

関西国際空港連絡橋及びアクセス道路等に関する社会実験

関空連絡橋通行料金引下げ

アクセス料金・所要時間の面で問題あり

関空連絡橋の通行料金の引下げ実験の実施
航空旅客・関空訪問者等の増大効果の検証

連絡橋通行料金の引下げ 例：普通車

| | 現状 | 引下げ後 | | 引下げ後 |
|----|--------|---------------|---|-------------|
| 片道 | 865円 | 450円 | / | 550円 |
| 往復 | 1,730円 | 900円 | / | 1,100円 |
| | | 7月1日～10月31日 | / | 11月1日～2月28日 |
| | | (4ヶ月ずつ計8ヶ月実施) | | |



阪神高速等とのETC相互利用割引

対象

関空連絡橋とこれにアクセスする有料道路(阪神高速湾岸線又はJH関空道)を相互利用するETC車

() 詳細な実験内容については関係機関と調整中



加えて、ETCを利用した場合の関空駐車場割引に関する社会実験の実施を検討中