

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

平均搭乗区間距離 (Km)							
	H16年度	対前年度比	H16年度上期	H16. 4 ~ 6	H16. 7 ~ 9	H16.10 ~ 12	H17. 1 ~ 3
日本航空(注3)	- (909)	-	914 (907)	905 (897)	922 (915)	- (903)	- (921)
全日本空輸(注3)	- (868)	-	867 (868)	856 (857)	876 (877)	- (860)	- (876)
日本トランスオーシャン航空	- (828)	-	842 (836)	834 (819)	850 (850)	- (823)	- (816)
ジャルエクスプレス	- (643)	-	662 (640)	659 (637)	665 (642)	- (649)	- (643)
スカイマークエアラインズ [*]	- (1,005)	-	1,006 (1,005)	1,007 (1,012)	1,006 (999)	- (1,001)	- (1,009)
北海道国際航空	- (916)	-	922 (914)	915 (894)	928 (926)	- (918)	- (917)
スカイネットアジア航空	- (1,045)	-	1,051 (1,034)	1,051 (1,023)	1,051 (1,040)	- (1,052)	- (1,051)
計	- (888)	-	889 (886)	879 (876)	897 (895)	- (881)	- (897)

輸送人員(人)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4 ~ 6		H16. 7 ~ 9		H16.10 ~ 12	H17. 1 ~ 3		
日本航空(注3)	-	(41,082,919)	-	19,701,054	(21,573,891)	9,171,644	(9,929,993)	10,529,410	(11,643,898)	-	(10,187,260)	-	(9,321,768)
全日本空輸(注3)	-	(44,766,934)	-	22,550,003	(22,856,376)	10,576,417	(10,319,476)	11,973,586	(12,536,900)	-	(11,177,194)	-	(10,733,364)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,646,440)	-	1,336,801	(1,320,119)	638,336	(597,914)	698,465	(722,205)	-	(654,812)	-	(671,509)
ジャルエクスプレス	-	(807,468)	-	592,829	(417,337)	289,807	(199,868)	303,022	(217,469)	-	(200,961)	-	(189,170)
スカイマークエアラインズ*	-	(1,781,380)	-	982,027	(857,092)	465,746	(370,911)	516,281	(486,181)	-	(442,480)	-	(481,808)
北海道国際航空	-	(793,460)	-	518,736	(336,784)	242,211	(125,953)	276,525	(210,831)	-	(212,886)	-	(243,790)
スカイネットアジア航空	-	(722,647)	-	399,483	(284,411)	188,052	(107,278)	211,431	(177,133)	-	(213,055)	-	(225,181)
計	-	(92,601,248)	-	46,080,933	(47,646,010)	21,572,213	(21,651,393)	24,508,720	(25,994,617)	-	(23,088,648)	-	(21,866,590)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4 ～ 6		H16. 7 ～ 9		H16.10 ～ 12		H17. 1 ～ 3	
日本航空(注5)	-	(37,350,047)	-	18,005,650	(19,561,104)	8,300,789	(8,903,855)	9,704,860	(10,657,249)	-	(9,203,257)	-	(8,585,686)
全日本空輸(注5)	-	(38,853,818)	-	19,545,628	(19,836,124)	9,057,529	(8,843,796)	10,488,099	(10,992,328)	-	(9,614,223)	-	(9,403,471)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,190,400)	-	1,126,187	(1,103,307)	532,480	(489,442)	593,707	(613,865)	-	(538,887)	-	(548,207)
ジャルエクスプレス	-	(519,080)	-	392,551	(266,892)	191,078	(127,304)	201,473	(139,588)	-	(130,517)	-	(121,671)
スカイマークエアラインズ	-	(1,790,164)	-	988,032	(861,168)	468,824	(375,482)	519,208	(485,686)	-	(442,753)	-	(486,243)
北海道国際航空	-	(726,890)	-	478,173	(307,787)	221,560	(112,602)	256,612	(195,185)	-	(195,451)	-	(223,652)
スカイネットアジア航空	-	(754,808)	-	419,741	(294,001)	197,589	(109,746)	222,152	(184,255)	-	(224,128)	-	(236,679)
計	-	(82,185,206)	-	40,955,962	(42,230,383)	18,969,850	(18,962,227)	21,986,112	(23,268,156)	-	(20,349,215)	-	(19,605,609)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4 ～ 6		H16. 7 ～ 9		H16.10 ～ 12		H17. 1 ～ 3	
日本航空(注5)	-	(588,846)	-	301,151	(303,781)	130,419	(128,295)	170,732	(175,486)	-	(148,153)	-	(136,911)
全日本空輸(注5)	-	(632,824)	-	331,089	(322,604)	146,218	(136,579)	184,871	(186,025)	-	(160,713)	-	(149,507)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,166)	-	16,048	(15,255)	6,910	(6,133)	9,139	(9,122)	-	(7,267)	-	(7,644)
ジャルエクスプレス	-	(9,584)	-	7,709	(4,852)	3,557	(2,188)	4,152	(2,664)	-	(2,470)	-	(2,262)
スカイマークエアラインズ	-	(25,884)	-	15,565	(12,042)	6,788	(4,745)	8,777	(7,297)	-	(6,471)	-	(7,371)
北海道国際航空	-	(12,579)	-	8,296	(5,292)	3,563	(1,766)	4,733	(3,526)	-	(3,383)	-	(3,904)
スカイネットアジア航空	-	(9,682)	-	5,957	(3,793)	2,622	(1,344)	3,335	(2,448)	-	(2,844)	-	(3,046)
計	-	(1,309,564)	-	685,815	(667,618)	300,076	(281,050)	385,739	(386,568)	-	(331,301)	-	(310,644)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H16年度	対前年度比	H16年度上期	H16. 4～ 6	H16. 7～ 9	H16.10～ 12	H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (14.3)	-	15.3 (14.1)	14.2 (12.9)	16.2 (15.1)	- (14.5)	- (14.7)	
全日本空輸(注5)	- (14.1)	-	14.7 (14.1)	13.8 (13.2)	15.4 (14.8)	- (14.4)	- (13.9)	
日本トランスオーシャン航空	- (11.4)	-	12.0 (11.6)	10.8 (10.3)	13.1 (12.6)	- (11.1)	- (11.4)	
ジャルエクスプレス	- (11.9)	-	13.0 (11.6)	12.3 (10.9)	13.7 (12.2)	- (12.3)	- (12.0)	
スカイマークエアラインズ [*]	- (14.5)	-	15.8 (14.0)	14.6 (12.8)	17.0 (15.0)	- (14.6)	- (15.3)	
北海道国際航空	- (15.9)	-	16.0 (15.7)	14.7 (14.0)	17.1 (16.7)	- (15.9)	- (16.0)	
スカイネットアジア航空	- (13.4)	-	14.9 (13.3)	13.9 (12.5)	15.8 (13.8)	- (13.3)	- (13.5)	
計	- (14.1)	-	14.9 (14.0)	13.9 (13.0)	15.7 (14.9)	- (14.3)	- (14.2)	

輸送人キロ あたり旅客収入(円)								
	H16年度	対前年度比	H16年度上期	H16. 4～ 6	H16. 7～ 9	H16.10～ 12	H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (15.8)	-	16.7 (15.5)	15.7 (14.4)	17.6 (16.5)	- (16.1)	- (15.9)	
全日本空輸(注5)	- (16.3)	-	16.9 (16.3)	16.1 (15.4)	17.6 (16.9)	- (16.7)	- (15.9)	
日本トランスオーシャン航空	- (13.8)	-	14.3 (13.8)	13.0 (12.5)	15.4 (14.9)	- (13.5)	- (13.9)	
ジャルエクスプレス	- (18.5)	-	19.6 (18.2)	18.6 (17.2)	20.6 (19.1)	- (18.9)	- (18.6)	
スカイマークエアラインズ [*]	- (14.5)	-	15.8 (14.0)	14.5 (12.6)	16.9 (15.0)	- (14.6)	- (15.2)	
北海道国際航空	- (17.3)	-	17.3 (17.2)	16.1 (15.7)	18.4 (18.1)	- (17.3)	- (17.5)	
スカイネットアジア航空	- (12.8)	-	14.2 (12.9)	13.3 (12.2)	15.0 (13.3)	- (12.7)	- (12.9)	
計	- (15.9)	-	16.7 (15.8)	15.8 (14.8)	17.5 (16.6)	- (16.3)	- (15.8)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ^{*}及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。