

## 鉄軌道駅におけるバリアフリー化の状況 (事業者別集計)

(平成16年6月3日現在)

	らくらおでかけ度						参考) 総駅数	参考) 1日あたりの 平均利用者 数が5千人 以上の駅数
JR北海道	17	(5)	6	(7)	17	(17)	473	29
JR東日本	130	(94)	141	(147)	184	(209)	1,685	476
JR東海	34	(26)	20	(21)	64	(56)	397	82
JR西日本	122	(103)	31	(36)	139	(151)	1,233	284
JR四国	5	(5)	0	(0)	2	(2)	258	7
JR九州	35	(25)	8	(8)	91	(66)	573	62
<b>JR旅客鉄道会社 6社 小計</b>	<b>343</b>	<b>(258)</b>	<b>206</b>	<b>(219)</b>	<b>497</b>	<b>(501)</b>	<b>4,619</b>	<b>940</b>
東武鉄道	49	(43)	37	(36)	63	(68)	197	113
西武鉄道	51	(47)	11	(12)	30	(33)	89	74
京成電鉄	19	(15)	14	(14)	31	(35)	64	47
京王電鉄	25	(21)	34	(35)	11	(14)	68	64
小田急電鉄	42	(32)	20	(26)	8	(12)	69	67
東京急行電鉄	76	(71)	2	(4)	23	(26)	88	88
京浜急行電鉄	18	(15)	25	(26)	28	(29)	71	69
相模鉄道	12	(10)	9	(10)	4	(5)	24	23
名古屋鉄道	43	(40)	34	(34)	17	(19)	303	73
近畿日本鉄道	199	(206)	73	(56)	58	(84)	325	127
南海電鉄	25	(23)	7	(7)	25	(25)	116	52
京阪電鉄	52	(52)	2	(2)	31	(31)	84	56
阪急電鉄	50	(46)	3	(3)	32	(36)	84	81
阪神電鉄	25	(25)	2	(2)	14	(14)	41	34
西日本鉄道	15	(14)	4	(4)	5	(6)	80	24
<b>大手民鉄 15社 小計</b>	<b>701</b>	<b>(660)</b>	<b>277</b>	<b>(271)</b>	<b>380</b>	<b>(437)</b>	<b>1,703</b>	<b>992</b>
東京地下鉄 (帝都高速度交通営団)	63	(42)	18	(21)	85	(99)	139	139
札幌市	33	(32)	2	(2)	34	(35)	46	46
仙台市	17	(17)	0	(0)	0	(0)	17	16
東京都	88	(82)	11	(11)	37	(43)	96	96
横浜市	28	(28)	4	(4)	0	(0)	32	29
名古屋市	36	(28)	10	(10)	31	(38)	75	72
京都市	27	(27)	0	(0)	0	(0)	27	25
大阪市	76	(76)	11	(11)	11	(11)	99	95
神戸市	26	(26)	0	(0)	0	(0)	26	20
福岡市	19	(19)	0	(0)	0	(0)	19	18
<b>地下鉄 10社局 小計</b>	<b>413</b>	<b>(377)</b>	<b>56</b>	<b>(59)</b>	<b>198</b>	<b>(226)</b>	<b>576</b>	<b>556</b>
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>1,457</b>	<b>(1,295)</b>	<b>539</b>	<b>(549)</b>	<b>1,075</b>	<b>(1,164)</b>	<b>6,898</b>	<b>2,488</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>284</b>	<b>(261)</b>	<b>49</b>	<b>(41)</b>	<b>399</b>	<b>(357)</b>	<b>2,640</b>	<b>251</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>1,741</b>	<b>(1,556)</b>	<b>588</b>	<b>(590)</b>	<b>1,474</b>	<b>(1,521)</b>	<b>9,538</b>	<b>2,739</b>

「らくらおでかけ度」の駅は、事業者によって、5千人未満の駅もデータ入力しており、また、路線ごとの駅を1つの駅としてカウントしている等、総駅数」「1日あたりの平均利用者数が5千人以上の駅数」と合致しない事業者も

( )内の数値は平成15年5月28日現在、(参考)の数値は平成15年3月31日現在。

近畿日本鉄道については、一部の路線について事業譲渡を行ったため、駅が昨年に比べ7駅減となっている。

帝都高速度交通営団」は平成16年4月1日より「東京地下鉄」となった。