

添付資料 2

平成 1 6 年度広域的な公共交通利用転換に関する実証実験実施計画案の概要

地域名	概要	申請主体	実施時期
秋田県	【空港からの「広域的な観光型乗合タクシー」による利用転換実証実験】 秋田空港から周辺観光地へのきめ細かなアクセスの向上と観光地の自然への環境負荷軽減のため、食用廃油（廃天ぷら油）を再利用した軽油代替燃料を燃料とした乗合タクシーによる二次交通アクセス網の整備を行うとともに、同タクシーと旅館等の予約をインターネットで一元的に行うことのできる仕組みを導入することにより、マイカーやレンタカーからの利用転換を図る。	秋田二次アクセスを進める会	H16 年度～ H17 年度
宮城県仙台市	【仙台都市圏における総合的な交通改善等による公共交通利用転換・中心市街地活性化のための実証実験】 ハード整備との連携を図りながら、仙台都市圏 8 市町にまたがるフリー乗車区間において、鉄道、バスを 2 日間周遊でき、さらに、観光施設や飲食店等での割引サービスがつく「仙台まるごとパス」を廉価にて発売するとともに、仙台を初めて訪れた人でも分かりやすいように、系統番号をバス車両とガイドブックに明示することにより、観光等で仙台都市圏を訪れた人のマイカーから公共交通機関への利用転換を総合的に促進する。	仙台まるごとパス運営協議会	H16 年度～ H17 年度
新潟県新潟市	【信濃川の水上交通を通勤・通学などに利用するための実証実験】 通勤・通学時、マイカー等により激しい交通渋滞が発生する新潟市内において、市内を流れる信濃川で朝夕に水上バスを運航、あわせて、この水上バスの発着地である郊外部の船着場側に設置されている無料駐車場においてパークアンドボードを実施することにより、通勤におけるマイカーから公共交通機関への転換を図る。	信濃川ウォーターシャトル株式会社	H16 年度
栃木県北地域	【空港アクセスバスと観光地内デマンドバスとの連携等による広域的な公共交通利用転換実証実験】 福島空港と観光資源が豊富な栃木県北地域間に空港アクセスバスを運行、また、県北地域の宿泊施設等を巡るデマンドバスと空港アクセスバスとの運行ダイヤ等の連携を図ることにより、両地域間において、マイカーやレンタカー等の私的交通から公共交通機関への転換を図る。	栃木県北地域・福島空港間高速バス等運営委員会	H16 年度～ H17 年度

愛知県 名古屋市	【ゆとりーとライン「保育&ライド」「学・遊パス」実証実験】 駅に隣接した保育施設に乳幼児を預け、ゆとりーとライン（名古屋ガイドウェイバス）を利用する者を対象とした予約制の駐車場を設置し、パークアンドライドを行うとともに、ガイドウェイバスの高架区間部分が全区間乗降自由で均一料金という新しいタイプの通学定期券「学・遊パス」を発売することにより、通勤・通学における公共交通機関への利用転換を図る。	名古屋ガイドウェイバス株式会社	H16 年度 ～ H17 年度
九州全域	【九州高速バスネットワークを生かした共同予約システム導入による公共交通利用促進実験】 九州の高速バス会社各社による共同予約システムを構築、同システムを活用し、九州一円の高速バスネットワークを活かした乗り継ぎ予約・インターネット予約・コンビニエンスストアでの乗車券発券を行うとともに、割安な乗り継ぎ運賃、北部九州を一定期間、割安な均一運賃で乗ることが可能な九州高速バスフリー切符を設定し、マイカーから高速バスへの利用転換を図る。	九州高速バス予約システム運営委員会	H16 年度 ～ H17 年度