414	8,471	16,885
日本エアコミューター	348	-	348	340	340	340	679,376	-	679,376	578,397	596,700	1,175,097	236,393	-	236,393	196,721	202,905	399,626
琉球エアコミューター	232	-	232	232	225	229	109,361	-	109,361	99,106	111,736	210,842	25,385	-	25,385	23,015	25,165	48,180
徳島国際航空	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0
合計	349	-	349	373	355	364	1,562,026	-	1,562,026	1,236,744	1,328,791	2,565,535	545,684	-	545,684	461,209	472,339	933,548

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計
エアー北海道	100	-	100	133	127	260	11.5	-	11.5	10.1	10.4	10.2	65.5	-	65.5	70.2	68.3	69.3
北海道エアシステム	1,111	-	1,111	1,089	1,079	2,168	12.6	-	12.6	12.3	12.1	12.2	42.7	-	42.7	42.5	40.5	41.5
旭伸航空	34	-	34	30	26	57	5.8	-	5.8	6.2	5.7	6.0	86.1	-	86.1	92.6	84.4	90.2
新中央航空	194	-	194	215	243	459	10.9	-	10.9	13.0	11.2	12.0	76.5	-	76.5	87.0	75.1	80.4
東邦航空	59	-	59	54	81	136	9.5	-	9.5	8.2	9.2	8.8	153.6	-	153.6	135.3	161.4	150.9
フェアリンク	702	-	702	414	323	737	15.7	-	15.7	19.0	17.1	18.1	27.8	-	27.8	24.3	22.5	23.5
エアーニッポンネットワーク	2,135	-	2,135	414	959	1,374	11.4	-	11.4	9.8	9.2	9.3	39.3	-	39.3	11.4	27.0	19.1
中日本エアラインサービス	1,521	-	1,521	1,612	1,375	2,987	13.0	-	13.0	13.7	12.7	13.2	27.1	-	27.1	29.9	26.4	28.2
ジェイエア	3,595	-	3,595	2,347	2,426	4,773	19.4	-	19.4	17.2	17.3	17.2	37.0	-	37.0	28.9	26.9	27.9
オリエンタルエアブリッジ	615	-	615	619	576	1,195	8.1	-	8.1	8.8	8.3	8.5	49.1	-	49.1	44.7	51.2	47.6
天草エアライン	329	-	329	362	352	714	8.9	-	8.9	9.0	8.5	8.7	42.7	-	42.7	43.0	41.6	42.3
日本エアコミューター	8,475	-	8,475	7,125	7,191	14,316	12.5	-	12.5	12.3	12.1	12.2	35.9	-	35.9	36.2	35.4	35.8
琉球エアコミューター	926	-	926	872	944	1,816	8.5	-	8.5	8.8	8.4	8.6	36.5	-	36.5	37.9	37.5	37.7
徳島国際航空	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0.0	0	0	-	0	0	0.0	0
合計	19,796	-	19,796	15,286	15,702	30,992	12.7	-	12.7	12.4	11.8	12.1	36.3	-	36.3	33.1	33.2	33.2

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度									平成14年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	8,665	15,461	56.0			8,665	15,461	56.0	7,830	16,397	47.8	8,627	14,548	59.3	16,457	30,945	53.2	
2 稚内 - 利尻	93						0	0	0.0	3,134	10,514	29.8	2,611	6,557	39.8	5,745	17,071	33.7	
3 稚内 - 礼文	101						0	0	0.0	2,243	6,566	34.2	976	4,820	20.2	3,219	11,386	28.3	
4 新千歳 - 函館	160	7,802	16,740	46.6			7,802	16,740	46.6	12,042	26,352	45.7	10,962	24,264	45.2	23,004	50,616	45.4	
5 函館 - 旭川	282	12,368	22,428	55.1			12,368	22,428	55.1	13,327	24,624	54.1	11,633	24,192	48.1	24,960	48,816	51.1	
6 旭川 - 釧路	282	4,569	12,924	35.4			4,569	12,924	35.4	5,116	12,996	39.4	5,590	12,780	43.7	10,706	25,776	41.5	
7 函館 - 釧路	407	7,893	13,068	60.4			7,893	13,068	60.4	8,439	13,068	64.6	6,394	11,988	53.3	14,833	25,056	59.2	
8 新千歳 - 釧路	273	41,673	59,868	69.6			41,673	59,868	69.6	43,154	60,336	71.5	44,442	59,796	74.3	87,596	120,132	72.9	
9 函館 - 女満別	520	6,413	13,032	49.2			6,413	13,032	49.2	6,355	13,140	48.4	5,057	11,736	43.1	11,412	24,876	45.9	
10 丘珠 - 釧路	282	2,667	4,284	62.3			2,667	4,284	62.3										
11 丘珠 - 函館	257	4,686	7,416	63.2			4,686	7,416	63.2										
12 函館 - 仙台	574						5,140	9,972	0.0				5,140	9,972	51.5	5,140	9,972	51.5	
13 新潟 - 佐渡	67	5,888	12,807	46.0			5,888	12,807	46.0	4,847	12,582	38.5	4,595	10,233	44.9	9,442	22,815	41.4	
14 調布 - 大島	104	4,269	6,615	64.5			4,269	6,615	64.5	1,911	3,717	51.4	2,951	5,652	52.2	4,862	9,369	51.9	
15 調布 - 新島	147	8,954	18,922	47.3			8,954	18,922	47.3	9,322	16,885	55.2	11,513	18,589	61.9	20,835	35,474	58.7	
16 調布 - 神津島	172	4,503	13,340	33.8			4,503	13,340	33.8	5,246	10,214	51.4	7,185	13,295	54.0	12,431	23,509	52.9	
17 八丈島 - 青ヶ島	74	2,043	2,808	72.8			2,043	2,808	72.8	2,108	3,006	70.1	2,410	3,348	72.0	4,518	6,354	71.1	
18 八丈島 - 御蔵島	85	1,095	2,835	38.6			1,095	2,835	38.6	994	2,889	34.4	1,270	3,069	41.4	2,264	5,958	38.0	
19 御蔵島 - 三宅島	21	1,159	2,754	42.1			1,159	2,754	42.1	1,273	2,844	44.8	1,502	3,087	48.7	2,775	5,931	46.8	
20 三宅島 - 大島	80	1,159	2,754	42.1			1,159	2,754	42.1	1,273	2,844	44.8	1,502	3,087	48.7	2,775	5,931	44.8	
21 利島 - 大島	30	759	2,250	33.7			759	2,250	33.7	967	2,601	37.2	2,142	3,402	63.0	3,109	6,003	51.8	
22 成田 - 新千歳	940	24,796	36,600	67.7			24,796	36,600	67.7	23,429	29,700	78.9	29,029	36,200	80.2	52,458	65,900	79.6	
23 成田 - 仙台	435	15,794	30,300	52.1			15,794	30,300	52.1	20,580	29,250	70.4	24,807	35,800	69.3	45,387	65,050	69.8	
24 成田 - 伊丹	616	16,662	18,100	92.1			16,662	18,100	92.1	15,185	16,600	91.5	16,223	17,750	91.4	31,408	34,350	91.4	
25 成田 - 広島	898	3,549	6,050	58.7			3,549	6,050	58.7										
26 伊丹 - 仙台	766	20,400	36,300	56.2			20,400	36,300	56.2	19,587	29,250	67.0	18,523	34,550	53.6	38,110	63,800	59.7	
27 伊丹 - 松山	378	19,545	26,800	72.9			19,545	26,800	72.9										
28 伊丹 - 大分	462	4,044	6,000	67.4			4,044	6,000	67.4										
29 仙台 - 関西	910						0	0	0.0	2,209	5,100	43.3				2,209	5,100	43.3	
30 羽田 - 大島	162	16,124	29,120	55.4			16,124	29,120	55.4	16,267	28,783	56.5	28,645	41,440	69.1	44,912	70,223	64.0	
31 丘珠 - 紋別	294	7,335	20,496	35.8			7,335	20,496	35.8	4,853	10,080	48.1	9,424	19,712	47.8	14,277	29,792	47.9	
32 丘珠 - 釧路	282	28,716	46,311	62.0			28,716	46,311	62.0	13,151	19,540	67.3	24,019	38,862	61.8	37,170	58,402	63.6	
33 丘珠 - 函館	257	67,412	91,776	73.5			67,412	91,776	73.5	8,087	9,856	82.1	33,283	44,516	74.8	41,370	54,372	76.1	
34 丘珠 - 中標津	385	32,607	40,878	79.8			32,607	40,878	79.8				9,433	12,656	74.5	9,433	12,656	74.5	
35 丘珠 - 女満別	333	1,983	3,248	61.1			1,983	3,248	61.1										
36 新千歳 - 稚内	357	1,649	3,360	49.1			1,649	3,360	49.1										
37 新千歳 - 利尻	368	4,322	6,272	68.9			4,322	6,272	68.9										
38 新千歳 - 女満別	354	2,234	3,247	68.8			2,234	3,247	68.8										
39 丘珠 - 稚内	327	24,291	40,822	59.5			24,291	40,822	59.5										
40 札幌 - 福島	720						0	0	0.0	5,644	14,100	40.0				5,644	14,100	40.0	
41 富山 - 函館	830	7,509	12,208	61.5			7,509	12,208	61.5	7,834	12,880	60.8	2,132	3,472	61.4	9,966	16,352	60.9	
42 名古屋 - 帯広	993	10,729	18,200	59.0			10,729	18,200	59.0	13,006	18,300	71.1	10,994	17,850	61.6	24,000	36,150	66.4	
43 名古屋 - 山形	465	12,522	25,050	50.0			12,522	25,050	50.0	12,748	18,300	69.7	10,529	17,800	59.2	23,277	36,100	64.5	

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度									平成14年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
44 名古屋 - 新潟	375	9,470	18,000	52.6			9,470	18,000	52.6	8,656	18,200	47.6	9,390	17,750	52.9	18,046	35,950	50.2	
45 名古屋 - 成田	319	34,682	49,076	70.7			34,682	49,076	70.7	34,629	49,724	69.6	38,897	54,460	71.4	73,526	104,184	70.6	
46 名古屋 - 富山	232	6,816	17,628	38.7			6,816	17,628	38.7	10,458	25,984	40.2	4,220	10,528	40.1	14,678	36,512	40.2	
47 名古屋 - 出雲	445	3,459	5,168	66.9			3,459	5,168	66.9	5,724	10,980	52.1	4,622	6,764	68.3	10,346	17,744	58.3	
48 名古屋 - 鳥取	339	9,091	19,364	46.9			9,091	19,364	46.9										
49 名古屋 - 米子	363	12,093	19,936	60.7			12,093	19,936	60.7	10,255	20,160	50.9	11,684	20,000	58.4	21,939	40,160	54.6	
50 名古屋 - 徳島	340	20,931	39,368	53.2			20,931	39,368	53.2	20,538	40,072	51.3	20,040	39,088	51.3	40,578	79,160	51.3	
51 名古屋 - 高知	354	30,017	53,750	55.8			30,017	53,750	55.8	31,408	61,120	51.4	31,228	54,000	57.8	62,636	115,120	54.4	
52 名古屋 - 松山	578	51,327	82,216	62.4			51,327	82,216	62.4	42,635	59,180	72.0	50,721	85,340	59.4	93,356	144,520	64.6	
53 名古屋 - 高松	322						0	0	0.0	8,824	25,032	35.3	3,057	6,608	46.3	11,881	31,640	37.6	
54 名古屋 - 福島	500						0	0	0.0	9,097	19,768	46.0	5,399	10,696	50.5	14,496	30,464	47.6	
55 大阪 - 山形	596	48,373	66,600	72.6			48,373	66,600	72.6										
56 大阪 - 福島	524	10,945	18,000	60.8			10,945	18,000	60.8	6,406	11,900	53.8	9,890	16,950	58.3	16,296	28,850	56.5	
57 大阪 - 松本	385	14,252	25,456	56.0			14,252	25,456	56.0										
58 大阪 - 但馬	175	13,045	24,791	52.6			13,045	24,791	52.6	11,833	25,930	45.6	9,285	20,592	45.1	21,118	46,522	45.4	
59 大阪 - 隠岐	366	16,086	27,972	57.5			16,086	27,972	57.5	16,600	27,376	60.6	10,660	21,888	48.7	27,260	49,264	55.3	
60 大阪 - 出雲	362	68,666	121,272	56.6			68,666	121,272	56.6	33,309	43,776	76.1	55,692	82,284	67.7	89,001	126,060	70.6	
61 大阪 - 松山	378	32,516	44,326	73.4			32,516	44,326	73.4				8,984	10,224	87.9	8,984	10,224	87.9	
62 大阪 - 鹿児島	655	19,643	26,492	74.1			19,643	26,492	74.1				7,321	8,732	83.8	7,321	8,732	83.8	
63 大阪 - 種子島	692	7,327	12,960	56.5			7,327	12,960	56.5	9,299	18,036	51.6	5,829	13,032	44.7	15,128	31,068	48.7	
64 大阪 - 札幌	1,039	9,127	12,000	76.1			9,127	12,000	76.1				11,246	16,800	66.9	11,246	16,800	66.9	
65 大阪 - 福江	711						0	0	0.0	5,501	13,299	41.4				5,501	13,299	41.4	
66 広島西 - 新潟	720	9,253	17,950	51.5			9,253	17,950	51.5	8,122	18,250	44.5	6,263	17,750	35.3	14,385	36,000	40.0	
67 広島西 - 高知	148	2,842	10,119	28.1			2,842	10,119	28.1	4,572	10,127	45.1	5,121	18,050	28.4	9,693	28,177	34.4	
68 広島西 - 出雲	124	4,367	10,146	43.0			4,367	10,146	43.0	4,784	12,502	38.3	4,443	9,101	48.8	9,227	21,603	42.7	
69 広島西 - 宮崎	291	10,839	18,000	60.2			10,839	18,000	60.2	7,789	19,750	39.4	10,503	18,563	56.6	18,292	38,313	47.7	
70 広島西 - 鹿児島	395	31,523	51,804	60.9			31,523	51,804	60.9	32,727	54,876	59.6	32,776	55,476	59.1	65,503	110,352	59.4	
71 広島西 - 札幌	1,394						0	0	0.0	6,718	14,100	47.6	6,705	14,100	47.6	13,423	28,200	47.6	
72 出雲 - 隠岐	143	6,676	12,312	54.2			6,676	12,312	54.2	9,763	22,336	43.7	13,500	21,376	63.2	23,263	43,712	53.2	
73 福岡 - 米子	464	8,910	19,936	44.7			8,910	19,936	44.7	8,323	19,544	42.6	11,308	19,600	57.7	19,631	39,144	50.2	
74 福岡 - 出雲	415	16,454	23,083	71.3			16,454	23,083	71.3	18,163	36,002	50.4	20,129	36,492	55.2	38,292	72,494	52.8	
75 福岡 - 徳島	514	25,493	45,824	55.6			25,493	45,824	55.6	24,691	46,528	53.1	26,203	46,080	56.9	50,894	92,608	55.0	
76 福岡 - 高松	455	6,723	16,100	41.8			6,723	16,100	41.8	15,587	43,608	35.7	12,931	31,760	40.7	28,518	75,368	37.8	
77 福岡 - 高知	419	39,816	70,116	56.8			39,816	70,116	56.8	41,886	72,928	57.4	40,760	63,624	64.1	82,646	136,552	60.5	
78 福岡 - 福江	260	3,251	8,697	37.4			3,251	8,697	37.4				4,260	13,728	31.0	4,260	13,728	31.0	
79 福岡 - 上五島	133	1,015	2,178	46.6			1,015	2,178	46.6	1,208	2,403	50.3	967	2,430	39.8	2,175	4,833	45.0	
80 福岡 - 小値賀	131	809	2,223	36.4			809	2,223	36.4	976	2,403	40.6	760	2,340	32.5	1,736	4,743	36.6	
81 福岡 - 鹿児島	274	38,813	55,696	69.7			38,813	55,696	69.7	32,956	65,164	50.6	33,957	59,504	57.1	66,913	124,668	53.7	
82 福岡 - 香岐	93						0	0	0.0	4,602	15,483	29.7	2,327	7,254	32.1	6,929	22,737	30.5	
83 長崎 - 香岐	128	13,661	26,637	51.3			13,661	26,637	51.3	11,323	27,339	41.4	11,355	27,612	41.1	22,678	54,951	41.3	
84 長崎 - 福江	157	22,900	42,276	54.2			22,900	42,276	54.2	22,814	42,861	53.2	24,898	43,056	57.8	47,712	85,917	55.5	
85 長崎 - 上五島	68	2,449	4,842	50.6			2,449	4,842	50.6	2,661	4,905	54.3	2,441	5,553	44.0	5,102	10,458	48.8	
86 長崎 - 小値賀	83	1,602	4,752	33.7			1,602	4,752	33.7	1,845	4,986	37.0	1,705	5,373	31.7	3,550	10,359	34.3	
87 長崎 - 宮崎	260	13,391	25,812	51.9			13,391	25,812	51.9	13,401	25,632	52.3	13,787	26,208	52.6	27,188	51,840	52.4	

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 5 年 度									平成 1 4 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
88 長崎 - 鹿児島	198	24,673	40,755	60.5				24,673	40,755	60.5	19,479	27,846	70.0	20,846	28,392	73.4	40,325	56,238	71.7
89 天草 - 福岡	221	32,349	48,711	66.4				32,349	48,711	66.4	35,430	49,335	71.8	34,629	52,026	66.6	70,059	101,361	69.1
90 天草 - 熊本	119	4,720	12,246	38.5				4,720	12,246	38.5	4,924	13,650	36.1	6,896	13,650	50.5	11,820	27,300	43.3
91 宮崎 - 岡山	515	6,539	12,888	50.7				6,539	12,888	50.7	6,329	12,924	49.0	6,736	13,104	51.4	13,065	26,028	50.2
92 宮崎 - 松山	335	5,846	12,996	45.0				5,846	12,996	45.0	6,123	12,816	47.8	6,258	13,104	47.8	12,381	25,920	47.8
93 宮崎 - 高知	352	7,499	18,200	41.2				7,499	18,200	41.2	8,711	15,238	57.2	8,485	17,826	47.6	17,196	33,064	52.0
94 鹿児島 - 岡山	557	16,133	26,532	60.8				16,133	26,532	60.8	16,174	27,144	59.6	16,722	26,784	62.4	32,896	53,928	61.0
95 鹿児島 - 高松	549	8,292	14,040	59.1				8,292	14,040	59.1	8,141	14,484	56.2	7,987	14,120	56.6	16,128	28,604	56.4
96 鹿児島 - 松山	377	8,717	14,328	60.8				8,717	14,328	60.8	9,567	14,040	68.1	9,889	18,432	53.7	19,456	32,472	59.9
97 鹿児島 - 種子島	181	63,008	104,880	60.1				63,008	104,880	60.1	61,311	103,364	59.3	67,583	109,504	61.7	128,894	212,868	60.6
98 鹿児島 - 屋久島	194	96,789	138,000	70.1				96,789	138,000	70.1	96,479	145,056	66.5	77,613	126,304	61.4	174,092	271,360	64.2
99 鹿児島 - 奄美	467	12,936	22,224	58.2				12,936	22,224	58.2	11,451	24,448	46.8	11,665	23,296	50.1	23,116	47,744	48.4
100 鹿児島 - 喜界島	467	17,621	26,666	66.1				17,621	26,666	66.1	16,953	25,669	66.0	16,858	26,556	63.5	33,811	52,225	64.7
101 鹿児島 - 沖永良部	579	33,103	54,905	60.3				33,103	54,905	60.3	34,759	57,277	60.7	33,808	59,321	57.0	68,567	116,598	58.8
102 鹿児島 - 与論	627	16,303	28,844	56.5				16,303	28,844	56.5	16,011	28,174	56.8	9,860	23,252	42.4	25,871	51,426	50.3
103 鹿児島 徳之島	560							0	0	0.0				1,863	3,672	50.7	1,863	3,672	50.7
104 奄美 - 喜界島	81	23,458	38,172	61.5				23,458	38,172	61.5	25,102	38,376	65.4	24,550	39,096	62.8	49,652	77,472	64.1
105 奄美 - 徳之島	181	12,029	25,452	47.3				12,029	25,452	47.3	12,192	25,344	48.1	12,556	25,992	48.3	24,748	51,336	48.2
106 奄美 - 沖永良部	204	7,636	12,423	61.5				7,636	12,423	61.5	7,331	12,191	60.1	8,105	13,038	62.2	15,436	25,229	61.2
107 沖永良部 - 与論	100	2,811	11,952	23.5				2,811	11,952	23.5	2,706	11,748	23.0	2,856	12,900	22.1	5,562	24,648	22.6
108 那覇 - 奄美	390	9,243	13,728	67.3				9,243	13,728	67.3	9,361	13,572	69.0	10,060	14,898	67.5	19,421	28,470	68.2
109 那覇 - 与論	231	26,251	37,440	70.1				26,251	37,440	70.1	22,934	35,802	64.1	12,820	23,010	55.7	35,754	58,812	60.8
110 那覇 - 粟国	85	8,732	13,851	63.0				8,732	13,851	63.0	11,418	17,109	66.7	9,530	15,426	61.8	20,948	32,535	64.4
111 那覇 - 慶良間	41	1,418	2,934	48.3				1,418	2,934	48.3	1,660	4,410	37.6	876	2,718	32.2	2,536	7,128	35.6
112 那覇 - 久米島	169	16,547	20,670	80.1				16,547	20,670	80.1	8,402	15,054	55.8	28,239	44,148	64.0	36,641	59,202	61.9
113 那覇 - 北大東	417	4,874	7,059	69.0				4,874	7,059	69.0	4,995	7,059	70.8	5,079	7,176	70.8	10,074	14,235	70.8
114 那覇 - 南大東	414	13,631	20,631	66.1				13,631	20,631	66.1	13,367	20,631	64.8	13,995	21,450	65.2	27,362	42,081	65.0
115 那覇 - 与那国	597	3,515	5,733	61.3				3,515	5,733	61.3	3,026	5,655	53.5	3,723	6,006	62.0	6,749	11,661	57.9
116 北大東 - 南大東	62	4,626	6,825	67.8				4,626	6,825	67.8	4,385	6,825	64.2	5,217	7,020	74.3	9,602	13,845	69.4
117 宮古 - 多良間	81	13,499	20,061	67.3				13,499	20,061	67.3	13,303	19,548	68.1	14,967	20,592	72.7	28,270	40,140	70.4
118 石垣 - 多良間	87	1,142	2,790	40.9				1,142	2,790	40.9	1,147	2,664	43.1	1,220	2,880	42.4	2,367	5,544	42.7
119 石垣 - 波照間	63	1,463	2,736	53.5				1,463	2,736	53.5	1,409	2,574	54.7	1,493	2,898	51.5	2,902	5,472	53.0
120 石垣 - 与那国	175	4,420	5,694	77.6				4,420	5,694	77.6	3,699	5,616	65.9	4,517	6,006	75.2	8,216	11,622	70.7
121 大阪 - 花巻	722	8,450	12,000	70.4				8,450	12,000	70.4									
122 福岡 - 松山	319	5,322	8,640	61.6				5,322	8,640	61.6									
123 仙台 - 成田	414	4,789	6,112	78.4				4,789	6,112	78.4									
124 長崎 - 対馬	166	5,756	9,477	60.7				5,756	9,477	60.7									
計		1,661,581	2,744,917	60.5	0	0	0.0	1,661,581	2,744,917	60.5	1,330,523	2,331,221	57.1	1,436,308	2,440,386	58.9	2,766,831	4,771,607	58.0