

B. 交通量等調査の概要

(1) 路線交通量調査

- ・調査の対象路線は、阪神高速4号湾岸線、関西空港自動車道と競合する路線ならびにアクセス路線を対象とする。

競合する路線

国道 26 号

国道 481 号

旧国道 26 号(堺阪南線)

臨海部道路(大阪臨海線、泉佐野岩出線)

アクセス路線

国道 481 号

図表 1 路線交通量調査ポイント

	調査地点 No	調査個所	観測時間	観測方向	備考
単 路 部	1	国道 26 号(泉佐野市・貝塚市境付近)	12h	2 方向	競合路線
	2	堺阪南線(泉佐野市・貝塚市境付近)	12h	2 方向	競合路線
	3	大阪臨海線(泉佐野市・貝塚市境付近)	12h	2 方向	競合路線
	4	国道 26 号(泉南市・田尻町境付近)	12h	2 方向	競合路線
	5	泉佐野岩出線〔臨海〕(泉南市・田尻町境付近)	12h	2 方向	競合路線
	6	泉佐野岩出線〔旧国道〕(泉南市・田尻町境付近)	12h	2 方向	競合路線
交 差 点	7	泉佐野岩出線×国道 481 号(泉佐野市)	12h	4 方向	競合、アクセス路線
	8	泉佐野岩出線〔臨海〕×国道 481 号(泉佐野市)	12h	4 方向	競合、アクセス路線

(2) 交差点交通量・渋滞長調査

- ・泉州地域の渋滞ポイント(踏切は除く)のうち、本実験により影響の考えられる交差点における交通量、渋滞長、通過時間を計測する。

図表 2 路線交通量調査ポイント

調査地点 No	調査個所	道路名	観測時間	観測方向	備考
1	脇浜 1 交差点	堺阪南線	14h	4 方向	主要渋滞ポイント
2	山出交差点	国道 170 号	14h	4 方向	準ずるポイント
3	関西空港口交差点	国道 26 号	14h	4 方向	
4	葛の葉町北交差点	国道 26 号	14h	4 方向	

(3) 旅行速度調査

- ・湾岸線ならびに競合する路線において、有料道路利用ルート、一般道利用ルートの旅行速度調査をプローブを用いて計測する。

図表3 旅行速度調査ルート

	ルート	路線	経路	観測時間	備考
有料道路	1	阪高湾岸線ルート	大浜 IC～泉佐野南～関西国際空港	朝、昼2、夕の4回	車両1台で各観測時間に往復で測定
	2	阪和道・堺泉北有料ルート	長原 IC～堺 JCT～助松 JCT～関西国際空港	〃	〃
	3	関空道・阪和道ルート	和歌山 IC～泉佐野 JCT～関西国際空港	〃	〃
一般道路	4	国道26号ルート	国道310号交差点(堺市)～空港道臨海北交差点(泉南市)	〃	〃
	5	堺阪南線(旧国道)ルート	海岸通大浜北町交差点(堺市)～空港道臨海北交差点(泉南市)	〃	〃
	6	臨海線ルート	海岸通大浜北町交差点(堺市)～空港道臨海北交差点(泉南市)	〃	〃
	7	国道481号ルート	上之郷 IC～空港口交差点～泉佐野岩出線(幡代北交差点)～空港道臨海北交差点	〃	〃
	8	国道26号泉南側ルート	箱作交差点(阪南市)～国道26号バイパス～空港口交差点～空港道臨海北交差点	〃	〃