

仙台都市圏における総合的な交通改善等による公共交通利用転換・中心市街地活性化のための実証実験
【WELCOME! SENDAI PROJECT】実証実験(概要)
 (実施期間:平成16年度～17年度)

【背景・目的】

100万都市仙台を中心とする仙台都市圏の公共交通は、バス路線が複雑で分かりにくいこと、鉄道駅とバス停の乗り継ぎが分かりにくいなどの問題がある。こうした要因もあり、近年マイカー依存が進んできており、交通渋滞等の都市交通問題に対する対応が求められている。

また、「杜の都」仙台を中心に日本三景松島や山形県山寺を含む仙台都市圏は、仙台を舞台とするNHK連続テレビ小説「天花」の放映やディスティネーションキャンペーンの実施により、一層の交流人口の拡大が見込まれており、観光客の交通をマイカーから公共交通に転換させることが急務となっている。

こうした背景から、現在進められているオムニバスタウン構想に基づくバス車両へのLED表示板導入や駅前広場の整備などのハード施策と連携を図りつつ、宮城県交通アドバイザー会議の指摘等も踏まえながら、バスの行き先表示の改善や乗換情報の充実、廉価な鉄道・バスフリー乗車券の発売、公共交通利用者に対する割引等の特典の付与、公共交通利用促進キャンペーンの実施等のソフト施策を総合的に展開することにより、

「初めて訪れた人にも分かりやすく使いやすい公共交通」、「公共交通を使いたくなる環境づくり」を進め、仙台都市圏の交通手段を公共交通へ転換させるとともに、中心市街地活性化を図るものである。

【WELCOME! SENDAI PROJECT の概要】

対象地域 … 「杜の都」仙台、日本三景松島、山形県山寺を含む広域エリア

宮城県 仙台市、塩竈市、多賀城市、名取市、岩沼市、松島町、利府町

山形県 山形市

公共交通機関の 利便性向上

「初めて訪れた人も分
かりやすく使いやすい
公共交通」へ

バス系統番号のバス車両及びガイドマップへの明示

(「初めて訪れた人」も乗り間違えの不安のない環境整備)

英数字表記を活用し外国人にも使いやすいバスへ

さらに、より分かりやすいバス系統番号とするため見直しを行なう

主要駅・バス停の乗換方法に関する情報(案内図等)の充実

JR、地下鉄、バス共通フリー乗車券(仙台まるごとパス)の導入

公共交通利用の インセンティブ付与

中心市街地活性化とも
連携

廉価な鉄道・バスフリー乗車券(仙台まるごとパス)の導入(再掲)

・価格 大人 2,500 円(2日間有効) モデルルート通常運賃 約 4,000 円

・観光施設、中心市街地の商業・飲食施設の割引等の特典付与

スタンプラリーの実施

・公共交通を利用した周遊の促進、中心市街地の活性化

公共交通利用促進 キャンペーンの実施

マスコミ・旅行会社との連携によるキャンペーン(圏外向け)

・仙台都市圏の公共交通改善に関する情報を他地域にも強力に発信

自治体広報等を活用し、地域住民に対してもキャンペーンを実施

ハード施策とも連携した、総合的な取り組みの展開により
公共交通を快適に利用できる、魅力ある地域づくりを目指す

増客効果検証方法: 仙台シティループバス「るーぶる仙台」利用者数、JR松島海岸駅・愛子駅乗降人員数

増客効果検証時期: 実証実験期間中の観光シーズンに測定

【WELCOME! SENDAI PROJECT】実証実験 イメージ

バス車両への系統番号の明示
(私バスタック構想によるLED表示板整備)



さらに

系統番号の見直しにより
より分かりやすく改善

JR・地下鉄・バスの乗り換えポイント
バス停が分散、駅・バス停間が離れているため乗換えが分かりにくい

そこで

駅・バス停の乗換方法の
情報(案内)を充実

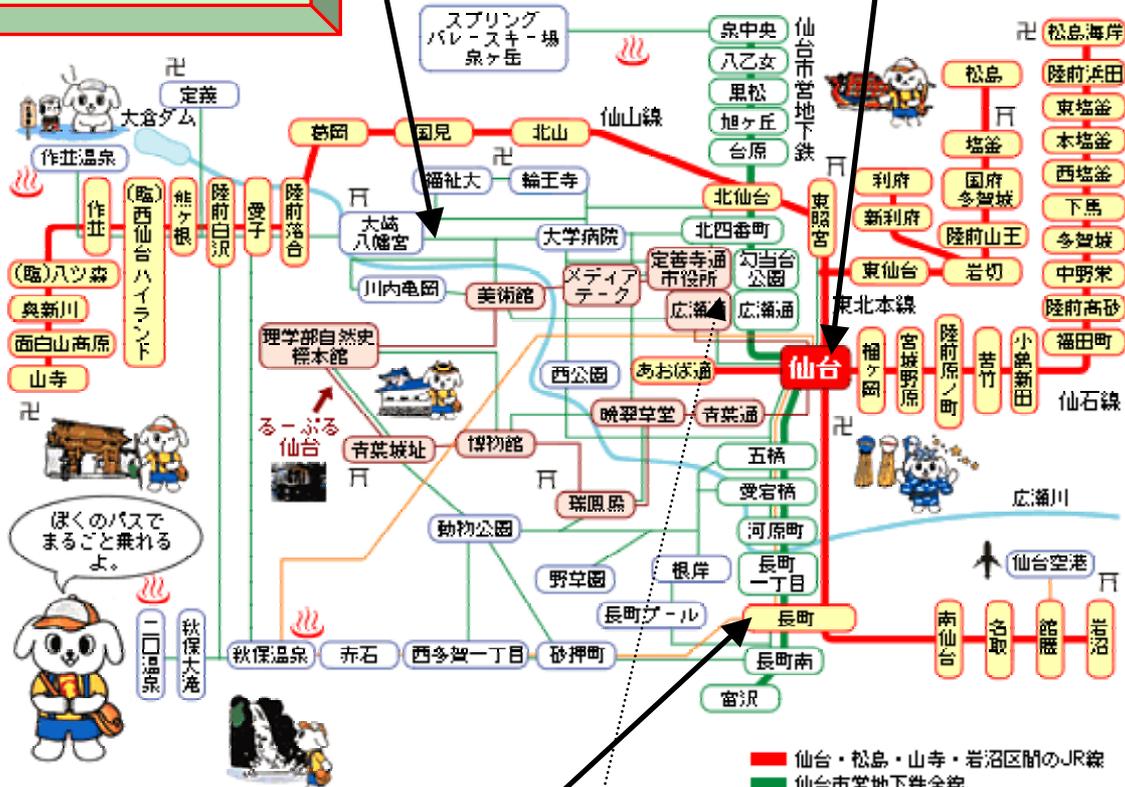
ハード施策(駅広整備)とも連携

バス路線図にも系統番号を明示

複雑なバス路線も系統番号の照合で乗り
間違え不安を解消
英数字表記を活用し、国際化にも対応

WELCOME! SENDAI PROJECT 対象エリア・路線図

(県境をまたぐ広域エリア)



鉄道・バス共通フリー乗車券 (仙台まるごとバス) の導入

JR・地下鉄双方の自動改札を
通過できる磁気カード

- ・低廉な価格(大人 2,500円(2日間))
モデルルート通常運賃 約 4,000円
- ・観光、商業施設の割引等の特典

スタンプラリー等による利用促進

・公共交通利用促進と中心市街地活性化策との連携

旅客船の組み入れ

・松島湾遊覧船等を仙台まるごと
バスの割引対象とし、利用促進

ハードソフト連携した総合的な公共交通利用環境改善の取り組みを
仙台都市圏内・外に官民一体となって、強力にPR