

[参 考 资 料]

A. 連絡橋通行料金引下げ実験の概要

(1) 実験の目的

本社会実験は、関西国際空港連絡橋の通行料金を引き下げることにより、航空旅客・関空訪問者等の増大効果を検証することを目的としている。

(2) 実験期間中の関空連絡橋通行料金（往復）

[単位：円]

車種区分	通常料金		車種区分	H16.7~10	H16.11~H17.2
軽自動車等	1,430			(△37%)	(△23%)
普通車	1,730	➡	普通車	900 (△48%)	1,100 (△36%)
中型車	1,840			(△51%)	(△40%)
大型車	2,750			(△35%)	(△20%)
特大車	4,790	➡	大型車	1,800 (△62%)	2,200 (△54%)

注) () 内は通常料金に対する割引率

実験期間中の車種区分は5車区分から2車区分に変更

(3) 関西空港及び伊丹空港における来港者アンケート調査の概要

調査対象	関西空港来港者（国内線利用者・国際線利用者・その他） 伊丹空港来港者（国内線利用者） （※国内線利用者については、関西空港と伊丹空港の競合路線の利用者とした。）			
調査方法	調査員による聞き取り			
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ アクセス交通手段 ・ 連絡橋通行料金引下げの認知状況 ・ 連絡橋通行料金引下げによる関西空港の利用意向 ・ 来港者の居住地 等 			
実施日	実験前（平日：6月22日(火)、休日：6月20日(日)） 実験中（平日：7月14日(水)、休日：7月11日(日)）			
サンプル数 (平日/休日)	関西空港来港者 (国内線利用者)	平日 休日	平日 休日	平日 休日
	(国際線利用者・その他)	6月：475/474	7月：484/486	
	伊丹空港来港者 (国内線利用者)	6月：479/472	7月：481/473	
		6月：478/479	7月：477/486	