

名古屋港(一部変更)

1) 概要

中国を中心とした近海航路の外貿コンテナ貨物量の増大及び近年の基幹航路における外貿コンテナ船の大型化に対応するため、目標年次における取扱貨物量を変更するとともに、名古屋港のコンテナ物流の中核的な役割を担う飛島^{とびしま}ふ頭南側において、公共ふ頭等を計画する。

2) 港湾計画の主な内容

< 港湾の能力 >

	既定計画	今回計画
外貿貨物量	10,190万トン	10,960万トン
うちコンテナ貨物量 (TEU)	3,730万トン (208万TEU)	4,500万トン (253万TEU)

< 公共ふ頭計画(追加、変更) >

飛島ふ頭 水深15～16m 岸壁2バース 延長800m(コンテナ船用)(変更)
(うち1バース工事中)
水深12m 岸壁1バース 延長250m(コンテナ船用)(追加)
ふ頭用地 49ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)
(うち18ha工事中)

< 水域施設計画(変更) >

泊地 飛島ふ頭 水深15～16m 面積106ha(うち98ha工事中)

< 臨港交通施設計画(変更) >

臨港道路 飛島ふ頭11号線(終点の延伸)
起点 飛島ふ頭(第2桜木大橋)
終点 飛島ふ頭(飛島ふ頭南側コンテナターミナル)

港湾管理者連絡先
名古屋港管理組合
企画調整室 計画担当 鈴木
TEL: 052-654-7911
FAX: 052-654-7997

The map illustrates the Western Area (西部地区) with various land parcels and infrastructure. A compass rose indicates North (N). The area includes several labeled parcels:

- 交通機能用地** (Traffic Function Land): 0.7ha
- 港湾関連用地** (Harbor Related Land): 2.1ha
- ふ頭用地 (工事中)** (Wharf Land (Under Construction)): 17.5ha
- ふ頭用地** (Wharf Land): 17.2ha
- ふ頭用地** (Wharf Land): 0.4ha
- 泊地 (-15 ~ -16)** (Berthing Ground): 0.4ha
- 泊地 (-15 ~ -16)** (Berthing Ground): 7.6ha
- 泊地 (-15 ~ -16) (工事中)** (Berthing Ground (Under Construction))

Other labels include "日本たばこ産業株式会社" (Japan Tobacco Inc.), "ロトヨタ自動車" (Toyota), "南ターミナル管理棟" (South Terminal Management Building), "中部電力(西名古屋火力)" (Chubu Electric Power Co., Ltd. (West Nagoya Thermal)), and "43.0ha". Dimensions like "(-15~-16) 800m" and "(-15~-16) 260m" are also shown.

凡 例		
	航路・泊地	(今回計画)
		(既 設)
	公共岸壁	(今回計画)
	公 共 耐震強化岸壁	(今回計画)

凡 例		
	ふ頭用地	(今回計画)
		(既定計画)
		(既 設)
	交通機能用地	(今回計画)
	その他の用地	(今回計画)

A detailed map of the Naniwa Port area in Osaka. The map shows various districts including Inami District (内港地区), West District (西部地区), East District (東部地区), and Port Island District (ポートアイランド地区). Key locations like Naniwa Station (難波駅) and Naniwa Port (難波港) are marked. A red circle highlights a specific location near Naniwa Station. A compass rose indicates North (N).