

# 鉄軌道駅のエレベーター・エスカレーター整備状況

平成16年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者が5千人以上かつ高低差5m以上の駅数	エレベーター(Ev)を設置している駅数			エスカレーター(Es)を設置している駅数		
			うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)		うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上の駅に対する割合(%)	
JR北海道	472	24	22	14	58%	18	12	50%
JR東日本	1,685	343	202	146	43%	297	256	75%
JR東海	398	80	46	39	49%	39	36	45%
JR西日本	1,214	204	141	115	56%	88	78	38%
JR四国	258	5	7	1	20%	5	3	60%
JR九州	552	42	38	19	45%	25	17	40%
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>4,579</b>	<b>698</b>	<b>456</b>	<b>334</b>	<b>48%</b>	<b>472</b>	<b>402</b>	<b>58%</b>
東武鉄道	197	90	30	26	29%	64	61	68%
西武鉄道	89	50	37	34	68%	39	33	66%
京成電鉄	64	37	14	13	35%	26	23	62%
京王電鉄	68	41	28	26	63%	28	27	66%
小田急電鉄	69	64	44	44	69%	30	30	47%
東京急行電鉄	86	64	54	51	80%	30	30	47%
京浜急行電鉄	71	55	16	16	29%	28	27	49%
相模鉄道	24	22	11	10	45%	17	16	73%
名古屋鉄道	305	57	29	17	30%	25	22	39%
近畿日本鉄道	325	86	61	45	52%	77	62	72%
南海電鉄	116	41	18	16	39%	26	25	61%
京阪電鉄	84	35	24	22	63%	28	27	77%
阪急電鉄	84	58	41	40	69%	36	36	62%
阪神電鉄	41	28	20	17	61%	23	20	71%
西日本鉄道	80	15	9	9	60%	11	10	67%
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>1,703</b>	<b>743</b>	<b>436</b>	<b>386</b>	<b>52%</b>	<b>488</b>	<b>449</b>	<b>60%</b>
東京地下鉄	139	139	94	94	68%	112	112	81%
札幌市	46	46	37	37	80%	36	36	78%
仙台市	17	16	17	16	100%	17	16	100%
東京都	97	95	57	57	60%	91	91	96%
横浜市	32	30	28	26	87%	26	25	83%
名古屋市	78	72	49	45	63%	75	69	96%
京都市	27	25	27	25	100%	27	25	100%
大阪市	99	95	94	90	95%	98	94	99%
神戸市	26	21	26	21	100%	25	20	95%
福岡市	19	18	19	18	100%	19	18	100%
<b>地下鉄10社局 小計</b>	<b>580</b>	<b>557</b>	<b>448</b>	<b>429</b>	<b>77%</b>	<b>526</b>	<b>506</b>	<b>91%</b>
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>6,862</b>	<b>1,998</b>	<b>1,340</b>	<b>1,149</b>	<b>58%</b>	<b>1,486</b>	<b>1,357</b>	<b>68%</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>2,682</b>	<b>171</b>	<b>223</b>	<b>111</b>	<b>65%</b>	<b>243</b>	<b>132</b>	<b>77%</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>9,544</b>	<b>2,169</b>	<b>1,563</b>	<b>1,260</b>	<b>(52%) 58%</b>	<b>1,729</b>	<b>1,489</b>	<b>(67%) 69%</b>

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

3. ( )内は平成14年度末の数値。