

## 日本・韓国 航空関係

## 1.航空協定:

1967年(昭和42年)5月16日 署名

1967年(昭和42年)8月30日 発効

## 2.現行運航路線及び便数

東京 = ソウル	日本航空、全日空、大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	77 便
	日本貨物航空、大韓航空	貨物便	週	4 便
ソウル = 東京 = ロスアンゼルス	大韓航空	旅客便	週	7 便
	大韓航空	貨物便	週	1 便
東京 = 釜山	日本航空、大韓航空	旅客便	週	17 便
東京 = 済洲	大韓航空	旅客便	週	4 便
大阪 = ソウル	日本航空、全日空、大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	56 便
	大韓航空、アジアナ航空	貨物便	週	5 便
大阪 = 釜山	日本航空、大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	21 便
大阪 = 済洲	大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	6 便
名古屋 = ソウル	日本航空、大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	25 便
名古屋 = 釜山	日本航空、大韓航空	旅客便	週	8 便
名古屋 = 済洲	大韓航空	旅客便	週	3 便
福岡 = ソウル	日本航空、大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	25 便
福岡 = 釜山	大韓航空、アジアナ航空	旅客便	週	5 便
福岡 = 済洲	アジアナ航空	旅客便	週	5 便
札幌 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	5 便
青森 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
秋田 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
仙台 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	7 便
	アジアナ航空	貨物便	週	1 便
福島 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
新潟 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	5 便
富山 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
小松 = ソウル	日本航空	旅客便	週	4 便
米子 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
岡山 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
広島 = ソウル	日本航空、アジアナ航空	旅客便	週	8 便
高松 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
松山 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
大分 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
長崎 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
宮崎 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
熊本 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
鹿児島 = ソウル	大韓航空	旅客便	週	3 便
沖縄 = ソウル	アジアナ航空	旅客便	週	3 便
東京 - ソウル - 大阪	日本航空、日本貨物航空	貨物便	週	3 便

日側企業旅客便合計 週 81便  
 日側企業貨物便合計 週 5便  
 日側合計 週 86便

韓国側企業旅客便合計 週249便  
 韓国側企業貨物便合計 週 9便  
 韓国側合計 週258便

日韓双方企業旅客便合計 週 330 便  
 日韓双方企業貨物便合計 週 14 便  
 総合計 週 344 便

