

『歩道の一般的構造に関する基準』(案)

歩道等の一般的構造

1 歩道等の設置の基本的考え方

歩道等の設置にあたっては、「道路構造令」の規定に基づき、地形や当該道路の歩行者等の交通の状況を考慮し、かつ、対象とする道路の種類、ネットワーク特性、沿道の立地状況等の地域特性を十分に考慮し、歩道の設置の要否や幅員等の構造を決定するものとする。

特に、地方部における第三種の道路においては、道路構造令第11条第2項により、必要な場合に歩道を設置する規定となっていることに留意し、道路管理者が地域の実情を踏まえて、適切に判断するものとする。

2 歩道の構造の原則

(1)歩道の形式等

歩道の形式

歩道の形式は、高齢者や視覚障害者、車いす利用者等を含む全ての歩行者にとって安全で円滑な移動が可能となる構造とすることが原則であり、視覚障害者の歩車道境界の識別、車いす利用者の円滑な通行等に十分配慮したものでなければならない。このため、歩車道を縁石によって分離する場合には、歩道面を車道面より高く、かつ縁石天端高さより低くする構造(セミフラット形式)とすることを基本とする。

歩道面の高さ

歩道面の高さは、歩道面と車道面の高低差を5cmとする事を原則として、当該地域の地形、気象、沿道の状況及び交通安全施設の設置状況等を考慮し、雨水等の適切な排水を勘案して決定するものとする。

縁石の形式

歩道に設ける縁石の車道等に対する高さは、歩行者の安全な通行を確保するとともに、沿道の状況等に配慮して15cmを標準とする。ただし、当該歩道を設置する一定区間において車両乗入れ部を設けない場合又は交通安全対策上必要な場合には20cmまで、橋又はトンネルの区間においては、当該構造物を保全するために25cmまで高くすることができる。なお、植樹帯、並木又はさくが連続している等歩行者の安全な通行が確保されている場合であって、雨水等の適切な排水が確保できる場合には、必要に応じ5cmまで低くすることができる。

歩道面の勾配等

歩道面に設ける勾配は、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合を除き、車いす等の円滑な通行を考慮して以下のとおりとする。

イ)歩道の縦断勾配は、5%以下とする。ただし、沿道の状況等によりやむを得ない場合には、8%以下とすることができる。

ロ)歩道の横断勾配は、雨水等の適切な排水を勘案して、2%を標準とする。ただし、透水性舗装等を行った場合は、1%以下とする。なお、縦断勾配を設けることにより雨水等を適切に排水できる箇所には、横断勾配は設けない。

(2)分離帯における縁石の構造

分離帯において車道境界に縁石を設ける場合には、その高さは25cm以下とする。

(3)その他留意事項

歩道の整備にあたっては、歩行者の快適な通行を考慮して、透水性舗装の実施等の必要な措置を講ずるよう努めるものとする。

バス停車帯又はバス停留所に接続する歩道においては、乗降する車いすの利便性を考慮して、必要に応じ歩道面の高さの調整等の措置を講ずるよう努めるものとする。

3 横断歩道等に接続する歩道の部分等の構造

(1)歩道の構造

水平区間

横断歩道等に接続する歩道の部分には水平区間を設けることとし、その値は1.5m程度とする。ただし、やむを得ない場合にはこの限りでない。

車道との段差

歩道と車道との段差は、視覚障害者の安全な通行を考慮して2cmを標準とする。

(2)横断歩道箇所における分離帯の構造

横断歩道箇所における分離帯は、車道と同一の高さとする。ただし、歩行者及び自転車の横断の安全を確保するために分離帯で滞留させる必要がある場合には、その段差は2cmを標準とする。

4 車両乗入れ部の構造

車両が道路に隣接する民地等に入入りするため、縁石等の一部に対して切下げ又は切開き等の処置を行う箇所(以下、単に「車両乗入れ部」とする。)の構造については、以下を標準とする。

(1)構造

車両乗入れ部における歩車道境界の段差は5cmを標準とする。

(2)車両乗入れ部の設置箇所

車両乗入れ部は、原則として次に掲げる から までの場所以外に設けるものとする。ただし、民家等にその家屋所有者の自家用車が入り出す場合であって、自動車の出入りの回数が少なく、交通安全上特に支障がないと認められる場合には、 から 及び は適用しないことができるものとする。

横断歩道及び前後5m以内の部分。

トンネル、洞門等の前後各50m以内の部分。

バス停留所、路面電車の停留場、ただし停留所を表示する標柱又は標示板のみの場合は、その位置から各10m以内の部分。

地下道、地下鉄の出入口及び横断歩道橋の昇降口から5m以内の部分。

交差点(総幅員7m以上の道路の交差する交差点をいう。)及び交差点の側端又は道路の曲がり角から5m以内の部分、ただしT字型交差点のつきあたりの部分を除く。

バス停車帯の部分。

橋の部分。

横断防止柵、ガードレール及び駒止めの設置されている部分、ただし交通安全上

特に支障がないと認められる区間を除く。

交通信号機、道路照明灯の移転を必要とする箇所、ただし道路管理者及び占有者が移転を認めた場合は除く。

5 自転車歩行者道の構造について

自転車歩行者道の構造に関しては、歩道の構造に関する - 2 ~ 4 の規定に準ずるものとする。

6 その他留意事項

(1)交通安全対策

- 3において、歩道の巻込み部又は交差点の歩道屈曲部において自動車の乗上げを防止するために、主要道路の車道に面して低木の植込みを設置する、又は縁石を高くする等必要な措置を講ずるよう配慮するものとする。

- 4において、車両乗入れ部から車両乗入れ部以外の歩道への車両の進入を防止し、歩行者の安全かつ円滑な通行を確保するために、必要に応じさく等の施設により交通安全対策を実施するよう配慮するものとする。

(2)排水対策

歩行者の快適な通行を考慮して、歩道面が低いために強雨時に水の溜る恐れが生ずる箇所等では、排水を十分配慮した対策を行うものとする。

既設のマウントアップ形式の歩道における対応

既設のマウントアップ形式の歩道をセミフラット形式の歩道にする場合には、沿道状況等を勘案し、歩道面を切下げる方法の他、車道面の嵩上げ、車道面の嵩上げと歩道面の切下げを同時に行い歩車道境界と官民境界の2箇所に段差を設ける等の方法から、適切な方法により実施するものとする。

なお、やむをえない理由により、当面の間、歩道のセミフラット化が図れない場合、横断歩道等に接続する歩道の部分及び車両乗入れ部の構造は、下記のとおりとする。

1 横断歩道等に接続する歩道の部分の構造

(1)構造

横断歩道等に接続する歩道の部分における歩道と車道とのすりつけ部については、次の構造を標準とする。

すりつけ部の縦断勾配

すりつけ部の縦断勾配は、車いす等の安全な通行を考慮して5%以下とする。ただし、路面凍結や積雪の状況を勘案して、歩行者及び自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況等によりやむを得ない場合には8%以下とする。

水平区間

の縦断勾配と段差との間には水平区間を設けることとし、その値は1.5m程度とする。ただし、やむを得ない場合にはこの限りでない。

車道との段差

歩道と車道との段差は、視覚障害者の安全な通行を考慮して2cmを標準とする。

2 車両乗入れ部の構造

(1) 平坦部分の確保

歩道面には、車いす等の安全な通行を考慮して、原則として1m以上の平坦部分(横断勾配を $-2(1)$ の値とする部分)を連続して設けるものとする。また、当該平坦部分には、道路標識その他の路上施設又は電柱その他の道路の占用物件は、やむを得ず設置される場合を除き原則として設けないこととする。なお、歩道の幅員が十分確保される場合には、車いすの円滑なすれ違いを考慮して、当該平坦部分を2m以上確保するよう努めるものとする。

(2) 構造

植樹帯がなく、歩道内においてすりつけを行う構造

-1 歩道面と車道面との高低差が15cm以下の場合

植樹帯等がなく、また歩道面と車道面との高低差が15cm以下の場合には、以下の構造を標準として、すりつけを行うものとする。

イ) すりつけ部の長さ(縁石を含むすりつけ部の横断方向の長さをさす。以下同じ。)は、道路の横断方向に75cmとする。

ロ) 歩車道境界の段差は5cmを標準とする。

ハ) イ) によりできない場合に、歩車道境界の縁石に、特殊縁石(歩道の切下げ量を少なくすることができる形状をもつ縁石)を用いるときは、すりつけ部の長さは道路の横断方向に50cmとすることができるものとする。

-2 歩道面と車道面との高低差が15cmを超える場合

植樹帯等がなく、また歩道面と車道面との高低差が15cmを超える場合には、以下の構造を標準とする。

イ) すりつけ部の横断勾配(すりつけ部のうち縁石を除いた部分の横断勾配をさす。以下同じ。)を15%以下(ただし、特殊縁石を用いる場合は10%以下)として、 $-2(1)$ に基づき歩道の平坦部分をできる限り広く確保してすりつけを行うものとする。

ロ) 歩車道境界の段差は5cmを標準とする。

植樹帯等の幅員を活用してすりつけを行う構造

植樹帯等(路上施設帯を含む)がある場合には、当該歩道の幅員内での連続的な平坦性を確保するために、当該植樹帯等の幅員内ですりつけを行い、歩道の幅員内にはすりつけのための縦断勾配、横断勾配又は段差を設けないものとする。この場合には、以下の構造を標準とする。

なお、以下の構造により当該植樹帯等の幅員の範囲内ですりつけを行うことができない場合には、に準じてすりつけを行うものとする。

イ) すりつけ部の横断勾配は15%以下とする。ただし、特殊縁石を用いる場合には10%以下とする。

ロ) 歩車道境界の段差は5cmを標準とする。

歩道の全面切下げを行う構造

歩道の幅員が狭く又はの構造によるすりつけができない場合には、車道と歩道、歩道と民地の高低差を考慮し、車両乗入れ部を全面切下げて縦断勾配によりす

りつけるものとする。この場合には、以下の構造を標準とする。

イ) すりつけ部の縦断勾配は5%以下とする。ただし、路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

ロ) 歩車道境界の段差は5cmを標準とする。

3 自転車歩行者道の構造について

(1)横断歩道等に接続する部分の構造

横断歩道等に接続する部分の自転車歩行者道の構造に関しては、歩道の構造に関する - 1の規定に準ずるものとする。

(2)車両乗入れ部の構造

車両乗入れ部の構造については、平坦部分を1m以上確保できる場合には、 - 2(2) -2の規定に準じ、普通縁石を用いすりつけ部の横断勾配を15%以下として歩道内ですりつけるものとする。ただし、上記によると平坦部分が1m以上確保できない場合には、 - 2(2) -1の規定に準じてすりつけるものとする。

4 その他留意事項

- 1, 2の構造の適用にあたっては、 - 5によるほか、下記の点に留意するものとする。

(1)車両乗入れ部等が連担する場合の調整

横断歩道等に接続する歩道の部分における車道とのすりつけ部若しくは車両乗入れ部において設けられる縦断勾配箇所の間隔が短い場合又は将来の沿道の状況により短くなることが考えられる場合であって、車いす等の通行に支障をきたす恐れがある場合には、排水施設の設置、交通安全対策、民地側とのすりつけ等を勘案し、一定区間において歩道面を切下げる等必要な措置を講ずるよう努めるものとする。

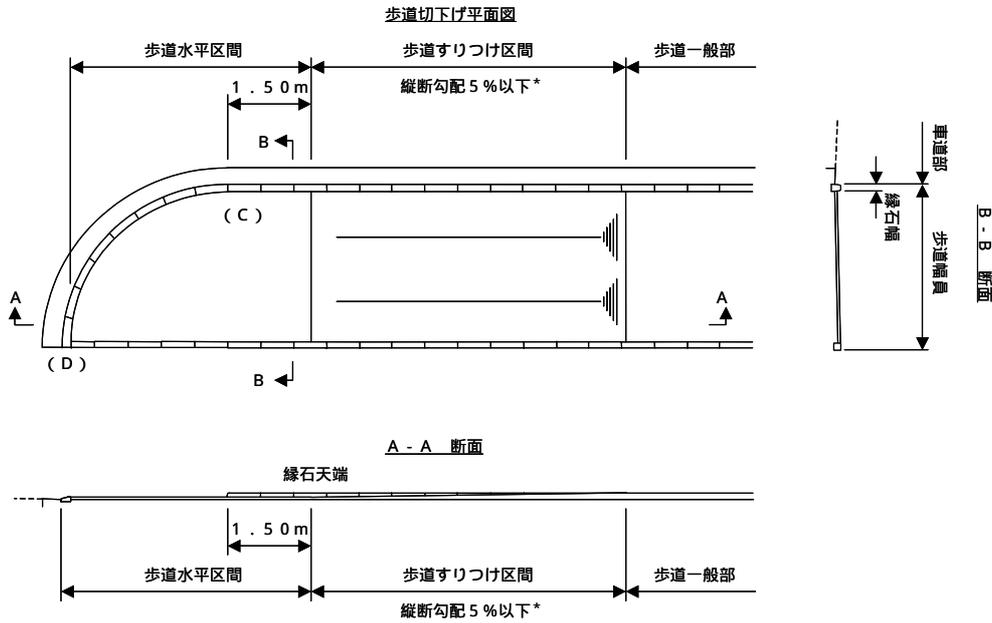
(2)交通安全対策

- 2の構造を適用する場合において、すりつけ部と平坦部分の色分けを実施する等の対応により、歩行者等及び運転者に対してすりつけ部の識別性を向上させることに努めるものとする。

< 参考図 >

既設のマウントアップ形式の歩道での横断歩道等に接続する歩道の部分におけるすりつけ部

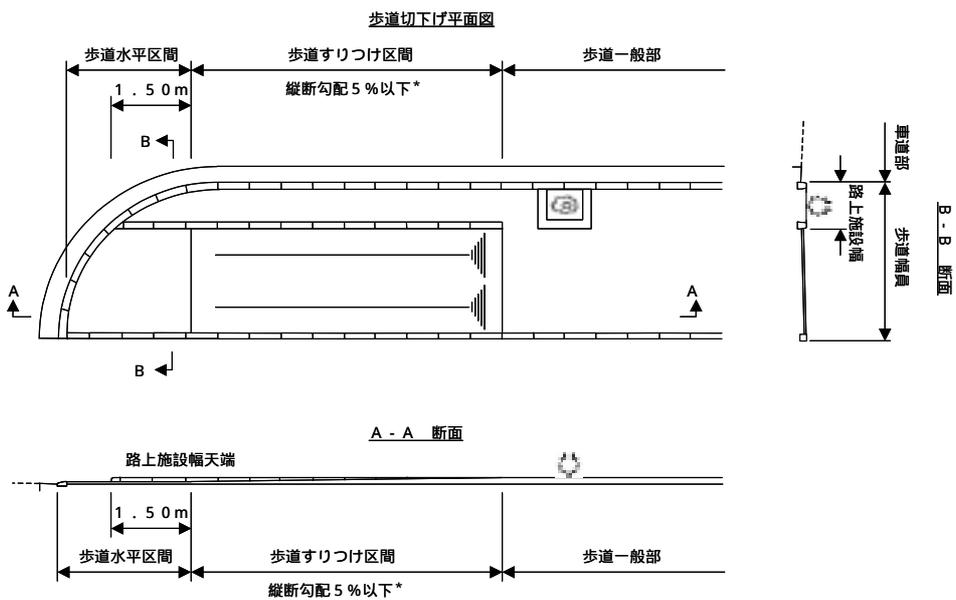
参考図 -1 歩道の巻込み部における構造（歩道の幅員が狭い場合）



注) 歩道水平区間においては、巻込始点(C)からすりつけ区間との間に 1.5m 程度設けることが望ましい。この様に設けられない場合には、巻込終点(D)から 1.5m 以上設ける。

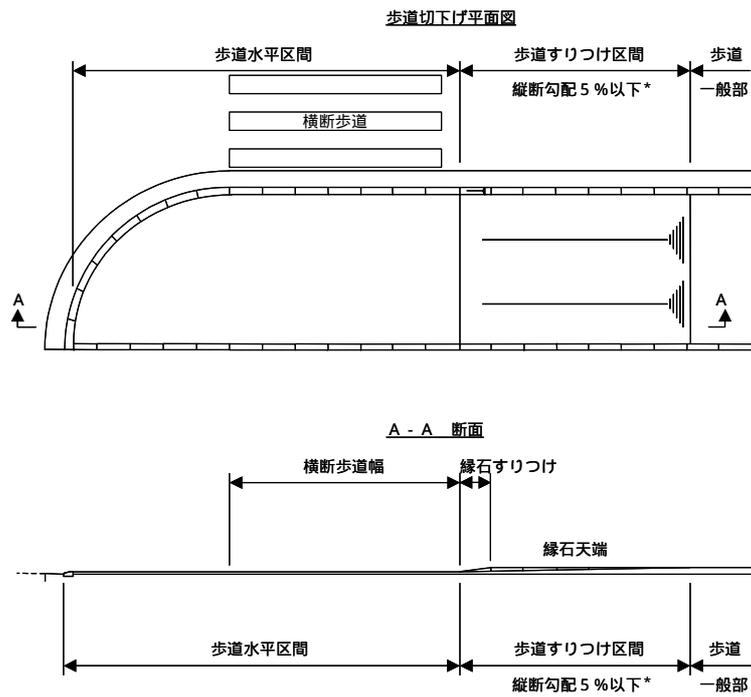
* 路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には 8%以下とする。

参考図 -2 同上（歩道の幅員が広い場合）



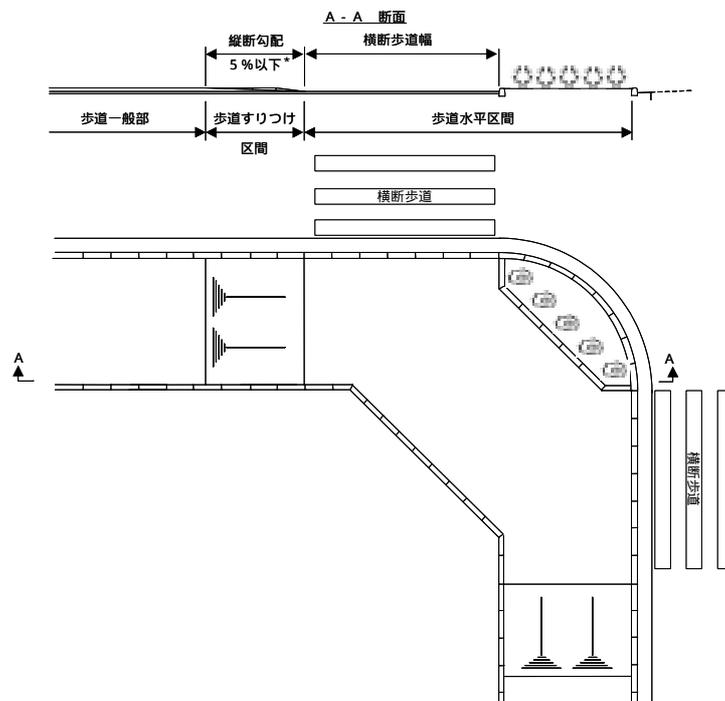
* 路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には 8%以下とする。

参考図 -3 横断歩道箇所における構造



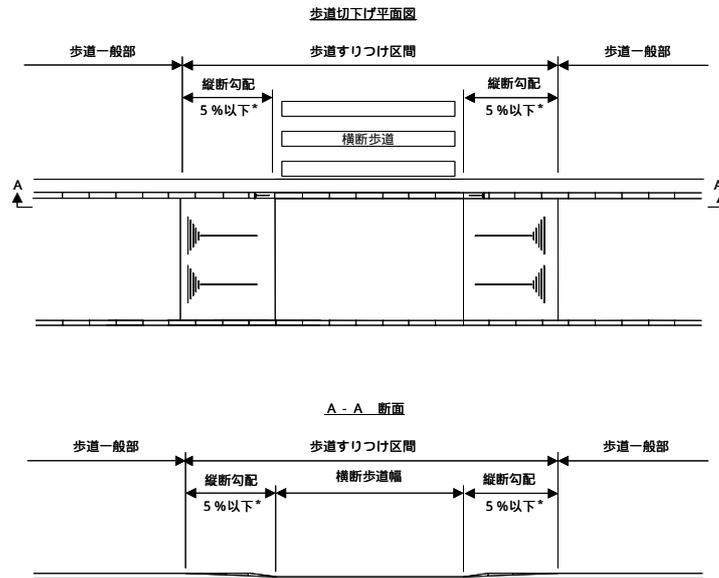
* 路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

参考図 -4 同上（交差点に横断歩道がある場合）



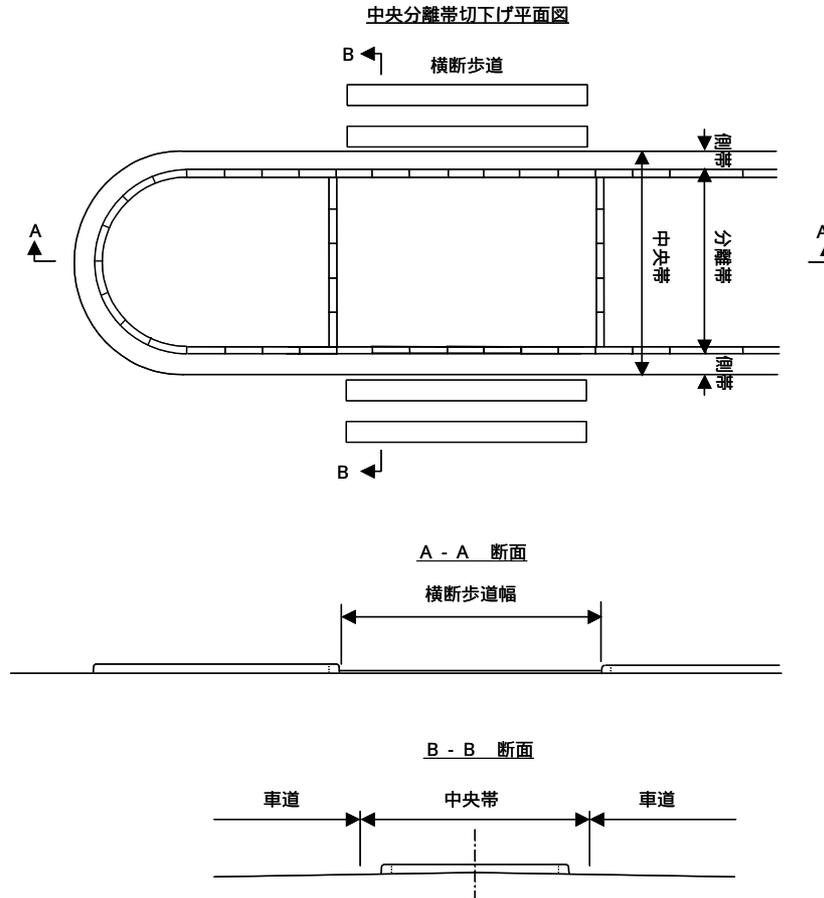
* 路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

参考図 -5 同上（交差点以外に横断歩道がある場合）

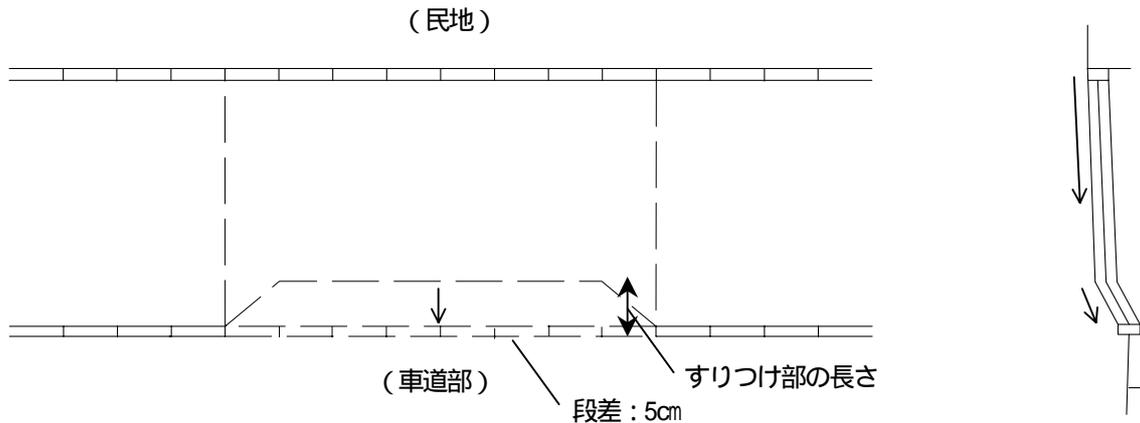


* 路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

参考図 -6 同上（中央分離帯等がある場合）



参考図 -1 歩道内においてすりつけを行う構造
(歩道面と車道面との高低差が 15cm 以下の場合)



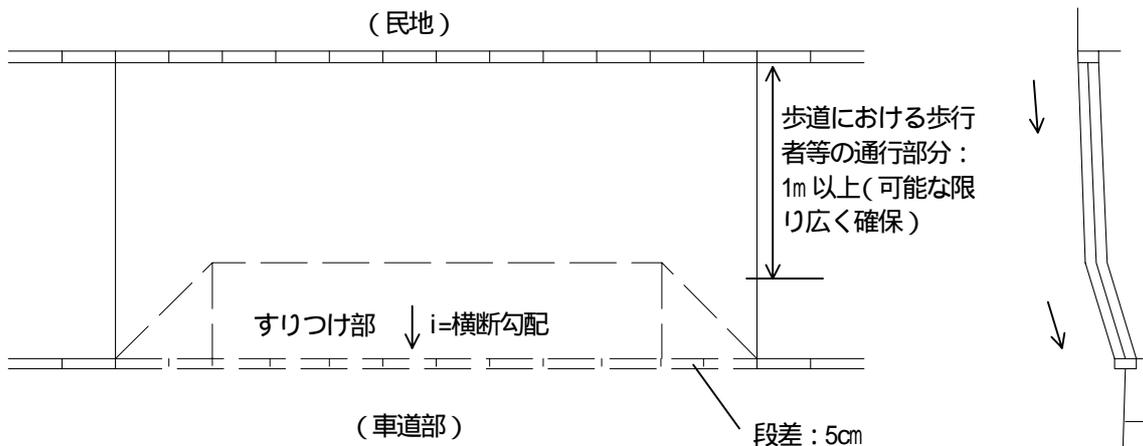
歩道における歩行者等の通行部分は 1m 以上を確保する。

すりつけ部の長さは 75cm とする。

歩車道境界の縁石に、特殊縁石(歩道等の切下げ量を少なくすることができる形状をもつ縁石)を用いるときは、すりつけ部の長さは道路の横断方向に 50cm とすることができるものとする。

車両の安全な通行に支障をきたすことのないよう、必要に応じ、隅切り等を行う。

参考図 -2 歩道内においてすりつけを行う構造
(歩道面と車道面との高低差が 15cm を超える場合)

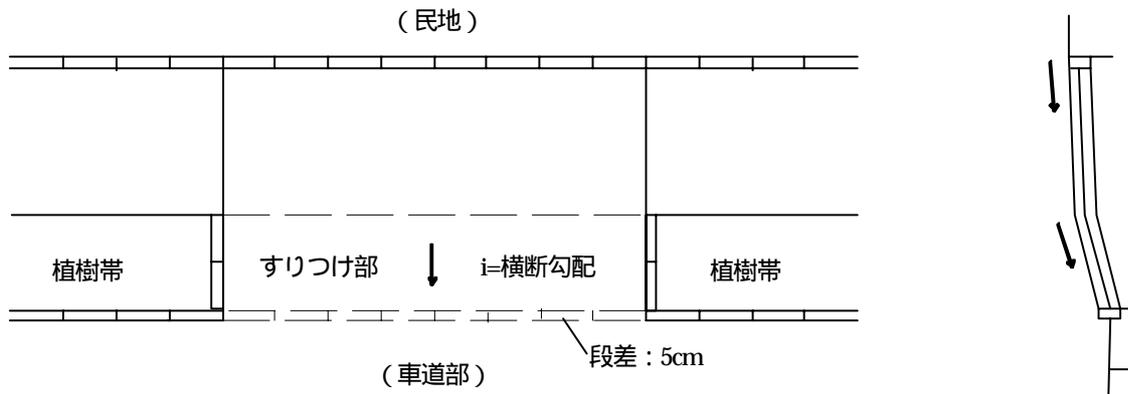


歩道における歩行者等の通行部分は 1m 以上を確保する。

すりつけ部の勾配は 15%以下(特殊縁石を使用する場合は 10%以下)とする。

車両の安全な通行に支障をきたすことのないよう、必要に応じ、隅切り等を行う。

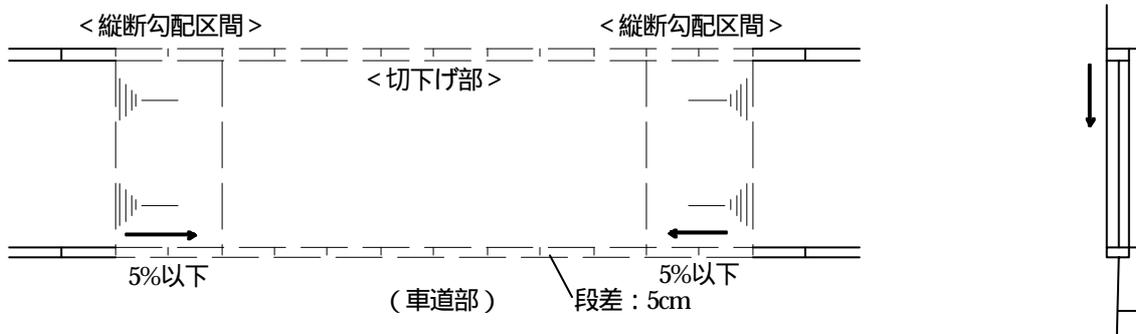
参考図 -3 植樹帯等の幅員を活用してすりつけを行う構造
 (植樹帯等の幅員内ですりつけを行う場合)



すりつけ部の横断勾配は 15%以下とする。ただし、特殊縁石を用いる場合には 10%以下とする。

車両の安全な通行に支障をきたすことのないよう、必要に応じ、隅切り等を行う。

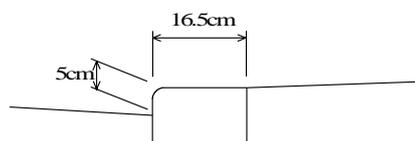
参考図 -4 歩道の全面切下げを行う構造



すりつけ部の縦断勾配は 5%以下とする。ただし、路面凍結や積雪の状況を勘案して歩行者又は自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には 8%以下とする。

参考図 -5 車両乗入れ部における縁石の構造

(a) 従来型縁石



(b) 特殊縁石

