

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(973)	-	949	(969)	938	(967)	959	(970)	952	(967)	-	(988)
全日本空輸	-	(891)	-	892	(891)	878	(881)	903	(900)	883	(885)	-	(896)
日本エアシステム	-	(848)	-	850	(850)	842	(841)	857	(857)	837	(836)	-	(857)
日本トランスオーシャン航空	-	(817)	-	836	(823)	819	(806)	850	(838)	823	(804)	-	(817)
エアーニッポン	-	(634)	-	704	(630)	708	(605)	701	(651)	709	(631)	-	(648)
ジャルエクスプレス	-	(679)	-	640	(677)	637	(675)	642	(679)	649	(679)	-	(682)
スカイマークエアラインズ	-	(1,058)	-	1,005	(1,059)	1,012	(1,058)	999	(1,059)	1,001	(1,058)	-	(1,058)
北海道国際航空	-	(894)	-	914	(894)	894	(894)	926	(894)	918	(894)	-	(894)
スカイネットアジア航空	-	(1,023)	-	1,034	(1,023)	1,023	-	1,040	(1,023)	1,052	(1,023)	-	(1,023)
計	-	(882)	-	889	(880)	878	(871)	898	(888)	885	(877)	-	(893)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

	輸送人員(人)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(20,769,724)	-	12,358,477	(10,417,101)	5,684,762	(4,771,122)	6,673,715	(5,645,979)	5,869,429	(5,215,917)	-	(5,136,706)
全日本空輸	-	(41,045,448)	-	20,369,682	(20,175,618)	9,225,176	(9,170,684)	11,144,506	(11,004,934)	10,053,463	(10,522,204)	-	(10,347,626)
日本エアシステム	-	(20,784,696)	-	9,215,414	(10,757,844)	4,245,231	(5,003,929)	4,970,183	(5,753,915)	4,317,831	(5,100,486)	-	(4,926,366)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,424,783)	-	1,320,119	(1,224,165)	597,914	(564,566)	722,205	(659,599)	654,812	(593,009)	-	(607,609)
エアーニッポン	-	(5,913,940)	-	2,300,020	(3,243,144)	1,011,209	(1,469,452)	1,288,811	(1,773,692)	982,493	(1,405,829)	-	(1,264,967)
ジャルエクスプレス	-	(852,874)	-	417,337	(434,973)	199,868	(216,740)	217,469	(218,233)	200,961	(216,251)	-	(201,650)
スカイマークエアラインズ	-	(1,254,591)	-	857,092	(607,146)	370,911	(256,593)	486,181	(350,553)	442,480	(321,959)	-	(325,486)
北海道国際航空	-	(722,209)	-	336,784	(416,121)	125,953	(185,906)	210,831	(230,215)	212,886	(150,876)	-	(155,212)
スカイネットアジア航空	-	(270,395)	-	284,411	(65,966)	107,278	-	177,133	(65,966)	213,055	(91,345)	-	(113,084)
計	-	(94,038,660)	-	47,459,336	(47,342,078)	21,568,302	(21,638,992)	25,891,034	(25,703,086)	22,947,410	(23,617,876)	-	(23,078,706)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(20,209,286)	-	11,728,664	(10,089,678)	5,329,768	(4,613,914)	6,398,896	(5,475,764)	5,588,147	(5,045,086)	-	(5,074,522)
全日本空輸	-	(36,568,641)	-	18,162,321	(17,984,153)	8,103,896	(8,077,851)	10,058,425	(9,906,302)	8,875,412	(9,314,371)	-	(9,270,117)
日本エアシステム	-	(17,626,667)	-	7,832,440	(9,139,416)	3,574,087	(4,207,963)	4,258,353	(4,931,453)	3,615,110	(4,265,998)	-	(4,221,253)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,980,963)	-	1,103,307	(1,007,786)	489,442	(455,054)	613,865	(552,732)	538,887	(476,607)	-	(496,570)
エアーニッポン	-	(3,750,032)	-	1,619,483	(2,042,455)	715,849	(888,480)	903,634	(1,153,975)	696,123	(887,741)	-	(819,836)
ジャルエクスプレス	-	(578,724)	-	266,892	(294,430)	127,304	(146,342)	139,588	(148,088)	130,517	(146,732)	-	(137,562)
スカイマークエアラインズ	-	(1,327,681)	-	861,168	(642,862)	375,482	(271,506)	485,686	(371,356)	442,753	(340,541)	-	(344,278)
北海道国際航空	-	(645,655)	-	307,787	(372,012)	112,602	(166,200)	195,185	(205,812)	195,451	(134,883)	-	(138,760)
スカイネットアジア航空	-	(276,615)	-	294,001	(67,484)	109,746	-	184,255	(67,484)	224,128	(93,446)	-	(115,685)
計	-	(82,964,264)	-	42,176,063	(41,640,276)	18,938,176	(18,827,310)	23,237,887	(22,812,966)	20,306,526	(20,705,405)	-	(20,618,583)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

旅客収入(百万円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空	-	(267,769)	-	167,920	(139,199)	71,168	(59,562)	96,752	(79,637)	82,408	(64,057)	-	(64,513)
全日本空輸	-	(555,738)	-	289,964	(284,280)	123,221	(126,195)	166,743	(158,085)	146,056	(138,414)	-	(133,044)
日本エアシステム	-	(282,766)	-	135,861	(149,340)	57,127	(65,448)	78,734	(83,892)	65,745	(69,216)	-	(64,210)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,448)	-	15,255	(14,328)	6,133	(6,027)	9,122	(8,301)	7,267	(6,273)	-	(6,849)
エアーニッポン	-	(69,467)	-	30,505	(39,594)	12,458	(17,040)	18,047	(22,554)	13,028	(16,106)	-	(13,767)
ジャルエクスプレス	-	(9,980)	-	4,852	(5,253)	2,188	(2,459)	2,664	(2,794)	2,470	(2,446)	-	(2,281)
スカイマークエアラインズ	-	(16,876)	-	12,042	(8,774)	4,745	(3,422)	7,297	(5,352)	6,471	(3,946)	-	(4,156)
北海道国際航空	-	(10,017)	-	5,292	(5,788)	1,766	(2,423)	3,526	(3,365)	3,383	(2,007)	-	(2,222)
スカイネットアジア航空	-	(3,799)	-	3,793	(982)	1,344	-	2,448	(982)	2,844	(1,267)	-	(1,550)
計	-	(1,243,860)	-	665,483	(647,538)	280,150	(282,576)	385,333	(364,962)	329,672	(303,732)	-	(292,592)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(12.9)	-	13.6	(13.4)	12.5	(12.5)	14.5	(14.1)	14.0	(12.3)	-	(12.6)
全日本空輸	-	(13.5)	-	14.2	(14.1)	13.4	(13.8)	15.0	(14.4)	14.5	(13.2)	-	(12.9)
日本エアシステム	-	(13.6)	-	14.7	(13.9)	13.5	(13.1)	15.8	(14.6)	15.2	(13.6)	-	(13.0)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.3)	-	11.6	(11.7)	10.3	(10.7)	12.6	(12.6)	11.1	(10.6)	-	(11.3)
エアーニッポン	-	(11.7)	-	13.3	(12.2)	12.3	(11.6)	14.0	(12.7)	13.3	(11.5)	-	(10.9)
ジャルエクスプレス	-	(11.7)	-	11.6	(12.1)	10.9	(11.3)	12.2	(12.8)	12.3	(11.3)	-	(11.3)
スカイマークエアラインズ	-	(13.5)	-	14.0	(14.5)	12.8	(13.3)	15.0	(15.3)	14.6	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(13.9)	-	15.7	(13.9)	14.0	(13.0)	16.7	(14.6)	15.9	(13.3)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.0)	-	13.3	(14.9)	12.5	-	13.8	(14.9)	13.3	(13.9)	-	(13.7)
計	-	(13.2)	-	14.0	(13.7)	13.0	(13.1)	14.9	(14.2)	14.4	(12.9)	-	(12.7)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空	-	(13.2)	-	14.3	(13.8)	13.4	(12.9)	15.1	(14.5)	14.7	(12.7)	-	(12.7)
全日本空輸	-	(15.2)	-	16.0	(15.8)	15.2	(15.6)	16.6	(16.0)	16.5	(14.9)	-	(14.4)
日本エアシステム	-	(16.0)	-	17.3	(16.3)	16.0	(15.6)	18.5	(17.0)	18.2	(16.2)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.9)	-	13.8	(14.2)	12.5	(13.2)	14.9	(15.0)	13.5	(13.2)	-	(13.8)
エアーニッポン	-	(18.5)	-	18.8	(19.4)	17.4	(19.2)	20.0	(19.5)	18.7	(18.1)	-	(16.8)
ジャルエクスプレス	-	(17.2)	-	18.2	(17.8)	17.2	(16.8)	19.1	(18.9)	18.9	(16.7)	-	(16.6)
スカイマークエアラインズ	-	(12.7)	-	14.0	(13.6)	12.6	(12.6)	15.0	(14.4)	14.6	(11.6)	-	(12.1)
北海道国際航空	-	(15.5)	-	17.2	(15.6)	15.7	(14.6)	18.1	(16.3)	17.3	(14.9)	-	(16.0)
スカイネットアジア航空	-	(13.7)	-	12.9	(14.6)	12.2	-	13.3	(14.6)	12.7	(13.6)	-	(13.4)
計	-	(15.0)	-	15.8	(15.6)	14.8	(15.0)	16.6	(16.0)	16.2	(14.7)	-	(14.2)

(注)1. ( )内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。