

ハンドル形電動車いすが利用できる駅数

資料1

(平成15年6月調査)

事業者名	利用可能駅数、利用条件等			参考	
	利用可能駅数	利用状況	利用者条件	総駅数	利用者数5千人／日以上の駅数
JR北海道	—	検討中	—	473	29
JR東日本	119 (102)	実施中	補装具を給付されている方々	1,685	476
JR東海	—	検討中	—	397	82
JR西日本	100	実施中	補装具を給付されている方々	1,233	284
JR四国	5	実施中	補装具を給付されている方々	258	7
JR九州	35	実施中	補装具を給付されている方々	573	62
JR旅客会社6社 小計	259 (242)	—	—	4,619	940
東武鉄道	47	実施中	補装具を給付されている方々	197	113
西武鉄道	67	実施中	条件無し	89	74
京成電鉄	18 (15)	実施中	補装具を給付されている方々	64	47
京王電鉄	28	実施中	補装具を給付されている方々	68	64
小田急電鉄	45(36)	実施中	補装具を給付されている方々	69	67
東京急行電鉄	61	実施中	補装具を給付されている方々	88	88
京浜急行電鉄	21(14)	実施中	補装具を給付されている方々	71	69
相模鉄道	15(13)	実施中	補装具を給付されている方々	24	23
名古屋鉄道	—	検討中	—	303	73
近畿日本鉄道	77	実施中	補装具を給付されている方々	325	127
南海電鉄	27	実施中	補装具を給付されている方々	116	52
京阪電鉄	24	実施中	補装具を給付されている方々	84	56
阪急電鉄	35	実施中	補装具を給付されている方々	84	81
阪神電鉄	19	実施中	補装具を給付されている方々	41	34
西日本鉄道	11	実施中	補装具を給付されている方々	80	24
大手民鉄15社 小計	495(474)	—	—	1,703	992
東京地下鉄(帝都高速度交通営団)	45	実施中	補装具を給付されている方々	139	139
札幌市	42	実施中	条件無し	46	46
仙台市	17	実施中	条件無し	17	16
東京都	47	実施中	条件無し	96	96
横浜市	28	実施中	条件無し	32	29
名古屋市	36	実施中	補装具を給付されている方々	75	72
京都市	27	実施中	条件無し	27	25
大阪市	91	実施中	条件無し	99	95
神戸市	26	実施中	身体障害者	26	20
福岡市	19	実施中	条件無し	19	18
公営地下鉄10社局 小計	378	—	—	576	556
JR、大手民鉄 公営地下鉄 小計	1,132(1,094)	—	—	6,898	2,488
中小民鉄、路面電車 小計	197(196)	—	—	2,640	251
鉄軌道全体 合計	1,329(1,290)	—	—	9,538	2,739

※注1 「補装具を給付されている方々」とは、補装具給付制度により、ハンドル形電動車いすの給付を受けている方々をいう。

※注2 () 内はそれぞれの事業者が運用を開始した際(追加前)の駅数、() 外は運用開始後追加を含む駅数。

※注3 総駅数については、平成15年3月31日現在の数値であり、以下の方法により計上している。

1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換え改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えが出来る場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。