

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H16年度	対前年度比	H16年度上期	H16. 4～ 6	H16. 7～ 9	H16.10～ 12	H17. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (909)	-	- (907)	905 (897)	- (915)	- (903)	- (921)	
全日本空輸(注3)	- (868)	-	- (868)	856 (857)	- (877)	- (860)	- (876)	
日本トランスオーシャン航空	- (828)	-	- (836)	834 (819)	- (850)	- (823)	- (816)	
ジャルエクスプレス	- (643)	-	- (640)	659 (637)	- (642)	- (649)	- (643)	
スカイマークエアラインズ	- (1,005)	-	- (1,005)	1,007 (1,012)	- (999)	- (1,001)	- (1,009)	
北海道国際航空	- (916)	-	- (914)	915 (894)	- (926)	- (918)	- (917)	
スカイネットアジア航空	- (1,045)	-	- (1,034)	1,051 (1,023)	- (1,040)	- (1,052)	- (1,051)	
計	- (888)	-	- (886)	879 (876)	- (895)	- (881)	- (897)	

	輸送人員 (人)							
	H16年度	対前年度比	H16年度上期	H16. 4～ 6	H16. 7～ 9	H16.10～ 12	H17. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (41,082,919)	-	- (21,573,891)	9,176,689 (9,929,993)	- (11,643,898)	- (10,187,260)	- (9,321,768)	
全日本空輸(注3)	- (44,766,934)	-	- (22,856,376)	10,576,417 (10,319,476)	- (12,536,900)	- (11,177,194)	- (10,733,364)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,646,440)	-	- (1,320,119)	638,336 (597,914)	- (722,205)	- (654,812)	- (671,509)	
ジャルエクスプレス	- (807,468)	-	- (417,337)	289,807 (199,868)	- (217,469)	- (200,961)	- (189,170)	
スカイマークエアラインズ	- (1,781,380)	-	- (857,092)	465,746 (370,911)	- (486,181)	- (442,480)	- (481,808)	
北海道国際航空	- (793,460)	-	- (336,784)	242,211 (125,953)	- (210,831)	- (212,886)	- (243,790)	
スカイネットアジア航空	- (722,647)	-	- (284,411)	188,052 (107,278)	- (177,133)	- (213,055)	- (225,181)	
計	- (92,601,248)	-	- (47,646,010)	21,577,258 (21,651,393)	- (25,994,617)	- (23,088,648)	- (21,866,590)	

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(37,350,047)	-	-	(19,561,104)	8,307,276	(8,903,855)	-	(10,657,249)	-	(9,203,257)	-	(8,585,686)
全日本空輸(注5)	-	(38,853,818)	-	-	(19,836,124)	9,057,529	(8,843,796)	-	(10,992,328)	-	(9,614,223)	-	(9,403,471)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,190,400)	-	-	(1,103,307)	532,480	(489,442)	-	(613,865)	-	(538,887)	-	(548,207)
ジャルエクスプレス	-	(519,080)	-	-	(266,892)	191,078	(127,304)	-	(139,588)	-	(130,517)	-	(121,671)
スカイマークエアラインズ	-	(1,790,164)	-	-	(861,168)	468,824	(375,482)	-	(485,686)	-	(442,753)	-	(486,243)
北海道国際航空	-	(726,890)	-	-	(307,787)	221,560	(112,602)	-	(195,185)	-	(195,451)	-	(223,652)
スカイネットアジア航空	-	(754,808)	-	-	(294,001)	197,589	(109,746)	-	(184,255)	-	(224,128)	-	(236,679)
計	-	(82,185,206)	-	-	(42,230,383)	18,976,337	(18,962,227)	-	(23,268,156)	-	(20,349,215)	-	(19,605,609)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(588,846)	-	-	(303,781)	128,045	(128,295)	-	(175,486)	-	(148,153)	-	(136,911)
全日本空輸(注5)	-	(632,824)	-	-	(322,604)	146,218	(136,579)	-	(186,025)	-	(160,713)	-	(149,507)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,166)	-	-	(15,255)	6,910	(6,133)	-	(9,122)	-	(7,267)	-	(7,644)
ジャルエクスプレス	-	(9,584)	-	-	(4,852)	3,563	(2,188)	-	(2,664)	-	(2,470)	-	(2,262)
スカイマークエアラインズ	-	(25,884)	-	-	(12,042)	6,788	(4,745)	-	(7,297)	-	(6,471)	-	(7,371)
北海道国際航空	-	(12,579)	-	-	(5,292)	3,563	(1,766)	-	(3,526)	-	(3,383)	-	(3,904)
スカイネットアジア航空	-	(9,682)	-	-	(3,793)	2,632(注6)	(1,344)	-	(2,448)	-	(2,844)	-	(3,046)
計	-	(1,309,564)	-	-	(667,618)	297,719	(281,050)	-	(386,568)	-	(331,301)	-	(310,644)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン及びエア・ニッポンネットワークの合計。

6. スカイネットアジア航空のH16.4～6の旅客収入は、概算である。

	輸送人員あたり旅客収入(千円)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H17.1～3	
日本航空(注5)	-	(14.3)	-	-	(14.1)	14.0	(12.9)	-	(15.1)	-	(14.5)	-	(14.7)
全日本空輸(注5)	-	(14.1)	-	-	(14.1)	13.8	(13.2)	-	(14.8)	-	(14.4)	-	(13.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.4)	-	-	(11.6)	10.8	(10.3)	-	(12.6)	-	(11.1)	-	(11.4)
ジャルエクスプレス	-	(11.9)	-	-	(11.6)	12.3	(10.9)	-	(12.2)	-	(12.3)	-	(12.0)
スカイマークエアラインズ	-	(14.5)	-	-	(14.0)	14.6	(12.8)	-	(15.0)	-	(14.6)	-	(15.3)
北海道国際航空	-	(15.9)	-	-	(15.7)	14.7	(14.0)	-	(16.7)	-	(15.9)	-	(16.0)
スカイネットアジア航空	-	(13.4)	-	-	(13.3)	14.0(注6)	(12.5)	-	(13.8)	-	(13.3)	-	(13.5)
計	-	(14.1)	-	-	(14.0)	13.8	(13.0)	-	(14.9)	-	(14.3)	-	(14.2)

	輸送人キロあたり旅客収入(円)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H17.1～3	
日本航空(注5)	-	(15.8)	-	-	(15.5)	15.4	(14.4)	-	(16.5)	-	(16.1)	-	(15.9)
全日本空輸(注5)	-	(16.3)	-	-	(16.3)	16.1	(15.4)	-	(16.9)	-	(16.7)	-	(15.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.8)	-	-	(13.8)	13.0	(12.5)	-	(14.9)	-	(13.5)	-	(13.9)
ジャルエクスプレス	-	(18.5)	-	-	(18.2)	18.6	(17.2)	-	(19.1)	-	(18.9)	-	(18.6)
スカイマークエアラインズ	-	(14.5)	-	-	(14.0)	14.5	(12.6)	-	(15.0)	-	(14.6)	-	(15.2)
北海道国際航空	-	(17.3)	-	-	(17.2)	16.1	(15.7)	-	(18.1)	-	(17.3)	-	(17.5)
スカイネットアジア航空	-	(12.8)	-	-	(12.9)	13.3(注6)	(12.2)	-	(13.3)	-	(12.7)	-	(12.9)
計	-	(15.9)	-	-	(15.8)	15.7	(14.8)	-	(16.6)	-	(16.3)	-	(15.8)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。
6. スカイネットアジア航空のH16.4～6の旅客収入は、概算である。