

平成 16 年度首都圏事業計画（案）の概要

平成 16 年 7 月 30 日
国 土 交 通 省

首都圏事業計画とは

首都圏事業計画は、首都圏の建設とその秩序ある発展のため、整備計画の実施のために必要な毎年度の事業について、首都圏整備法に基づき国土交通大臣が決定するもの。

今年度の首都圏整備にあたっては、首都圏基本計画（第 5 次）（平成 11 年 3 月決定）において目標とする、①我が国の活力創出に資する自由な活動の場の整備、②個人主体の多様な活動の展開を可能とする社会の実現、③環境と共生する首都圏の実現、④安全、快適で質の高い生活環境を備えた地域の形成、⑤将来の世代に引き継ぐ共有の資産としての首都圏の創造の実現に向け、次に掲げる主要事業を推進する。

主要事業 [★：供用（完成）、●：新規、◆：継続]

1 我が国の活力創出に資する自由な活動の場の整備

環境、文化、交通、情報等、多様な魅力を持ち、様々な活動が行われやすい圏域の形成を目指す。

（主要課題）

- ・ 長期の経済低迷、企業や工場の海外移転の進展等、中枢機能が集積している首都圏の国際的地位が相対的に低下。
- ・ 研究開発、商業等様々な活動が行われやすい場の整備が必要。

～国際的な魅力を備えた事業環境の形成～

◆宇都宮テクノポリスセンター（宇都宮市）の開発の推進

～活力創出に資する諸機能の展開～

◆立川基地跡地関連地区（立川市）における土地区画整理事業の推進

◆筑波研究学園都市（つくば市）の試験研究施設等の整備の推進

◆汐留地区（港区）における土地区画整理事業の推進

2 個人主体の多様な活動の展開を可能とする社会の実現

国内外にわたる、多様な活動の連携を支援する圏域の形成を目指す。

(主要課題)

- ・ 個人の情報収集・蓄積・発信能力が高まり、その社会的影響力が大きくなっている中で、個人、NPOの活動を積極的に取り入れるとともに、女性、高齢者等の活動の支援が必要。

◆南青山一丁目地区（港区）における公営住宅建て替え事業の推進

3 環境と共生する首都圏の実現

自然の循環を重視した、環境共生型の地域構造や生活様式の創出を目指す。

(主要課題)

- ・ 人口減少により市街化圧力が低下することを踏まえ、都市的、農業的、自然的土地利用の調和を図ることが必要。
- ・ 都市排熱の減少と省エネルギー等の環境負荷の低減に取り組むことが必要。

～水と緑の保全・創出～

◆首都圏の自然環境ビジョンづくりの推進

◆熊谷スポーツ公園（埼玉県）等都市公園の整備の推進

◆荒川上流（埼玉県）、日本橋川（東京都）における河川環境整備事業の推進

～環境負荷の低減～

★柏市（千葉県）におけるゴミ処理施設等の完成

4 安全、快適で質の高い生活環境を備えた地域の形成

4千万人の暮らしを支える、安全で快適な生活の場の形成を目指す。

(主要課題)

- ・ 震災等の大規模災害に対する防災性の向上が必要。
- ・ 長時間通勤等大都市問題の解決が必要。
- ・ 人口の高齢化等に対応した福祉サービスの強化・充実が必要。

～安全・安心の確保～

◆等々力緑地（神奈川県）等の防災公園の整備。

◆神田川（東京都）における総合治水対策特定河川事業の推進。

～良好な市街地や住宅・住環境整備による魅力ある居住環境の整備～

◆東池袋4・5丁目地区（豊島区）等における密集市街地整備促進事業の推進。

◆晴海三丁目西地区（中央区）における市街地再開発事業に着手。

- ◆こども科学館（仮称）（千葉県）の整備の推進。
- ◆山梨県立中央病院（山梨県）等、医療施設の整備の推進。
- ◆東京都立東部療育センター（東京都）等、社会福祉施設の整備の推進。

5 将来の世代に引き継ぐ共有の資産としての首都圏の創造

様々なニーズに対応した社会資本整備を官民一体となって推進し、分散型ネットワーク構造の実現を目指す。

（主要課題）

- ・施設の特性、必要性に応じて官民一体となった整備が必要。
- ・交通体系、情報通信体系、水供給体系、廃棄物処理体系等の整備が必要。
- ・首都圏における物流、産業、生活等を支える貴重な空間である東京湾の適切な利用と保全を図ることが必要。

～社会資本整備の進め方の新たな展開～

- ◆成田国際空港について、エプロン等の基本施設の整備及び第1旅客ターミナルビルの改修、平行滑走路の早期整備。
- ◆東京国際空港の沖合展開について、第2旅客ターミナル等の整備を推進。再拡張について、新設滑走路の入札・契約手続、環境影響評価手続、国際線地区のPFI検討調査を実施。
- ◆京浜急行電鉄本線・同空港線（大田区）等の連続立体交差事業の推進。
- ★横浜港本牧ふ頭地区における国際海上コンテナターミナルの供用。

～広域的基盤施設の整備～

- ◆首都圏中央連絡自動車道、東京外かく環状道路及び首都高速中央環状線の整備の推進。
- ★東京モノレール羽田線（羽田空港－新東ターミナル）の新線建設の完成。
- ◆日暮里・舎人線（荒川区、北区及び足立区）、東京臨海新交通臨海線（江東区）等に係るインフラストラクチャ部分の整備の推進。
- ◆中央新幹線について東京都・大阪市間の地形・地質等の調査を実施。
- ★東武鉄道東上線（森林公園－武蔵嵐山信号場）の複線化の完成。
- ★小田急電鉄小田原線（梅ヶ丘－喜多見）の複々線化の完成。
- 明野村（山梨県）等における最終処分場の整備の着手。

～沿岸域の利用～

- ◆東京港、川崎港において廃棄物海面処分場の整備の推進。
- ◆みなとみらい21中央地区（横浜市）における土地区画整理事業の推進。