

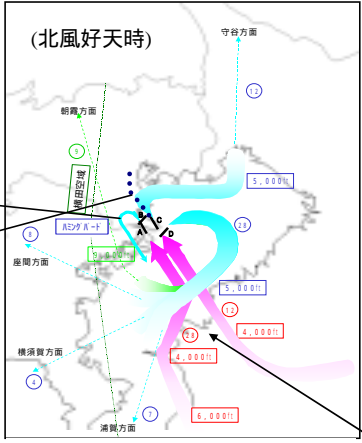
# 羽田再拡張後の飛行ルート(修正案)

参考1

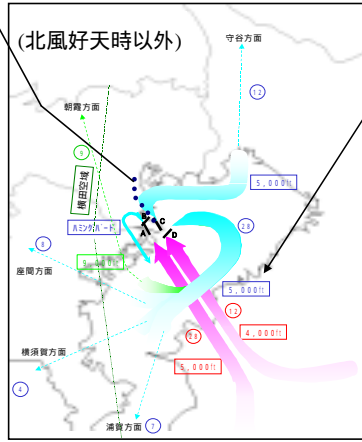
## 北風時

## 南風時

- 5. ハミングバード  
改善策を講じつつ  
実施
- 6. 都心ルート  
設定せず



運用比率: 全体の30%程度



運用比率: 全体の35%程度

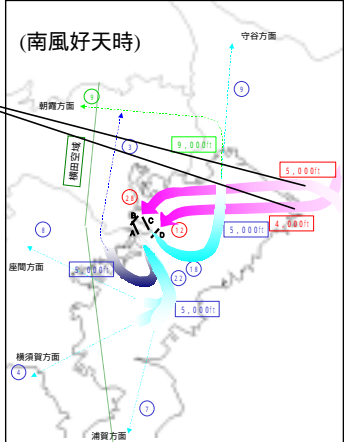
2. 千葉市・市原市  
高度上げによる  
騒音低減

3. 木更津市・君津市  
(2月提示)  
通過機数は現状より減少  
高度上げによる  
騒音低減

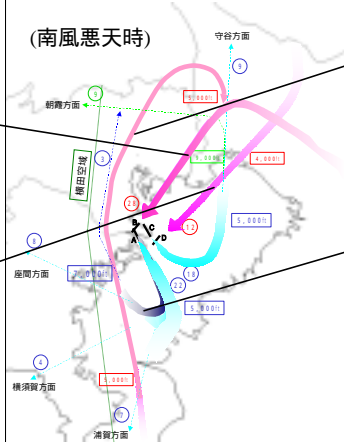
改善策を講じつつ  
実施

4. 江戸川区  
運用比率見直しに  
よる通過機数減

1. 浦安市  
滑走路位置変更等



運用比率: 全体の32%程度



運用比率: 全体の3%程度

7. 神奈川・都心  
北上ルート  
高度上げによる  
騒音低減

8. 神奈川ルート  
高度上げによる  
騒音低減