

大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

1. 基準単価

平成16年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

基準単価	$y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$
------	--------------------------------

(1) 線路費 $y =$ 線路延長1キロ当たり基準単価
 $a = 175.843$ $b = 14,138.154$ $d = -73,425.740$
 $x_1 =$ トンネル・橋梁比率 $x_2 =$ 車両密度(対数)
(線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(2) 電路費 $y =$ 電線延長1キロ当たり基準単価
 $a = 51.082$ $b = 1,215.568$ $c = 647.805$
 $d = -7,487.806$
 $x_1 =$ トンネル比率 $x_2 =$ 電車密度(対数) $x_3 =$ 電車線割合(対数)
(電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(3) 車両費 $y =$ 車両1両当たり基準単価
 $a = 5,469.962$ $b = -348.891$ $d = -39,643.439$
 $x_1 =$ 1両当たり輸送人キロ(対数) $x_2 =$ 編成両数
(車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。)

(4) 列車運転費 $y =$ 営業キロ当たり基準単価
 $a = 107.104$ $b = 71,511.632$ $d = -311,306.377$
 $x_1 =$ 1列車1キロ当たり乗車人員 $x_2 =$ 列車密度(対数)
(列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。
なお、動力費は含まれていません。)

(5) 駅務費 $y =$ 1駅当たり基準単価
 $a = 4,247.290$ $b = 20.550$ $d = 28,960.769$
 $x_1 =$ エレベータ・エスカレータ設置比率
 $x_2 =$ 1駅当たり乗車人員
(駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。)

2. 平成15年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成15年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成15年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードスティック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードスティック対象経費の割合は15社平均で、55%です。

（1）基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東 武	12.638	5.750	0.127	5.387	3.257	8.797	7.029
西 武	13.142	6.237	3.945	5.634	2.968	8.835	8.178
京 成	22.522	5.975	5.573	5.707	3.048	8.807	6.764
京 王	35.088	6.357	10.379	5.639	3.132	9.046	7.850
小田急	19.857	6.336	2.254	5.807	3.085	9.197	7.894
東 急	37.791	6.362	15.334	5.768	2.954	9.042	7.266
京 急	33.420	6.358	12.961	6.033	2.971	9.006	7.083
相 鉄	26.647	6.436	13.016	5.619	3.431	8.758	9.719
名 鉄	16.212	5.412	2.214	5.317	3.374	8.608	4.558
近 鉄	17.062	5.683	5.905	5.498	2.803	8.736	5.014
南 海	25.350	5.713	4.362	5.528	2.741	8.627	5.675
京 阪	33.494	6.080	8.620	5.948	2.687	8.676	6.541
阪 急	30.529	6.341	3.222	6.137	2.550	8.825	7.595
阪 神	69.907	6.018	12.849	5.757	2.810	8.591	5.095
西 鉄	9.180	5.420	0.000	5.326	2.985	8.514	4.452

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東 武	338.695	4.399	1.460	4,259.213
西 武	430.480	4.759	2.571	6,653.725
京 成	285.856	4.773	1.719	3,884.703
京 王	527.883	5.075	2.275	8,675.870
小田急	550.783	5.064	3.232	9,713.377
東 急	564.506	5.105	2.280	9,847.500
京 急	421.119	5.133	1.833	5,867.597
相 鉄	529.655	4.926	3.160	9,061.520
名 鉄	150.134	4.413	0.410	990.955
近 鉄	200.411	4.677	1.327	1,951.855
南 海	228.847	4.625	1.461	2,085.322
京 阪	308.490	5.084	2.482	3,656.530
阪 急	406.935	5.042	4.094	7,279.388
阪 神	249.431	5.130	2.976	3,925.073
西 鉄	182.382	4.413	0.844	1,395.156

(2) 基準単価

基準単価は、(1) の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東 武	10,091	1,177	6,023	39,549	122,689
西 武	17,065	1,485	5,830	75,124	176,615
京 成	15,010	1,709	6,171	60,635	116,093
京 王	22,620	1,926	7,099	108,154	216,912
小田急	19,645	1,685	7,910	109,820	242,298
東 急	23,166	2,220	7,281	114,221	241,011
京 急	22,341	2,432	7,148	100,866	157,325
相 鉄	22,253	2,230	4,872	97,688	228,596
名 鉄	5,941	1,274	5,852	20,354	51,066
近 鉄	9,922	1,313	6,393	44,618	74,708
南 海	11,803	1,230	5,566	43,945	78,019
京 阪	18,424	1,923	5,532	85,299	114,644
阪 急	21,593	1,789	5,979	92,840	195,941
阪 神	23,950	1,987	5,571	82,263	122,261
西 鉄	4,817	920	5,375	23,808	61,216

(3) 施設量

(4) 基準コスト合計額

及び実績コスト合計額

	線路延長	電線延長	車両数	営業キロ	駅数
	(キロ)	(キロ)	(両)	(キロ)	(駅)
東 武	843.6	4,668.7	1,930	463.3	202
西 武	323.9	3,046.3	1,270	173.8	91
京 成	208.2	1,292.0	518	102.4	64
京 王	184.6	1,649.8	843	84.7	69
小田急	266.5	2,068.5	1,064	120.5	69
東 急	210.6	1,987.9	1,121	101.8	100
京 急	181.1	1,283.3	762	87.0	72
相 鉄	77.1	564.6	412	35.9	25
名 鉄	839.8	3,157.0	1,132	500.6	334
近 鉄	1,045.9	7,623.8	1,973	570.4	324
南 海	322.0	2,496.9	704	168.3	115
京 阪	211.7	1,645.5	745	87.7	83
阪 急	291.7	2,791.2	1,303	140.8	85
阪 神	84.0	656.9	314	40.1	41
西 鉄	188.6	1,046.6	350	115.9	77

	基準コスト	実績コスト
	(百万円)	(百万円)
東 武	68,738	70,285
西 武	46,584	43,515
京 成	22,169	23,155
京 王	37,465	38,099
小田急	47,089	44,715
東 急	53,183	52,477
京 急	32,716	34,995
相 鉄	14,204	15,250
名 鉄	42,881	40,165
近 鉄	82,656	79,791
南 海	27,158	28,690
京 阪	28,182	29,034
阪 急	48,810	46,284
阪 神	13,378	12,647
西 鉄	11,226	11,173

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2) 基準単価に(3) 施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。