

## 鉄軌道駅のハンドル形電動車いす利用状況

(平成15年12月調査)

事業者名	利用可能駅数、利用条件等			参考	
	利用可能駅数	運用開始時期	利用者条件	総駅数	利用者数5千人/日以上の駅数
JR北海道	検討中	-	-	473	29
JR東日本	102	H16.1.13	補装具給付者	1,685	476
JR東海	検討中	-	-	397	82
JR西日本	100	H16.2.1	補装具給付者	1,233	284
JR四国	5	H16.4.1	補装具給付者	258	7
JR九州	35	H16.2.1	補装具給付者	573	62
<b>JR旅客会社6社</b>	<b>小計</b>	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>4,619</b>	<b>940</b>
東武鉄道	47	H16.1.13	補装具給付者	197	113
西武鉄道	67	実施中	条件無し	89	74
京成電鉄	15	H16.1.13	補装具給付者	64	47
京王電鉄	28	H16.1.13	補装具給付者	68	64
小田急電鉄	36	H16.1.13	補装具給付者	69	67
東京急行電鉄	61	H16.1.13	補装具給付者	88	88
京浜急行電鉄	14	H16.1.13	補装具給付者	71	69
相模鉄道	13	H16.1.13	補装具給付者	24	23
名古屋鉄道	検討中	-	-	303	73
近畿日本鉄道	77	H16.2.1	補装具給付者	325	127
南海電鉄	27	H16.2.1	補装具給付者	116	52
京阪電鉄	24	H16.2.1	補装具給付者	84	56
阪急電鉄	35	H16.2.1	補装具給付者	84	81
阪神電鉄	19	H16.2.1	補装具給付者	41	34
西日本鉄道	11	H16.2.1	補装具給付者	80	24
帝都高速度交通営団	45	H16.1.13	補装具給付者	139	139
<b>大手民鉄・営団16社</b>	<b>小計</b>	<b>519</b>	<b>-</b>	<b>1,842</b>	<b>1,131</b>
札幌市	42	実施中	条件無し	46	46
仙台市	17	実施中	条件無し	17	16
東京都	47	実施中	条件無し	96	96
横浜市	28	実施中	条件無し	32	29
名古屋市	36	実施中	補装具給付者	75	72
京都市	27	実施中	条件無し	27	25
大阪市	91	H16.2.1	補装具給付者	99	95
神戸市	26	実施中	身体障害者	26	20
福岡市	19	実施中	条件無し	19	18
<b>公営地下鉄9社</b>	<b>小計</b>	<b>333</b>	<b>-</b>	<b>437</b>	<b>417</b>
<b>JR、大手民鉄・営団、公営地下鉄</b>	<b>小計</b>	<b>1,094</b>	<b>-</b>	<b>6,898</b>	<b>2,488</b>
<b>中小民鉄、路面電車</b>	<b>小計</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>2,640</b>	<b>251</b>
<b>鉄軌道全体</b>	<b>合計</b>	<b>1,290</b>	<b>-</b>	<b>9,538</b>	<b>2,739</b>

注1 「補装具給付者」とは、補装具給付制度により、ハンドル形電動車いすの給付を受けている者のことをいう。

注2 総駅数については、平成15年3月31日現在の数値であり、以下の方法により計上している。

1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。
2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換え改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えが出来る場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。