

コスト縮減のこれまでの経緯

コスト縮減の取組み

H9.4 政府の行動指針決定 (関係閣僚会議)
指針に基づく行動計画を策定 (公共事業担当16省庁)

「行動指針の目標期間：平成9～11年度(3年間)」

- ・取組内容：工事コストの低減
- ・実施状況：H11年度にほぼ目標(H8年度比10%減)を達成
国土交通省等 H9:3.2% H10:5.9 H11:9.9
政府全体 H9:3.0% H10:5.7 H11:9.6

H12.9 政府の新行動指針決定 (関係閣僚会議)
指針に基づく新行動計画を策定 (公共事業担当16省庁)
(H13.3 国土交通省における新行動計画を策定)

「新行動指針の目標期間：平成12～20年度」

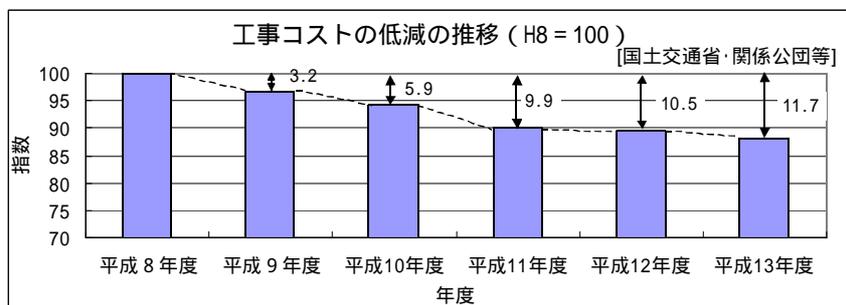
「行政コスト削減に関する取組方針」(平成11年4月閣議決定)の一環
・取組内容：工事コストの低減に加え、新たに以下の4項目を基本的視点とし、総合的なコスト縮減に取り組む。

- 工事の時間的コストの低減
- 施設の品質の向上によるライフサイクルコストの低減
- 工事における社会的コストの低減
- 工事の効率性向上による長期的コストの低減

- ・実施状況：H12年度以降の工事コストの低減実績(H8年度比)
国土交通省等 H12:10.5% H13:11.7%
政府全体 H12:10.2% H13:11.2%

さらに貨幣換算が困難な施策についても総合的なコスト縮減の観点から様々な施策を実施

国土交通省、関係15公団等。



平成15年度より、事業のスピードアップ、設計の最適化、調達の最適化を見直しのポイントとし、公共事業のすべてのプロセスを例外なく見直す「コスト構造改革」に取り組む。

