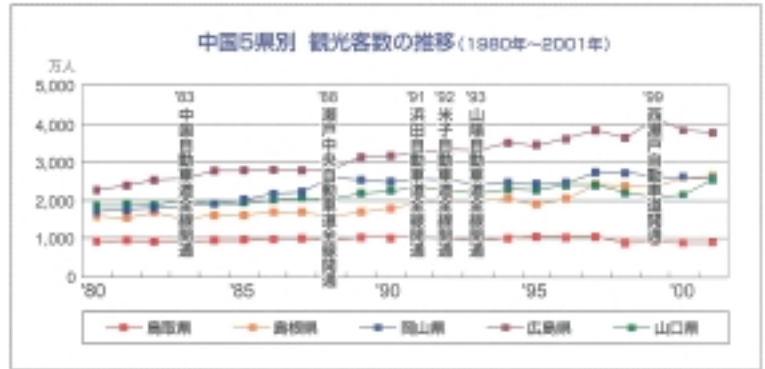


< 歴史・文化等の地域資源の活用 >

海や山の豊かな自然環境や古くからの歴史・文化を活かして、個性豊かに暮らせる地域づくりを進める必要がある。

**高速道路ネットワークの形成が観光産業に大きく影響している。**

中国地方には観光資源が、豊かに存在している。中国地方の観光客の推移は、各県において増加傾向にあり、特に瀬戸中央自動車道と山陽自動車道の開通後に、高い伸びを示したが、近年、減少あるいは横ばいの状況にある。高速道路ネットワークの形成は、観光産業にも大きな影響を与えるものと思われる。



中国地方主要観光地入込客数(千人/年)

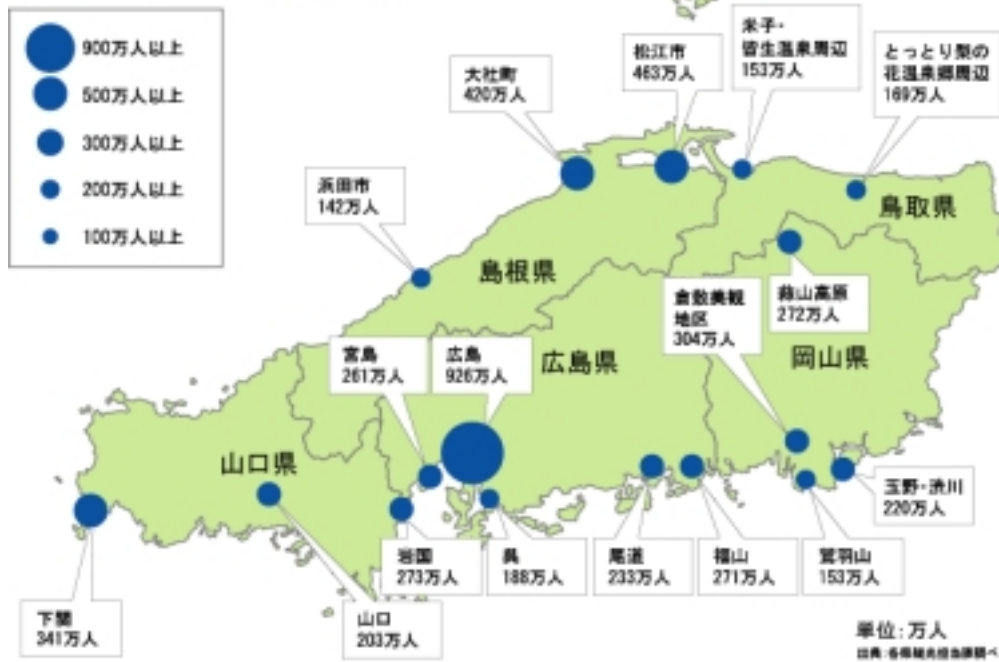
	入込観光客数
松江	4,629
下関	3,408
倉敷美観地区	3,039
宮島	2,609
出雲大社	2,019
大山	1,321

出典: 各県観光担当課調べ(平成14年)



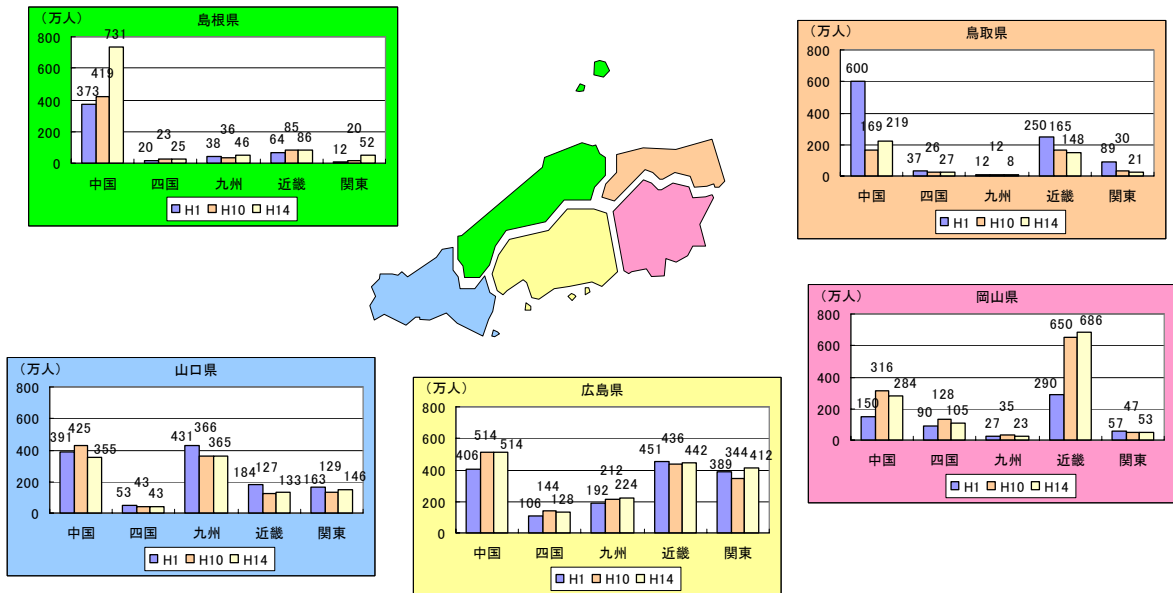
H15.10 現在

観光客数150万人以上の主要観光地(H14年度)



発地別の観光客数は、岡山県への中国地方、近畿地方、四国地方の観光客数、鳥取県への近畿地方の観光客数が飛躍的に増加している。これは、浜田道、米子道、山陽道開通が影響しているものと考えられる。また、各県とも中国地方から観光客数が増加しているが、山陰・山陽が高規格道路により結ばれ、行動圏が拡大したことが影響しているものと考えられる。

発地別観光客数の変化



資料：各県観光担当課調べ

注) 1. 島根県の発地別観光客数は、構成比のみ掲載されていることから、県外人込客数からの計算値。また、「鉄道」の発地別観光客数は含まれていない。  
2. 鳥取県については、調査方法が変わったことから、H1とH10・14の数値は運動しない。