

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成16年3月31日現在

順位	前回順位	事業者名	導入車両数 (台)	総車両数 (台)	導入比率 (%)	運輸局	運輸支局
1	(1)	尼崎市交通局	70	131	53.44	近畿	兵庫
2	(4)	京王電鉄バス(株)	240	517	46.42	関東	東京
3	(2)	西東京バス(株)	105	234	44.87	関東	東京
4	(5)	東京都交通局	590	1,501	39.31	関東	東京
5	(6)	東武バスウエスト(株)	100	288	34.72	関東	埼玉
6	(7)	東武バスイースト(株)	40	119	33.61	関東	千葉
7	(9)	東武バスセントラル(株)	84	264	31.82	関東	東京
8	(12)	小田急バス(株)	135	444	30.41	関東	東京
9	(11)	関東バス(株)	112	369	30.35	関東	東京
10	(8)	旭川電気軌道(株)	32	108	29.63	北海道	旭川
11	(10)	東急バス(株)	243	849	28.62	関東	東京
12	(18)	京都市交通局	189	759	24.90	近畿	京都
13	(16)	立川バス(株)	52	210	24.76	関東	東京
14	(14)	伊予鉄道(株)	40	165	24.24	四国	愛媛
15	(15)	西武バス(株)	189	810	23.33	関東	埼玉
16	(17)	横浜市交通局	232	1,008	23.02	関東	神奈川
17	(-)	京王バス東(株)	39	171	22.81	関東	東京
18	(22)	名古屋市交通局	195	1,024	19.04	中部	愛知
19	(19)	北陸鉄道(株)	41	219	18.72	北陸信越	石川
20	(3)	遠州鉄道(株)	74	405	18.27	中部	静岡
21	(21)	近江鉄道(株)	34	187	18.18	近畿	滋賀
22	(27)	川崎鶴見臨港バス(株)	53	301	17.61	関東	神奈川
23	(28)	熊本市交通局	34	200	17.00	九州	熊本
24	(-)	京成バス(株)	129	765	16.86	関東	千葉
25	(26)	しずてつジャストライン(株)	88	535	16.45	中部	静岡
26	(20)	大阪市交通局	142	910	15.60	近畿	大阪
27	(23)	豊橋鉄道(株)	17	110	15.45	中部	愛知
28	(-)	徳島バス(株)	21	153	13.73	四国	徳島
29	(-)	山陽電気鉄道(株)	20	147	13.61	近畿	兵庫
30	(24)	鹿児島市交通局	24	184	13.04	九州	鹿児島

(注1) 総車両数100台未満の事業者を除いて集計している。

(注2) 前回順位欄の「(-)」は30位圏外である。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。