

## 関西国際空港連絡橋及びアクセス道路等に関する社会実験

### 関空連絡橋通行料金引下げ

アクセス料金・所用時間の面で問題あり

関空連絡橋の通行料金の引下げ実験の実施

↓  
**航空旅客・関空訪問者等の増大効果の検証**

#### 連絡橋通行料金の引下げ（普通車）

|                                            | 現状     | 引下げ後   |
|--------------------------------------------|--------|--------|
| 片道                                         | 865円   | → 450円 |
| 往復                                         | 1,730円 | → 900円 |
| 7月1日～10月31日 / 11月1日～2月28日<br>(4ヶ月ずつ計8ヶ月実施) |        |        |

(※) 詳細な実験内容については今後関係機関で調整



### 阪神高速等とのETC乗継ぎ割引

#### □対象

関空連絡橋とこれにアクセスする有料道路（阪神高速湾岸線又はJH関空道）を乗継ぎ利用するETC車

(※) 詳細な実験内容については今後関係機関で調整



加えて、ETCを利用した場合の関空駐車場割引に関する社会実験の実施を検討