

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン	
H15.4~6	96.93	(96.54)	98.42	(98.05)	96.87	(98.17)	94.19	(96.49)	96.05	(96.33)
H15.7~9	94.34	(92.47)	96.14	(96.17)	95.17	(95.79)	90.63	(90.59)	94.72	(93.72)
H15.10~12	96.40	(93.21)	96.95	(96.39)	96.41	(96.28)	94.32	(92.83)	95.19	(94.85)
H16.1~3	-	(91.35)	-	(94.80)	-	(93.93)	-	(92.90)	-	(93.44)
H15年度上期	95.61	(94.43)	97.26	(97.09)	96.00	(96.96)	92.34	(93.50)	95.36	(95.02)
H15年度	-	(93.12)	-	(96.31)	-	(96.04)	-	(93.19)	-	(94.57)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H15.4~6	96.44	(96.86)	97.52	(98.00)	99.02	(98.50)	95.91	-	97.28	(97.50)
H15.7~9	95.98	(93.59)	90.18	(89.20)	93.78	(94.20)	86.76	(91.77)	94.95	(94.71)
H15.10~12	96.01	(93.14)	93.51	(91.84)	94.84	(93.50)	91.56	(95.71)	96.26	(95.22)
H16.1~3	-	(92.60)	-	(87.59)	-	(90.83)	-	(95.79)	-	(93.64)
H15年度上期	96.21	(95.22)	93.75	(93.44)	95.75	(96.33)	90.32	(91.77)	96.08	(96.07)
H15年度	-	(94.03)	-	(91.51)	-	(94.26)	-	(94.81)	-	(95.23)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()内は、前年度同期の数字。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン航空		エアニッポン	
		便数	割合(%)								
天候	H15.4~6	28 (25)	0.11 (0.12)	15 (16)	0.03 (0.03)	47 (19)	0.14 (0.05)	14 (14)	0.22 (0.22)	17 (10)	0.12 (0.05)
	H15.7~9	42 (68)	0.16 (0.30)	47 (85)	0.09 (0.17)	51 (94)	0.15 (0.25)	8 (33)	0.12 (0.51)	14 (25)	0.09 (0.12)
	H15.10~12	43 (82)	0.17 (0.37)	38 (83)	0.07 (0.16)	70 (109)	0.21 (0.30)	7 (22)	0.11 (0.36)	11 (68)	0.09 (0.31)
	H16.1~3	- (115)	- (0.52)	- (91)	- (0.18)	- (104)	- (0.29)	- (15)	- (0.24)	- (86)	- (0.41)
	H15年度上期	70 (93)	0.13 (0.21)	62 (101)	0.06 (0.10)	98 (113)	0.14 (0.15)	22 (47)	0.17 (0.37)	31 (35)	0.11 (0.08)
	H15年度	- (290)	- (0.33)	- (275)	- (0.14)	- (326)	- (0.22)	- (84)	- (0.33)	- (189)	- (0.22)
機材故障	H15.4~6	113 (79)	0.44 (0.37)	152 (159)	0.29 (0.34)	111 (112)	0.33 (0.30)	16 (10)	0.25 (0.16)	32 (76)	0.23 (0.36)
	H15.7~9	117 (132)	0.44 (0.57)	206 (258)	0.37 (0.52)	107 (132)	0.30 (0.35)	24 (19)	0.35 (0.29)	59 (80)	0.39 (0.38)
	H15.10~12	101 (116)	0.40 (0.52)	242 (229)	0.45 (0.44)	102 (129)	0.30 (0.35)	22 (15)	0.34 (0.24)	47 (85)	0.37 (0.39)
	H16.1~3	- (94)	- (0.43)	- (224)	- (0.43)	- (123)	- (0.34)	- (21)	- (0.34)	- (81)	- (0.39)
	H15年度上期	230 (211)	0.44 (0.47)	358 (417)	0.33 (0.43)	218 (244)	0.32 (0.33)	40 (29)	0.30 (0.23)	91 (156)	0.31 (0.37)
	H15年度	- (421)	- (0.48)	- (870)	- (0.44)	- (496)	- (0.34)	- (65)	- (0.26)	- (322)	- (0.38)
機材繰り	H15.4~6	458 (457)	1.79 (2.15)	248 (256)	0.47 (0.54)	694 (358)	2.07 (0.97)	263 (138)	4.15 (2.18)	259 (330)	1.87 (1.57)
	H15.7~9	876 (1,038)	3.30 (4.50)	639 (537)	1.16 (1.09)	1,083 (955)	3.08 (2.50)	446 (403)	6.53 (6.18)	351 (588)	2.32 (2.76)
	H15.10~12	524 (1,159)	2.07 (5.19)	500 (594)	0.93 (1.15)	793 (824)	2.35 (2.24)	263 (291)	4.01 (4.72)	277 (519)	2.20 (2.40)
	H16.1~3	- (1,241)	- (5.64)	- (890)	- (1.72)	- (1,419)	- (3.95)	- (292)	- (4.69)	- (593)	- (2.84)
	H15年度上期	1,334 (1,495)	2.56 (3.37)	887 (793)	0.82 (0.82)	1,777 (1,313)	2.59 (1.75)	709 (541)	5.39 (4.21)	610 (918)	2.10 (2.17)
	H15年度	- (3,895)	- (4.40)	- (2,277)	- (1.14)	- (3,556)	- (2.41)	- (1,124)	- (4.45)	- (2,030)	- (2.40)
その他	H15.4~6	187 (174)	0.73 (0.82)	420 (492)	0.79 (1.04)	199 (186)	0.59 (0.51)	75 (60)	1.18 (0.95)	239 (357)	1.73 (1.70)
	H15.7~9	465 (496)	1.75 (2.15)	1,229 (1,016)	2.24 (2.05)	455 (428)	1.30 (1.12)	162 (159)	2.37 (2.44)	376 (645)	2.48 (3.03)
	H15.10~12	241 (362)	0.95 (1.62)	860 (954)	1.60 (1.85)	247 (304)	0.73 (0.83)	80 (114)	1.22 (1.85)	271 (444)	2.15 (2.05)
	H16.1~3	- (452)	- (2.06)	- (1,489)	- (2.87)	- (535)	- (1.49)	- (114)	- (1.83)	- (608)	- (2.92)
	H15年度上期	652 (670)	1.25 (1.49)	1,649 (1,508)	1.53 (1.56)	654 (614)	0.95 (0.82)	237 (219)	1.80 (1.70)	615 (1,002)	2.12 (2.37)
	H15年度	- (1,484)	- (1.68)	- (3,951)	- (1.98)	- (1,453)	- (0.99)	- (447)	- (1.77)	- (2,054)	- (2.43)
計	H15.4~6	786 (735)	3.07 (3.46)	835 (923)	1.58 (1.95)	1,051 (675)	3.13 (1.83)	368 (222)	5.81 (3.51)	547 (773)	3.95 (3.68)
	H15.7~9	1,500 (1,734)	5.66 (7.53)	2,121 (1,896)	3.86 (3.83)	1,696 (1,609)	4.83 (4.21)	640 (614)	9.37 (9.41)	800 (1,338)	5.28 (6.28)
	H15.10~12	909 (1,719)	3.60 (7.69)	1,640 (1,860)	3.05 (3.61)	1,212 (1,366)	3.59 (3.72)	372 (442)	5.68 (7.17)	606 (1,116)	4.81 (5.15)
	H16.1~3	- (1,902)	- (8.65)	- (2,694)	- (5.20)	- (2,181)	- (6.07)	- (442)	- (7.10)	- (1,368)	- (6.56)
	H15年度上期	2,286 (2,469)	4.39 (5.57)	2,956 (2,819)	2.74 (2.91)	2,747 (2,284)	4.00 (3.04)	1,008 (836)	7.66 (6.50)	1,347 (2,111)	4.64 (4.98)
	H15年度	- (6,090)	- (6.88)	- (7,373)	- (3.69)	- (5,831)	- (3.96)	- (1,720)	- (6.81)	- (4,595)	- (5.43)

		シャルエクспレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H15.4~6	1 (0)	0.04 (0.00)	26 (0)	1.13 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 -	0.10 -	149 (84)	0.11 (0.06)
	H15.7~9	2 (3)	0.09 (0.13)	50 (4)	2.06 (0.25)	1 (0)	0.06 (0.00)	2 (0)	0.12 (0.00)	217 (312)	0.15 (0.22)
	H15.10~12	4 (3)	0.18 (0.13)	29 (0)	1.10 (0.00)	0 (3)	0.00 (0.31)	0 (1)	0.00 (0.09)	202 (371)	0.14 (0.26)
	H16.1~3	- (4)	- (0.17)	- (40)	- (2.82)	- (5)	- (0.47)	- (1)	- (0.10)	- (461)	- (0.32)
	H15年度上期	3 (3)	0.06 (0.06)	76 (4)	1.61 (0.13)	1 (0)	0.04 (0.00)	3 (0)	0.11 (0.00)	366 (396)	0.13 (0.14)
	H15年度	- (10)	- (0.11)	- (44)	- (0.73)	- (8)	- (0.19)	- (2)	- (0.07)	- (1,228)	- (0.22)
機材故障	H15.4~6	4 (3)	0.17 (0.13)	2 (3)	0.09 (0.20)	1 (0)	0.10 (0.00)	8 -	0.76 -	439 (442)	0.32 (0.32)
	H15.7~9	5 (4)	0.21 (0.17)	13 (4)	0.54 (0.25)	3 (2)	0.18 (0.18)	13 (3)	0.79 (0.46)	547 (634)	0.37 (0.44)
	H15.10~12	9 (3)	0.40 (0.13)	5 (3)	0.19 (0.19)	4 (2)	0.23 (0.21)	6 (7)	0.29 (0.64)	538 (589)	0.38 (0.41)
	H16.1~3	- (1)	- (0.04)	- (4)	- (0.28)	- (5)	- (0.47)	- (2)	- (0.19)	- (555)	- (0.39)
	H15年度上期	9 (7)	0.19 (0.15)	15 (7)	0.32 (0.23)	4 (2)	0.15 (0.09)	21 (3)	0.78 (0.46)	986 (1,076)	0.35 (0.38)
	H15年度	- (11)	- (0.12)	- (14)	- (0.23)	- (9)	- (0.22)	- (12)	- (0.43)	- (2,220)	- (0.39)
機材繰り	H15.4~6	70 (61)	3.01 (2.59)	18 (18)	0.78 (1.20)	7 (4)	0.68 (0.38)	5 -	0.48 -	2,022 (1,622)	1.46 (1.18)
	H15.7~9	75 (131)	3.20 (5.56)	121 (145)	4.99 (9.00)	91 (29)	5.34 (2.67)	2 (38)	0.12 (5.79)	3,684 (3,864)	2.51 (2.68)
	H15.10~12	66 (139)	2.96 (5.85)	115 (120)	4.37 (7.48)	80 (44)	4.54 (4.54)	3 (0)	0.14 (0.00)	2,621 (3,590)	1.96 (2.55)
	H16.1~3	- (145)	- (6.28)	- (108)	- (7.62)	- (73)	- (6.83)	- (0)	- (0.00)	- (4,761)	- (3.34)
	H15年度上期	145 (192)	3.10 (4.08)	139 (163)	2.94 (5.24)	98 (33)	3.59 (1.53)	7 (38)	0.26 (5.79)	5,706 (5,486)	2.00 (1.95)
	H15年度	- (476)	- (5.08)	- (391)	- (6.49)	- (150)	- (3.59)	- (38)	- (1.36)	- (13,937)	- (2.45)
その他	H15.4~6	8 (10)	0.34 (0.42)	11 (9)	0.48 (0.60)	2 (12)	0.20 (1.13)	29 -	2.76 -	1,170 (1,300)	0.84 (0.94)
	H15.7~9	12 (13)	0.51 (0.55)	54 (21)	2.23 (1.30)	11 (32)	0.65 (2.94)	201 (13)	12.21 (1.98)	2,965 (2,823)	2.02 (1.96)
	H15.10~12	10 (18)	0.45 (0.76)	22 (8)	0.84 (0.50)	7 (14)	0.40 (1.44)	167 (39)	8.01 (3.56)	1,905 (2,257)	1.35 (1.56)
	H16.1~3	- (21)	- (0.91)	- (24)	- (1.69)	- (15)	- (1.40)	- (41)	- (3.93)	- (3,299)	- (2.31)
	H15年度上期	20 (23)	0.43 (0.49)	65 (30)	1.38 (0.97)	13 (44)	0.48 (2.05)	230 (13)	8.53 (1.98)	4,135 (4,123)	1.45 (1.46)
	H15年度	- (62)	- (0.66)	- (62)	- (1.03)	- (73)	- (1.75)	- (93)	- (3.33)	- (9,679)	- (1.70)
計	H15.4~6	83 (74)	3.56 (3.14)	57 (30)	2.48 (2.00)	10 (16)	0.98 (1.51)	43 -	4.09 -	3,780 (3,448)	2.72 (2.50)
	H15.7~9	94 (151)	4.02 (6.41)	238 (174)	9.82 (10.80)	106 (63)	6.22 (5.80)	218 (54)	13.24 (8.23)	7,413 (7,533)	5.05 (5.29)
	H15.10~12	89 (163)	3.99 (6.86)	171 (131)	6.49 (8.16)	91 (63)	5.16 (6.50)	176 (47)	8.44 (4.29)	5,266 (6,907)	3.74 (4.78)
	H16.1~3	- (171)	- (7.40)	- (176)	- (12.41)	- (98)	- (9.17)	- (44)	- (4.21)	- (9,076)	- (6.36)
	H15年度上期	177 (225)	3.79 (4.78)	295 (204)	6.25 (6.56)	116 (79)	4.25 (3.67)	261 (54)	9.68 (8.23)	11,193 (11,081)	3.92 (3.93)
	H15年度	- (559)	- (5.97)	- (511)	- (8.49)	- (240)	- (5.74)	- (145)	- (5.19)	- (27,064)	- (4.77)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。
2. ()内は、前年度同期の数字。

(3) 欠航便

		日本航空		全日本空輸		日本エアーシステム		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H15.4~6	63	(3)	0.25	(0.01)	155	(8)	0.29	(0.02)	179	(20)	0.53	(0.05)	32	(9)	0.50	(0.14)	148	(120)	1.05	(0.56)
	H15.7~9	69	(108)	0.26	(0.46)	349	(302)	0.63	(0.61)	269	(285)	0.76	(0.74)	162	(338)	2.30	(4.90)	311	(323)	2.01	(1.49)
	H15.10~12	13	(107)	0.05	(0.47)	23	(178)	0.04	(0.34)	46	(110)	0.14	(0.30)	11	(25)	0.17	(0.40)	63	(80)	0.50	(0.37)
	H16.1~3	-	(32)	-	(0.14)	-	(109)	-	(0.21)	-	(120)	-	(0.33)	-	(9)	-	(0.14)	-	(104)	-	(0.49)
	H15年度上期	132	(111)	0.25	(0.25)	504	(310)	0.46	(0.32)	448	(305)	0.64	(0.40)	194	(347)	1.44	(2.62)	459	(443)	1.55	(1.03)
H15年度	-	(250)	-	(0.28)	-	(597)	-	(0.30)	-	(535)	-	(0.36)	-	(381)	-	(1.48)	-	(627)	-	(0.73)	
機材故障	H15.4~6	13	(8)	0.05	(0.04)	8	(9)	0.02	(0.02)	10	(11)	0.03	(0.03)	3	(1)	0.05	(0.02)	12	(5)	0.08	(0.02)
	H15.7~9	21	(21)	0.08	(0.09)	13	(10)	0.02	(0.02)	7	(12)	0.02	(0.03)	4	(1)	0.06	(0.01)	16	(11)	0.10	(0.05)
	H15.10~12	13	(12)	0.05	(0.05)	13	(12)	0.02	(0.02)	14	(7)	0.04	(0.02)	4	(4)	0.06	(0.06)	16	(9)	0.13	(0.04)
	H16.1~3	-	(15)	-	(0.07)	-	(14)	-	(0.03)	-	(11)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.05)
	H15年度上期	34	(29)	0.06	(0.06)	21	(19)	0.02	(0.02)	17	(23)	0.02	(0.03)	7	(2)	0.05	(0.02)	28	(16)	0.09	(0.04)
H15年度	-	(56)	-	(0.06)	-	(45)	-	(0.02)	-	(41)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.03)	-	(36)	-	(0.04)	
機材繰り	H15.4~6	70	(35)	0.27	(0.16)	96	(23)	0.18	(0.05)	214	(61)	0.63	(0.17)	52	(20)	0.81	(0.31)	143	(136)	1.01	(0.64)
	H15.7~9	98	(175)	0.37	(0.75)	32	(29)	0.06	(0.06)	126	(94)	0.35	(0.24)	43	(35)	0.61	(0.51)	16	(89)	0.10	(0.41)
	H15.10~12	58	(82)	0.23	(0.36)	55	(81)	0.10	(0.16)	91	(46)	0.27	(0.12)	16	(37)	0.24	(0.59)	28	(90)	0.22	(0.41)
	H16.1~3	-	(95)	-	(0.43)	-	(167)	-	(0.32)	-	(190)	-	(0.52)	-	(24)	-	(0.38)	-	(148)	-	(0.70)
	H15年度上期	168	(210)	0.32	(0.47)	128	(52)	0.12	(0.05)	340	(155)	0.49	(0.21)	95	(55)	0.71	(0.41)	159	(225)	0.54	(0.52)
H15年度	-	(387)	-	(0.43)	-	(300)	-	(0.15)	-	(391)	-	(0.26)	-	(116)	-	(0.45)	-	(463)	-	(0.54)	
その他	H15.4~6	1	(1)	0.00	(0.00)	2	(12)	0.00	(0.03)	1	(2)	0.00	(0.01)	0	(1)	0.00	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.01)
	H15.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	15	(11)	0.03	(0.02)	14	(1)	0.04	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(4)	0.02	(0.02)
	H15.10~12	0	(1)	0.00	(0.00)	2	(5)	0.00	(0.01)	0	(3)	0.00	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(3)	0.05	(0.01)
	H16.1~3	-	(7)	-	(0.03)	-	(185)	-	(0.35)	-	(34)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.04)
	H15年度上期	1	(1)	0.00	(0.00)	17	(23)	0.02	(0.02)	15	(3)	0.02	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.01)	3	(7)	0.01	(0.02)
H15年度	-	(9)	-	(0.01)	-	(213)	-	(0.11)	-	(40)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.00)	-	(19)	-	(0.02)	
計	H15.4~6	147	(47)	0.57	(0.21)	261	(52)	0.49	(0.12)	404	(94)	1.19	(0.26)	87	(31)	1.35	(0.49)	303	(264)	2.14	(1.23)
	H15.7~9	183	(304)	0.70	(1.30)	409	(352)	0.74	(0.71)	416	(392)	1.17	(1.02)	209	(374)	2.97	(5.42)	346	(427)	2.23	(1.96)
	H15.10~12	84	(202)	0.33	(0.90)	93	(276)	0.17	(0.53)	151	(166)	0.45	(0.45)	31	(66)	0.47	(1.06)	113	(182)	0.89	(0.83)
	H16.1~3	-	(149)	-	(0.67)	-	(475)	-	(0.91)	-	(355)	-	(0.98)	-	(34)	-	(0.54)	-	(272)	-	(1.29)
	H15年度上期	335	(351)	0.64	(0.79)	670	(404)	0.62	(0.42)	820	(486)	1.18	(0.64)	296	(405)	2.20	(3.05)	649	(691)	2.19	(1.60)
H15年度	-	(702)	-	(0.79)	-	(1,155)	-	(0.57)	-	(1,007)	-	(0.68)	-	(505)	-	(1.96)	-	(1,145)	-	(1.34)	

		シャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H15.4~6	9	(2)	0.38	(0.08)	22	(4)	0.94	(0.27)	1	(0)	0.10	(0.00)	32	-	2.94	-	641	(166)	0.46	(0.12)
	H15.7~9	15	(12)	0.63	(0.50)	20	(7)	0.81	(0.43)	0	(4)	0.00	(0.36)	16	(11)	0.93	(1.64)	1,211	(1,390)	0.92	(0.95)
	H15.10~12	2	(1)	0.09	(0.04)	0	(3)	0.00	(0.19)	0	(8)	0.00	(0.81)	0	(6)	0.00	(0.54)	158	(518)	0.11	(0.36)
	H16.1~3	-	(6)	-	(0.26)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.19)	-	(0)	-	(0.00)	-	(384)	-	(0.27)
	H15年度上期	24	(14)	0.50	(0.29)	42	(11)	0.88	(0.35)	1	(4)	0.04	(0.18)	48	(11)	1.71	(1.64)	1,852	(1,556)	0.64	(0.55)
H15年度	-	(21)	-	(0.22)	-	(14)	-	(0.23)	-	(14)	-	(0.33)	-	(17)	-	(0.60)	-	(2,458)	-	(0.43)	
機材故障	H15.4~6	9	(1)	0.38	(0.04)	8	(0)	0.34	(0.00)	1	(1)	0.10	(0.09)	4	-	0.37	-	68	(36)	0.05	(0.03)
	H15.7~9	6	(6)	0.25	(0.25)	16	(4)	0.65	(0.25)	0	(2)	0.00	(0.18)	34	(3)	1.98	(0.45)	117	(70)	0.08	(0.05)
	H15.10~12	6	(2)	0.26	(0.08)	6	(1)	0.23	(0.06)	8	(1)	0.45	(0.10)	41	(0)	1.92	(0.00)	121	(48)	0.09	(0.03)
	H16.1~3	-	(3)	-	(0.13)	-	(105)	-	(6.88)	-	(1)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(161)	-	(0.11)
	H15年度上期	15	(7)	0.32	(0.15)	24	(4)	0.50	(0.13)	1	(3)	0.04	(0.14)	38	(3)	1.35	(0.45)	185	(106)	0.06	(0.04)
H15年度	-	(12)	-	(0.13)	-	(110)	-	(1.79)	-	(5)	-	(0.12)	-	(3)	-	(0.11)	-	(315)	-	(0.06)	
機材繰り	H15.4~6	19	(6)	0.80	(0.25)	4	(0)	0.17	(0.00)	1	(1)	0.10	(0.09)	1	-	0.09	-	600	(282)	0.43	(0.20)
	H15.7~9	30	(20)	1.25	(0.84)	0	(3)	0.00	(0.18)	0	(11)	0.00	(1.00)	2	(0)	0.12	(0.00)	347	(456)	0.23	(0.31)
	H15.10~12	31	(12)	1.37	(0.50)	3	(0)	0.11	(0.00)	10	(4)	0.56	(0.41)	6	(0)	0.28	(0.00)	298	(352)	0.21	(0.24)
	H16.1~3	-	(21)	-	(0.90)	-	(0)	-	(0.00)	-	(7)	-	(0.65)	-	(0)	-	(0.00)	-	(652)	-	(0.45)
	H15年度上期	49	(26)	1.03	(0.55)	4	(3)	0.08	(0.10)	1	(12)	0.04	(0.55)	3	(0)	0.11	(0.00)	947	(738)	0.33	(0.26)
H15年度	-	(59)	-	(0.62)	-	(3)	-	(0.05)	-	(23)	-	(0.54)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,742)	-	(0.30)	
その他	H15.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(0)	0.58	(0.00)	0	-	0.00	-	10	(19)	0.01	(0.01)
	H15.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	22	(0)	1.28	(0.00)	54	(16)	0.04	(0.01)
	H15.10~12	0	(1)	0.00	(0.04)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(13)	0.01	(0.01)
	H16.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.26)	-	(1)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(240)	-	(0.17)
	H15年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(0)	0.22	(0.00)	22	(0)	0.78	(0.00)	64	(35)	0.02	(0.01)
H15年度	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.07)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(288)	-	(0.05)	
計	H15.4~6	37	(9)	1.56	(0.37)	34	(4)	1.46	(0.27)	9	(2)	0.87	(0.18)	37	-	3.40	-	1,319	(503)	0.94	(0.36)
	H15.7~9	51	(38)	2.13	(1.59)	36	(14)	1.46	(0.86)	0	(17)	0.00	(1.54)	74	(14)	4.30	(2.09)	1,729	(1,932)	1.16	(1.32)
	H15.10~12	39	(16)	1.72	(0.67)	9	(4)	0.34	(0.25)	18	(13)	1.01	(1.32)	47	(6)	2.20	(0.54)	585	(931)	0.41	(0.64)
	H16.1~3	-	(30)	-	(1.28)	-	(109)	-	(7.14)	-	(11)	-	(1.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,437)	-	(1.00)
	H15年度上期	88	(47)	1.85	(0.99)	70	(18)	1.46	(0.58)	9	(19)	0.33	(0.88)	111	(14)	3.95	(2.09)	3,048	(2,435)	1.06	(0.86)
H15年度	-	(93)	-	(0.98)	-	(131)	-	(2.13)	-	(43)	-	(1.02)	-	(20)	-	(0.71)	-	(4,803)	-	(0.84)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。
2. ()内は、前年度同期の数字。